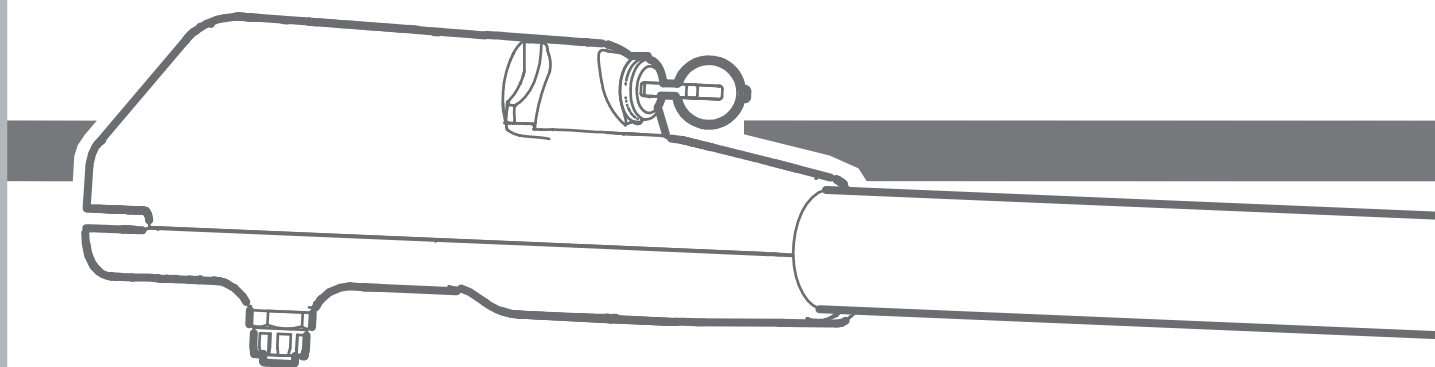
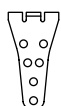




ACE

MOTORISATION POUR PORTAILS BATTANTS



Index

1.	RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	pag. 01
	DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ	pag. 01
2.	APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT	pag. 01
2.1	Caractéristiques Techniques	pag. 02
2.2	Liste de Composants	pag. 02
2.3	Dimensions	pag. 02
3.	INSTALLATION	pag. 03
3.1	Vérifications avant la pose	pag. 03
3.2	Vérifications avant la pose	pag. 03
3.2.1	Schéma de pose	
3.2.2	Caractéristiques des câbles électriques	
3.3	Choix du modèle de motorisation	pag. 04
3.4	Positionnement des moteurs	pag. 04
3.4.1	Hauteur de pose des vérins	
3.4.2	Côtes des fixation des pattes	
3.4.3	Portails ouvrant à l'extérieur	pag. 06
3.5	Fixation patte pilier T3	pag. 06
3.6	Fixation patte portail S3	pag. 06
4.	DÉVERROUILLAGE POUR OUVERTURE DE SECOURS	pag. 07
5.	ENTRETIEN	pag. 07
6.	MISE AU REBUT	pag. 07

1. RECOMMANDATIONS GENERALES DE SECURITE

Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité.

Une mauvaise installation ou un usage inadéquat peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.

Lire soigneusement cette notice.

Merci de lire attentivement cette notice et notamment les paragraphes identifiés par le symbole .

Conserver cette notice pour toute consultation ultérieure.



Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur les connexions électriques.



Vérifier que le système de mise à la terre soit réalisée selon les règles en vigueur. Ainsi que la protection à votre tableau.

La réalisation et l'installation d'une porte ou d'un portail motorisé doivent être effectuées conformément aux exigences de la Directive Machine 2006/42/CE, et en particulier aux normes EN 12445 et EN 12453.

Le branchement au réseau électrique, l'essai et la mise en service doivent toujours être réalisés par des personnes compétentes, qui doivent évaluer les incidents potentiels et vérifier la conformité du système motorisé selon les lois, normes et règlements en vigueur.

Ce produit a été conçu exclusivement pour l'application recommandée. Tout autre emploi que celui décrit peut compromettre la fiabilité du produit ou augmenter sa dangerosité et doit donc être considéré comme interdit.



Ne pas laisser à la portée des enfants les télécommandes ou autres dispositifs de commande qui pourraient activer involontairement la motorisation.

Il est recommandé d'utiliser des matériels de la marque PROTECO lors d'éventuels remplacements ou compléments sur l'installation de votre motorisation.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non respect des éléments énumérés précédemment.

