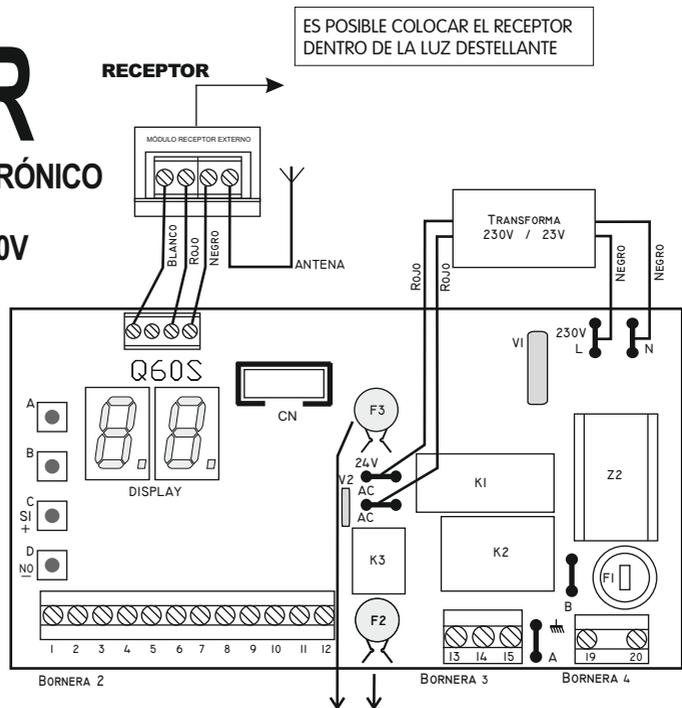


Q60S/R

CUADRO ELECTRÓNICO
PARA PUERTAS
CORREDIZAS 230V



ES POSIBLE COLOCAR EL RECEPTOR DENTRO DE LA LUZ DESTELLANTE

FUSIBLE AUTORESETTABLE

ATENCIÓN: EN CASO DE CORTE TEMPORAL EL FUSIBLE SE RESETA AUTOMÁTICAMENTE DESPUÉS DE UNOS SEGUNDOS.

EN CASO DE CORTE PERMANENTE, quite la alimentación, saque la bornera 2, espere unos segundos y vuelva a energizar. El fusible se reseta automáticamente. Antes de volver a enchufar la bornera, compruebe y solucione el corte.

CUADRO ELECTRÓNICO- COMPONENTES

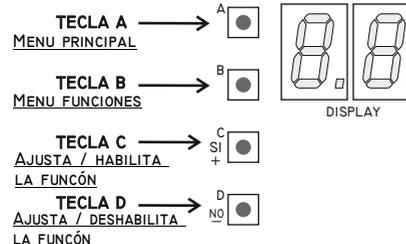
- A MENU PRINCIPAL
- B MENU FUNCIONES
- C AJUSTA / HABILITA LA FUNCIÓN
- D AJUSTA / DESHABILITA LA FUNCIÓN
- F1 FUSIBLE DE RED 230VAC 5A
- F2 FUSIBLE 24V 0,6A AUTORESETTABLE
- F3 FUSIBLE 24V 1,6A AUTORESETTABLE
- PANTALLA
- M1 BORNES RADIO Y ANTENA
- M2 START Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
- M3 MOTOR
- M4 ALIMENTACIÓN
- MR TARJETA RADIO CONECTOR
- CN DESHABILITADO
- FILTRO
- K1/K2 RELÉ MOTOR
- K3 RELÉ LUZ DESTELLANTE
- VI VARISTORE PRIMARIO
- V2 VARISTORE SECUNDARIO