DECLARATION CE DE CONFORMITE

Le fabricant: PROTECO S.r.l., Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA
déclare que

Le produit: Automatismes de portails à battants ACE
Modèle: ACE 3 TI, ACE 4 TI, ACE 4 REV, ACE 3 24 TI, ACE 4 24 TI
ACE 4 TA, ACE 4 24TA

Est construit pour être incorporé dans une machine ou pour être assemblé à des autres appareils afin de constituer une machine conforme aux termes de la Directive Machine 2006/42/CE, en particulier aux conditions suivantes: 1.1.2 1.1.3 1.1.5 1.2.1 1.2.2 1.2.3 1.2.6 1.3.2 1.3.4 1.3.9 1.4.1 1.4.2.1 1.5.1 1.5.4 1.5.6 1.5.8 1.5.13 1.6.1 1.6.4 1.7.1 1.7.3 1.7.4

È conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Comunitarie:

2006/95/CE **Direttiva Bassa Tensione**
2004/108/CE **Direttiva Compatibilità Elettromagnetica**

Est aussi conforme, dans la limite de ses applications, aux réglementations suivantes:

EN 12453, EN 12445, EN 12604, EN12605, EN 13241-1
EN 55014-1, EN 55014-2
EN 60335-1, EN 60335-2-103
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3

Le fabricant déclare de surcroit que la mise en service de l'appareil est interdite tant que la machine à laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra un composante ne sera pas identifiée et déclaré conforme à la Directive 2006/42/CE.

Castagnito, 3 ottobre 2015

Marco Gallo
Administrateur Délégué

2. APPLICATION ET DESCRIPTION DU PRODUIT

L'automatisme LEADER est conçu pour motoriser des portails battants à 1 ou 2 vantaux à usage résidentiel ou collectif. Tout autre emploi que celui-ci est considéré inapproprié et interdit.

Toutes les versions du modèle LEADER sont autobloquantes : aucune serrure complémentaire n'est nécessaire.

En cas de coupure de courant les moteurs peuvent être déverrouillés manuellement (intérieur).

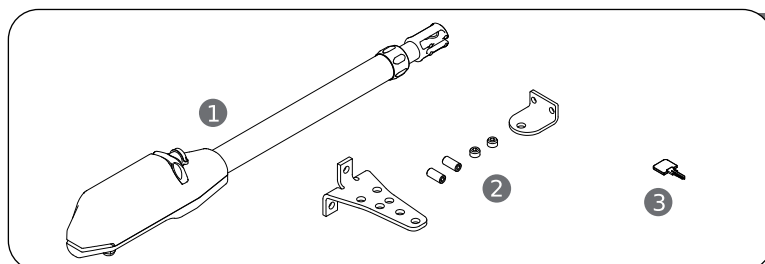
Le modèle alimenté en 24V peut être branché sur des batteries de secours pour garantir son fonctionnement en cas de coupure de courant.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ACE TI	Ace 3 TI	Ace 4 TI	Ace 4 REV	Ace 3 TI 24	Ace 4 TI 24	Ace 3 TI 115	Ace 4 TI 115
Alimentation	230V ~ 50Hz	230V ~ 50Hz	230V ~ 50Hz	24V d c	24V d c	115V ~ 60Hz	115V ~ 60Hz
Consommation	1,2 - 1,7A	1,2 - 1,7A	1,2 - 1,7A	0,5 - 0,75A	0,5 - 0,75A	3,1 - 3,3A	3,1 - 3,3A
Puissance moteur	300W	300W	250W	50W	50W	300W	300W
Condensateur	10µF	10µF	8µF	—	—	20µF	20µF
Protection thermique	150°C	150°C	150°C	—	—	150°C	150°C
Poussée	3000 N	3000 N	2500 N	2500 N	2500 N	3000 N	3000 N
Classe IP	44	44	44	44	44	44	44
Vitesse moteur (tours/min)	1400 rpm	1400 rpm	900 rpm	1600 rpm	1600 rpm	1700 rpm	1700 rpm
Angle max d'ouverture	120° deg	120° deg	120° deg	120° deg	120° deg	120° deg	120° deg
Temps d'ouverture 90°	17"	22"	22"	15"	20"	15"	18"
Poids max du vantail	350 Kg	400 Kg	350 kg	250 Kg	300 Kg	350 Kg	400 kg
Vantail maximum	2,0 m	3,0 m	3,0 m	2,0 m	3,0 m	2,0 m	3,0 m
Cycle de travail	40%	40%	40%	80%	80%	40%	40%

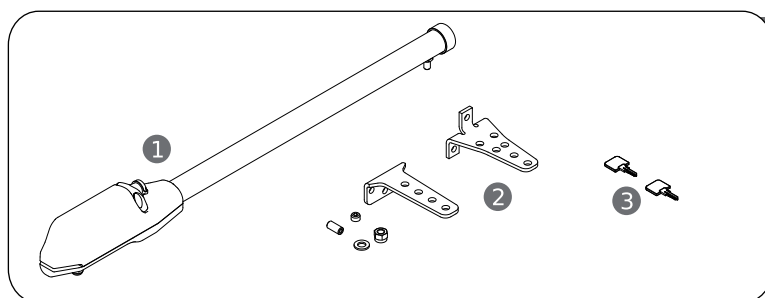
ACE TA	Ace 4 TA	Ace 4 TA 24	Ace 4 TA 115
Alimentation	230V ~ 50Hz	24V d c	115V ~ 60Hz
Consommation	1,2 - 1,7A	0,5 - 0,75A	3,1 - 3,3A
Puissance moteur	300W	50W	300W
Condensateur	10µF	—	20µF
Protection thermique	150°C	—	150°C
Poussée	3000 N	2500 N	3000 N
Classe IP	44	44	44
Vitesse moteur (tours/min)	1400 rpm	1600 rpm	1700 rpm
Angle max d'ouverture	110° deg	110° deg	110° deg
Temps d'ouverture 90°	22"	20"	18"
Poids max du vantail	350 Kg	200 Kg	350 Kg
Vantail maximum	2,5 m	2,5 m	2,5 m
Cycle de travail	40%	80%	40%