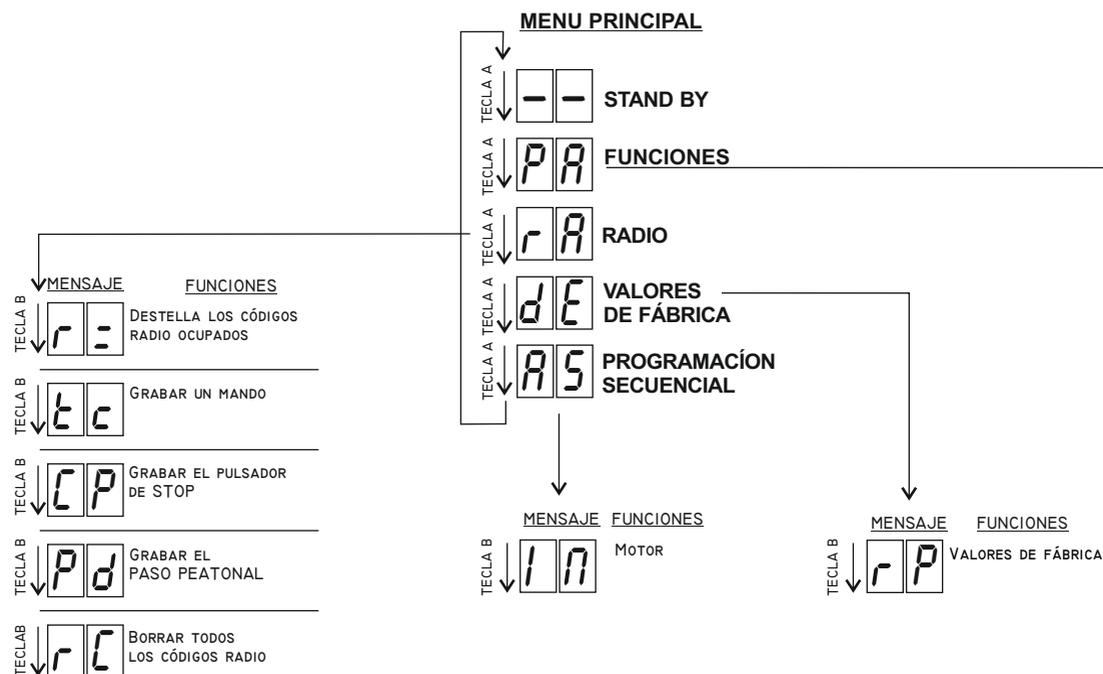
Proteco S.r.l. Via Neive, 77
12050 Castagnito (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
www.proteco.net - info@proteco.net

FUNCIONES Y AJUSTES

A permite entrar y seleccionar el menu deseado.
B permite entrar y seleccionar la función deseada.
C permite habilitar la función y/o subir el valor
D permite deshabilitar la función y/o bajar el valor
Después de alterar cualquier función y valor entre en **SU** y confirme apretando **C**.



PANTALLA - MENSAJES



TECLA B	MENSAJE	TIEMPOS	VALORES DE FÁBRICA	FUNCIONES	VALORES DE FÁBRICA
TECLA B	NI	TRABAJO MOTOR 0 → 99	21		
TECLA B	F1	FUERZA MOTOR 8 → 19	14		
TECLA B	Fr	FUERZA MOTOR EN DECELERACIÓN 10 → 19	19		
TECLA B	r1	TIEMPO DE DECELERACIÓN 0 → (NI - 2")	6		
TECLA B	tP	TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO 0 → 99	3		
TECLA B	Pd	TIEMPO ABERTURA PEATONAL 0 → (NI - r1)	7		
TECLA B	Fn	FINALES DE CARRERA MAGNÉTICOS	NO		
TECLA B	P9	SOFT START	SI		
TECLA B	P8	TEST FOTOCÉLULAS	SI		
TECLA B	P7	TEST MOTORES	SI		
TECLA B	P6	DECELERACIÓN	SI		
TECLA B	P4	PRERELAMPAGUEO	NO		
TECLA B	P3	CIERRE AUTOMÁTICO	SI		
TECLA B	P2	FUNCIÓN CONDÓMINIO	NO		

PROGRAMACIÓN RADIO

ATENCIÓN: Antes de ingresar sus controles remotos, borre todos los códigos de fábrica existentes. Entre en **r**  y siga la procedura de borramiento

r = **VISUALIZACIÓN CÓDIGOS RADIO OCUPADOS**
El cuadro electrónico consigue grabar hasta un máximo de 50 códigos radio distintos. Cada código puede ser copiado ilimitadamente. Esta función permite visualizar todos los códigos radio ingresados. **Para borrar un código individual**, apriete en D cuando la pantalla visualice el código que desea borrar.

tc **GRABAR EL CONTROL REMOTO**
- Apretar **A** tantas veces hasta visualizar en la pantalla **r** 
- Apretar **B** tantas veces hasta visualizar **tc** .
- Apretar el control remoto y mantener, la pantalla destella un punto rojo. Al mismo tiempo apretar **C** para grabar.