2.2 LISTE DE COMPOSANTS



ACE TI

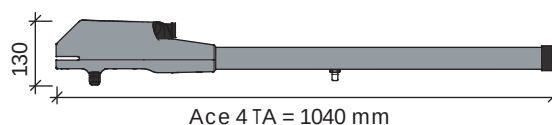
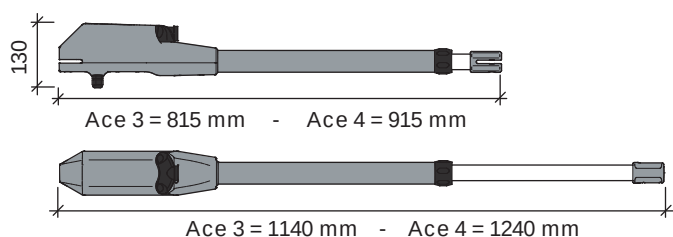
1	Automatisme ACE TI
2	SSAB15 Kit de montage T3 , comprend:
	MPI10Z Patte pillier T3
	MGR1410Z Vis 14x10
	MPE1226 Goujon 12X16
	SPIA0270 Patte portail S3
3	MCH08 Clé de déblocage



ACE TA

1	Automatisme ACE TA
2	SSAB17 Kit de montage T3 , comprend:
	MPI10Z Patte pillier T3
	MGR1410Z Vis 14x10
	MPE1226 Goujon 12X16
	MRO12Z Anneau d'espacement Ø12
	MDAM12AB Écrou M12 autobloquant
	SPIP0970 Patte portail T2
3	MCH08 Clé de déblocage

2.3 DIMENSIONS



3. INSTALLATION

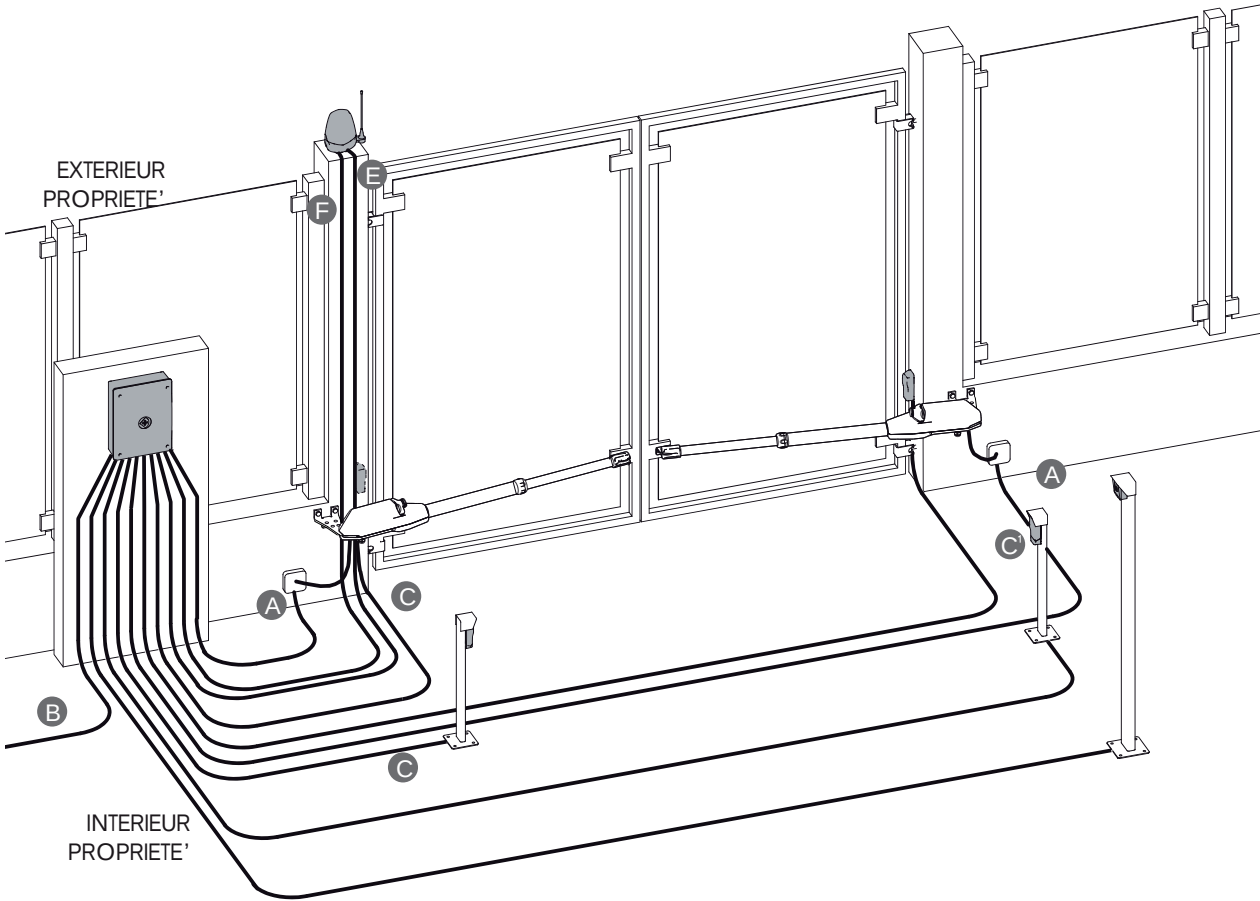
3.1 VERIFICATIONS AVANT LA POSE

- Au fin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement de la motorisation, vérifier que :
- La structure de votre portail soit suffisamment solide et appropriée pour accepter les contraintes de la motorisation: poids, dimensions et type de portail conformes au modèle de motorisation acheté.
- Votre portail soit équipé d'arrêts mécaniques en ouverture et en fermeture de type butoir
- Les gonds de votre portail devaient être graissés et ne pas avoir du jeu
- La dimension des piliers ou la zone de fixation des moteurs soit compatible avec les cotes de fixation des pattes et que vous avez espace suffisant pour garantir une manœuvre de déverrouillage sure at aisée
- La zone d'accueil de la motorisation n'est pas exposée aux inondations, si nécessaire installer le moteurs plus en haut.
- Si les moteurs se trouvent dans une zone de passage ou de manœuvre intense de véhicules, il est prudent de prévoir des protections appropriées contre les chocs accidentels en renforçant les systèmes de sécurité.
- Les surfaces de pose des photocellules doivent être lisses et permettre ainsi un alignement correct entre la cellule émettrice et réceptrice

3.2 DISPOSITIONS ELECTRIQUES

3.2.1 Schéma de pose standard

Fig. 1



3.2.2 Caractéristiques des câbles électriques

Les câbles nécessaires pour la réalisation de l'installation (non inclus dans l'emballage) peuvent varier en fonction de la longueur nécessaire et de la consommation électrique.

	230V	24V
A Vérins	3x1,5 Terre	2x1,5
B Carte électronique	2x1,5 + Terre	2x1,5 + Terre
C Photocellule	rx 4x0,75	rx 4x0,75
C¹ Photocellule	tx 2x0,75	tx 2x0,75
D Contacteur à clé	2x0,75	2x0,75
E Antenne	coassiale RG58	coassiale RG58
F Clignotant	2x0,75	2x0,75

- Assurez-vous que le câble d'alimentation du moteur ne soit pas trop tendu en aucune position de manœuvre, avec une large courbe vers le bas pour éviter toute rupture et reflux de l'eau. (Fig. 2)
- Toujours couper l'alimentation électrique avant chaque intervention sur les connexions électriques.
- Prévoir un dispositif de protection omnipolaire près de la motorisation (contacts de section minimum 3 mm²).
- Les lignes d'alimentation aux moteurs, à la carte de gestion et aux accessoires doivent être séparées pour éviter toute interférence de fonctionnement.

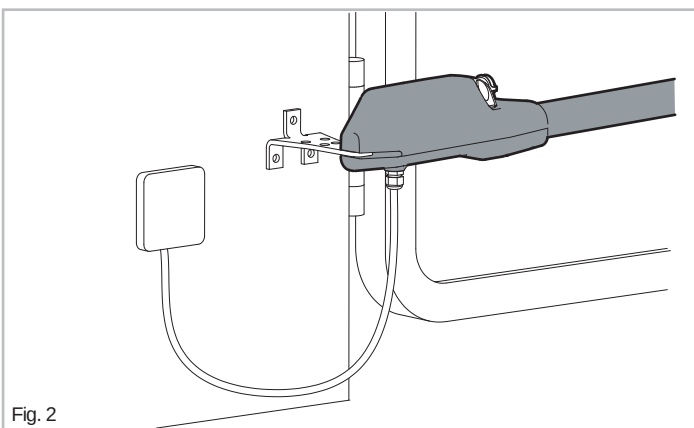


Fig. 2

3.3 CHOIX DU MODELE DE MOTORISATION

Les moteurs **ACE** sont prévus en **une seule version**, qui peut être installée indifféremment sur le vantail droit ou gauche du portail; prêtez attention par contre à les pattes pilier qui viennent en version droite ou gauche.