CP **GRABAR EL CONTROL REMOTO CON FUNCIÓN DE STOP**
- Apretar **A** tantas veces hasta visualizar en la pantalla **r** 
- Apretar **B** tantas veces hasta visualizar **CP** .
- Apretar el control remoto y mantener, la pantalla destella un punto rojo. Al mismo tiempo apretar **C** para grabar

Pd **GRABAR EL CONTROL REMOTO CON FUNCIÓN PEATONAL**
- Apretar **A** tantas veces hasta visualizar en la pantalla **r** 
- Apretar **B** tantas veces hasta visualizar **Pd** .
- Apretar el control remoto y mantener, la pantalla destella un punto rojo. Al mismo tiempo apretar **C** para grabar

r  **BORRAR TODOS LOS CÓDIGOS RADIO**
- Apretar **A** tantas veces hasta visualizar en la pantalla **r** 
- Apretar **B** tantas veces hasta visualizar **r** 
- Apretar **D** y esperar que la pantalla destelle **r**  .
Los códigos han sido borrados.

PROGRAMACIÓN - MENU

IMPORTANTE: ANTES DE EMPEZAR PROGRAMAR COMPROBAR EL TIPO DE FINAL DE CARRERA DEL MOTOR. DE FÁBRICA LA CENTRAL VIENE AJUSTADA CON FINALES DE CARRERA MECÁNICOS. SI EL MOTOR VIENE CON FINALES DE CARRERA MAGNÉTICOS, ES NECESARIO HABILITAR LA FUNCIÓN  → SI

Modo 1 = **STANDARD**
Modo 2 = **SECUENCIAL**

ANTES DE EMPEZAR PROGRAMAR:

- 1) Comprobar la conexión del **motor** según el esquema
- 2) Comprobar la conexión de los **dispositivos de seguridad** según el esquema:
NB: Si no hay **fotocélula en CIERRE** hacer un puente entre 3 y 9.
Si no hay **banda de seguridad en APERTURA** hacer un puente entre 4 y 9.
- 3) Comprobar la conexión de los **dispositivos de start** según el esquema
NB: Si no hay **pulsador de STOP** hacer un puente entre 2 y 8.
- 4) Colocar la puerta en posición de **CIERRE**.
- 5) Energizar el cuadro electrónico.

PROGRAMACIÓN ESTANDARD (Modo 1)

El cuadro electrónico viene preprogramado según unos valores de fábrica para una apertura de 2,5 m.

- 1) Dar un pulso de **START**. La puerta **ABRE**, después de 2,40 m empieza **DECELERAR**. A seguir **SE DETIENE** 3 segundos y después **CIERRA**.
- 2) Dar un pulso de **START** para comprobar el correcto funcionamiento de la puerta.
- 3) Si necesita hacer unos ajustes, entre en **A**, utilice **B** para ir a la función deseada y por medio de **C** o **D** alterar el valor subiendolo o bajandolo, o habilitando y deshabilitando la función.
- 4) Después de alterar cualquier función y valor **entre en SU** y **confirme apretando C**.

PROGRAMACIÓN SECUENCIAL (Modo 2)

- 1) Apretar **A** tantas veces hasta visualizar en la pantalla **RS** .
- 2) Apretar **B** y seleccionar .
- 3) Pulse **START**: la puerta **ABRE** y la pantalla destella **in** .
- 4) Al 90% de **APERTURA** dar un pulso, la pantalla destella **rl** y la puerta empieza a **DECELERAR**.
- 5) Cuando la puerta llegue en posición de **APERTURA**, la pantalla destella **tp**, el cuadro empieza contar el tiempo de **CIERRE AUTOMÁTICO**. Dar otro pulso para grabar el tiempo deseado. La puerta a seguir empieza a **CERRAR**.
- 6) La puerta llega a su posición de **CIERRE** y el cuadro sale automáticamente del modo programación.

PANTALLA - ERRORES

	TEST FOTOCÉLULAS		FINAL DE CARRERA EN APERTURA		TEST MOTOR
	FOTOCÉLULA APERTURA BANDA DE SEGURIDAD		FINAL DE CARRERA EN CIERRE		
	FOTOCÉLULA CIERRE		START PEATONAL		
	FOTOCÉLULA APERTURA/CIERRE		START		
	PULSADOR DE STOP		SEÑAL RADIO PERMANENTE		

FUNCIONES ESPECIALES

P3 = SI = **CIERRE AUTOMÁTICO HABILITADO**
Si durante la **APERTURA** doy un pulso de start, la puerta para y se detiene hasta dar otro pulso. Para evitar que la puerta pare y se detenga durante la **APERTURA** habilitar **P2**
Si durante el **CIERRE** doy un pulso de start, la puerta invierte y abre.