ACE TI (tube télescopique)

Vérifiez que l'extension du tube inox avec le vantail ouvert et fermé selon le modèle du vérin correspond aux mesures du tableau ci-contre. (Fig. 4)

ACE TA (tube protégé)

Vérifiez que la distance entre la broche d'entraînement et la goupille de fixation au portail avec le vantail ouvert et fermé correspond aux mesures du tableau ci-contre. (Fig. 5)

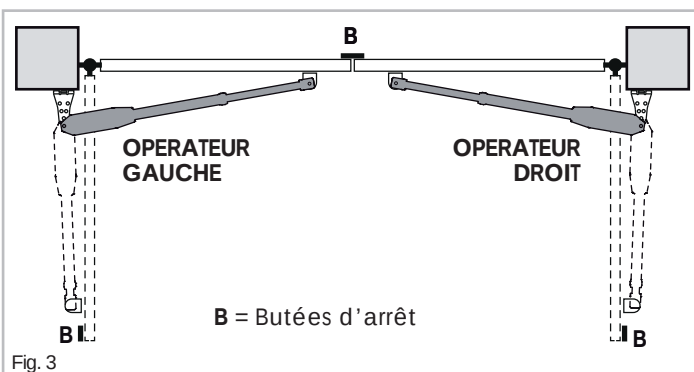


Fig. 3

Fig. 4

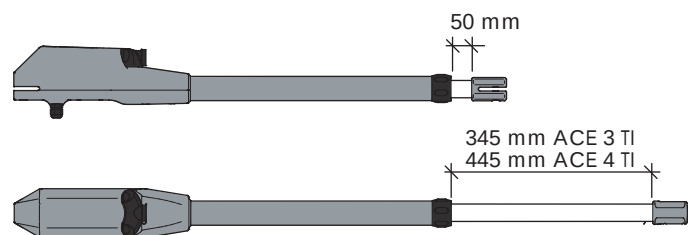
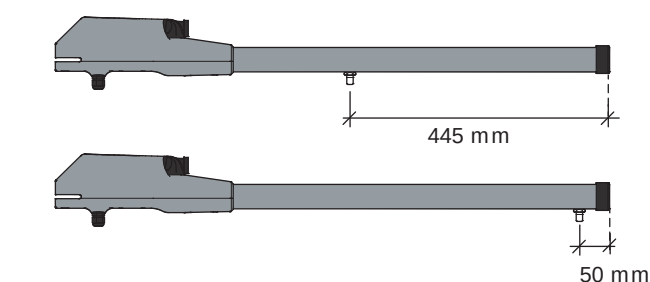


Fig. 5



3.4 POSITIONNEMENT DES MOTEURS

3.4.1 Hauteur de pose de vérins

Déterminez la hauteur de fixation des moteurs selon les caractéristiques du portail.

En général on peut positionner les vérins à n'importe quelle hauteur sur des portails robustes.

Pour des portails à structure fragile il est conseillé de positionner les vérins au milieu du portail et, si nécessaire, de prévoir une plaque de renfort pour éviter tout arrachement des pattes.

3.4.2 Cotes de fixation des pattes

Pivot vantail au milieu du pilier (fig. 6)

Pivot vantail sur le coin du pilier (fig. 7)

Les moteurs doivent être positionnés suivant un angle précis dans le but d'obtenir un fonctionnement correct et une durée de vie optimale.

Référez-vous à les cotes **A** et **B** indiqué en Fig. 8 ci-dessous (angle ouverture 90°).

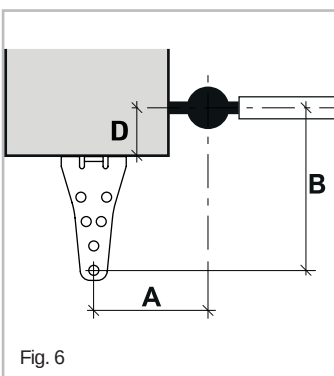


Fig. 6

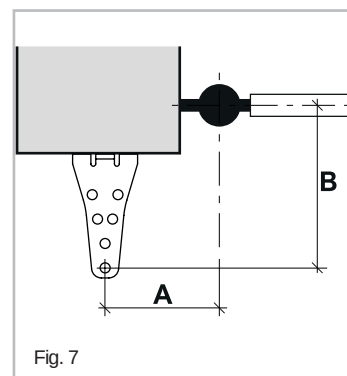
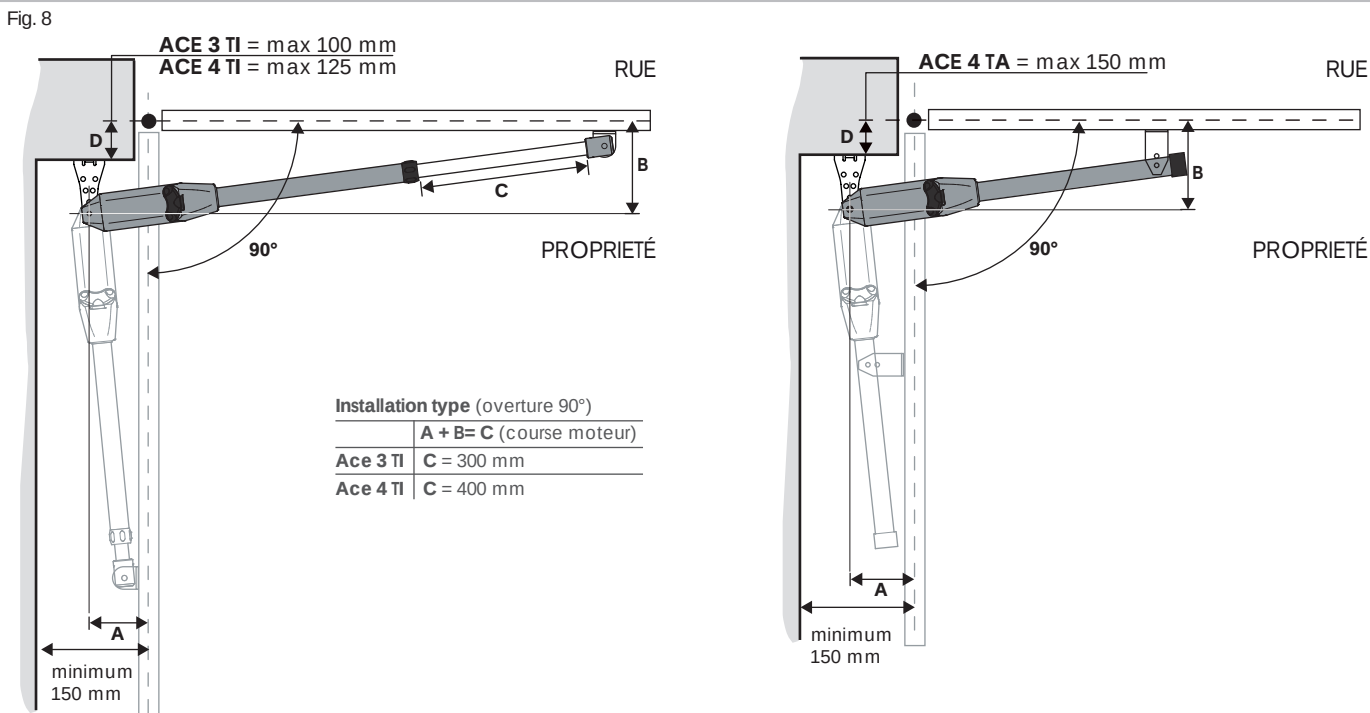


Fig. 7



Si les caractéristiques de votre portail ne vous permettent pas de respecter ces cotes, veuillez consulter le Tableau 1 pour **déterminer A** et **B** en fonction de la **profondeur D** du pilier.

Tab. 1

ACE 3 TI						
D	100	75	50	25	0	
A	120	145	140	135	160	
B	180	155	160	165	140	
côte patte pilier	80	80	80	80	110	110
Vantail longueur min.	990	990	1000	1000	980	

ACE 4 TI						
D	125	100	75	50	25	0
A	195	160	185	210	235	260
B	205	240	215	190	165	140
côte patte pilier	80	80	110	140	140	140
Vantail longueur min.	1140	1170	1150	1130	1100	1080

ACE 4 TA							
D	150	125	100	75	50	25	0
A	170	195	160	185	210	235	260
B	230	205	240	215	190	165	165
côte patte pilier	80	80	80	80	140	140	140
Vantail longueur min.	860	840	870	840	820	800	800

3.4.3 Portail ouvrant à l'extérieur

Si vous avez un portail ouvrant vers l'extérieur il faut fabriquer une patte auxiliaire et positionner la patte pilier T3 comme illustré en Fig. 10.

La **cote A** devient la distance entre les gonds et l'axe de fixation du vérin Fig. 9.

Pour éviter tout encombrement du passage nous vous conseillons de fixer les vérins les plus en haut possible.

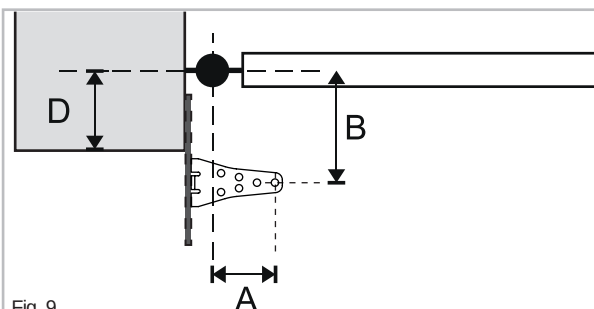
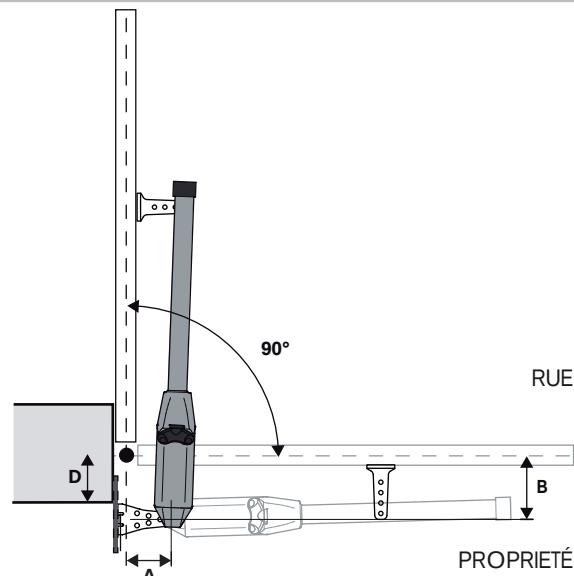
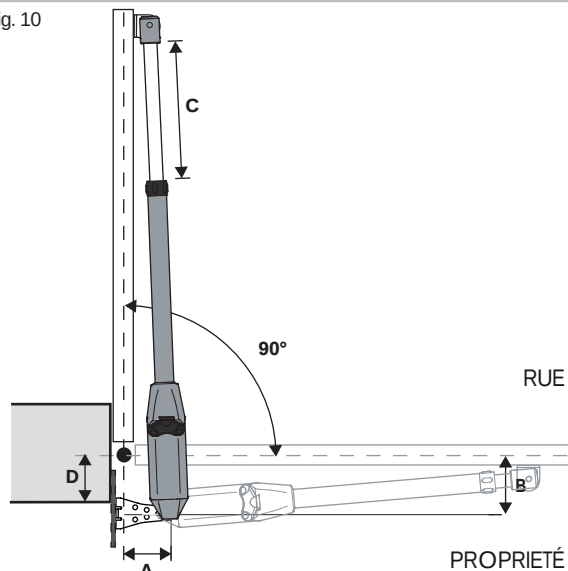


Fig. 9

Fig. 10



3.5 Fixation patte pilier T3

Fixez ou soudez, selon le matériel, la **patte T3** au pilier. Utilisez selon les matériaux de construction de vos piliers de chevilles métalliques à expansion et assurez-vous d'avoir une espace libre de 30-35mm minimum entre la cheville et le bord du pilier pour éviter toute rupture de la maçonnerie. (Fig. 11)

- Pour raccourcir correctement le support, coupez 15 mm à partir du centre du trou, comme indiqué sur la figure 12.
- Fixez les vérins à la **patte pilier T3** à l'aide de la goupille (filetage vers le bas) et du grain fournis en dotation. (Fig. 13).

3.6 FIXATION PATTE PORTAIL S3

3.6.1 Modèle ACE TI (tube télescopique)

Déterminez le point de fixation de la patte au vantail **S3** comme il suit :

- Fermez le vantail (assurez-vous qu'il y a bien une butée centrale au sol)
- Déverrouillez le vérin avec la clé fournie en dotation
- Déployez alors le tube de l'opérateur au maximum, puis ramenez le pour environ 2 cm afin de conserver une marge que évitera toute dégradation anticipée du produit. (Fig. 14)
- Dans un premier temps fixez l'opérateur à la patte pilier avec l'axe et le grain
- Positionnez l'opérateur de niveau sur le vantail fermé pour repérer les points de fixation sur le portail
- Démontez alors la patte vantail de l'opérateur et fixez-la sur le portail.
- Puis fixez à nouveau l'opérateur à l'aide de l'axe (filetage vers le bas) et du grain que vous avez retirés précédemment.

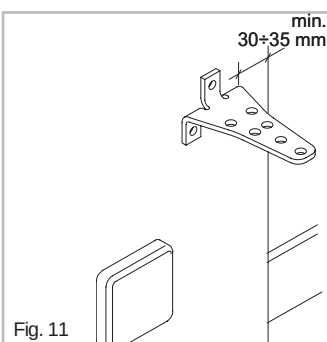


Fig. 11

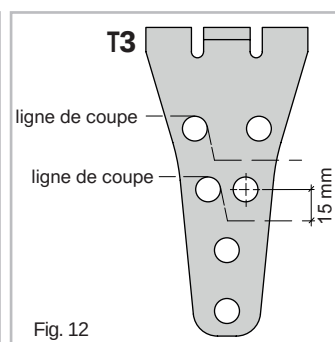


Fig. 12

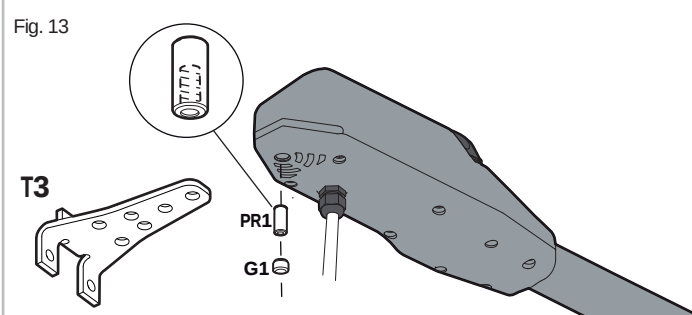


Fig. 13

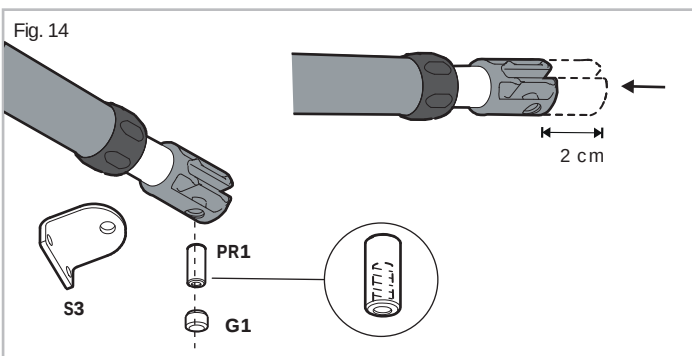


Fig. 14



Avant de plaquer/souder les pattes vantail de façon définitive, testez manuellement l'ouverture et la fermeture du portail de manière fluide et aisée.

3.6.2 Modèle ACETA (tube protégé)

Déterminez le point de fixation de la **patte au vantail T2** comme il suit:

- Fermez le vantail (assurez-vous qu'il y a bien une butée centrale au sol).
- Déverrouillez le vérin avec la clé fournie en dotation
- Avancez le pivot antérieur de l'opérateur au maximum, puis ramenez le pour environ 45 mm afin de conserver une marge que évitera toute dégradation anticipée du produit. (Fig. 15)
- Dans un premier temps fixez l'opérateur à la patte pilier avec l'axe et le grain (Fig. 16)
- Positionnez l'opérateur de niveau sur le vantail fermé pour repérer les points de fixation sur le portail.
- Démontez alors la patte vantail de l'opérateur et fixez-la sur le portail.
- Puis fixez à nouveau l'opérateur à l'aide de l'axe (filetage vers le bas) et du grain que vous avez retirés précédemment.

Fig. 15

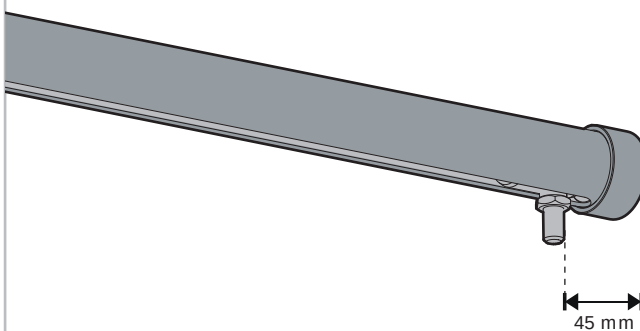
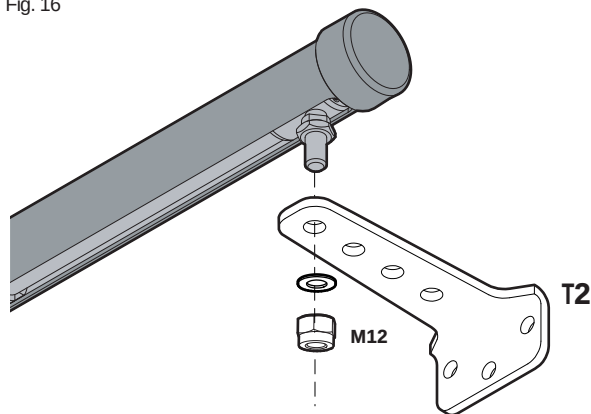


Fig. 16



ATTENTION: Pour une installation correcte, il est conseillé d'utiliser le premier ou le deuxième trou de la patte T2.



Avant de plaquer/souder les pattes vantail de façon définitive, testez manuellement l'ouverture et la fermeture du portail de manière fluide et aisée.

4. DEVERROUILLAGE POUR OUVERTURE DE SECOURS



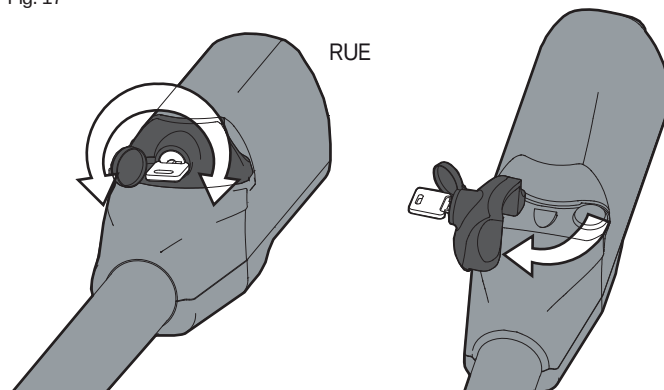
Pendant les opérations de déverrouillage et retour au fonctionnement automatique toujours couper l'alimentation du système pour qu'une commande involontaire n'actionne pas la motorisation.



Conserver cette notice avec les clés de déverrouillage dans un endroit sûr et à l'abri.

- Insérez et tournez de 90 ° en sens horaire la clé fournie. (Fig. 17)
- Tirez le levier de déverrouillage: vers l'intérieur pour le moteur gauche et vers la porte pour le moteur droit.

Fig. 17



5. ENTRETIEN

Vérifiez tous les six mois le bon fonctionnement de tout le système motorisé avec une attention spéciale aux dispositifs de sécurité et aux composants mécaniques en mouvement.

6. MISE AU REBUT



Certains composants de ce produit peuvent contenir des substances polluantes.

Confier les matériaux aux déchetteries et aux points de recyclages selon les normes locale ne vigueur.