P2 = SI = **FUNCIÓN CONDÓMINO HABILITADA**

= **NO** = **CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO - MODO PASO PASO**
- Un pulso **ABRE**
- Un pulso **DETIENE**
- Un pulso **CIERRA**

CONEXIONES

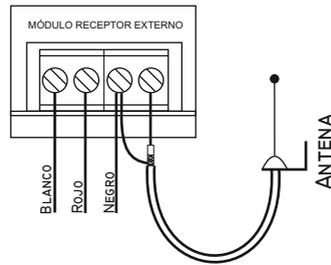
Siempre quitar la alimentación antes de hacer cualquier conexión.

CONEXIONES TIERRA

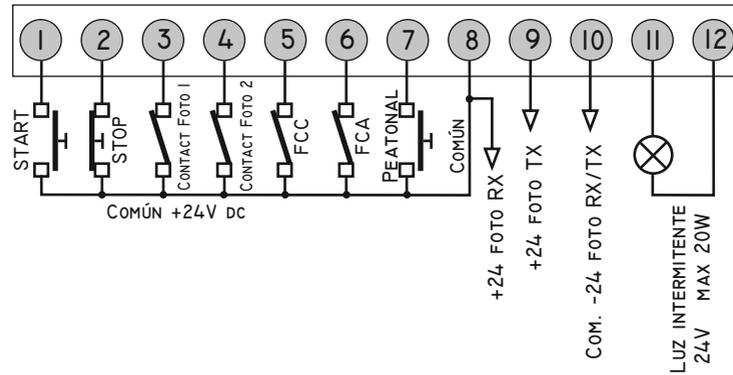
Conectar el cable Amarillo/Verde de los motores a los Faston de tierra **A**.
Conectar el cable de red Amarillo/Verde al Faston de tierra **B**.

CONEXIONES BORNERA 2

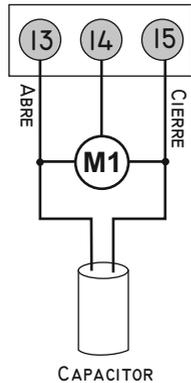
1-8	Contacto de START normalmente abierto NA : teclados, selectores de llave, relojes, videoporteros.
2-8	Contacto de STOP normalmente cerrado NC : pulsador de emergencia. Al pulsarlo la puerta se detiene de inmediato. En Apertura cierra la puerta. En Cierre invierte abriendo. Si no hay pulsador de emergencia instalado hacer un puente entre 2 y 8.
3-8	Contacto FOTOCÉLULAS o BORDE SENSIBLE en CIERRE - NC . Los contactos de los receptores deben ser conectados en serie. En Apertura queda sin efecto. En Cierre detiene el recorrido y después de 2 segundos invierte abriendo. Si no hay dispositivos de seguridad en CIERRE hacer un puente entre 3 y 9.
3-9	Contacto sólo BORDE SENSIBLE EN CIERRE - NC Si hay más bordes sensibles conectarlos en serie. En Apertura queda sin efecto. En Cierre detiene el recorrido y después de 2 segundos invierte abriendo.
4-8	Contacto FOTOCÉLULAS en APERTURA - NC En Apertura detiene el recorrido y invierte la maniobra después de 3 segundos. En cierre queda sin efecto. Es posible adjuntar unos bordes sensibles conectandolos en serie a las fotocélulas. Si no hay fotocélulas en APERTURA hacer un puente entre 4 y 9.
4-9	Contacto sólo BORDE SENSIBLE EN APERTURA - NC En Apertura detiene el recorrido y invierte la maniobra después de 3 segundos. En cierre queda sin efecto. Es posible adjuntar unos bordes sensibles conectandolos en serie.
5-8	Salida final de carrera en CIERRE
6-8	Salida final de carrera en APERTURA
7-8	Contacto APERTURA PEATONAL - NA Abre según un tiempo fijo, función <i>Pd</i>
8-10	Contacto RECEPTOR FOTOCÉLULAS y ACCESORIOS 24V Ademas de dos juegos de fotocélulas y una luz destellante, aun es posible conectar accesorios suplementarios hasta 100 mA.
9-10	Contacto EMISSOR FOTOCÉLULAS
11-12	Contacto intermitente LUZ DESTELLANTE 24V 20 W máx



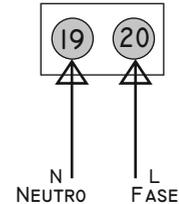
BORNERA 2



BORNERA 3



BORNERA 4



CONEXIONES BORNERA 3

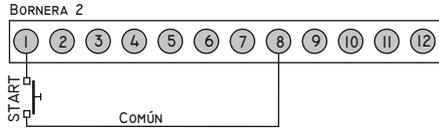
13-14-15 Salida Motor 1
El motor viene de fábrica cableado para instalación derecha (vista por dentro).
Si necesita convertir el motor para instalación izquierda intercambiar 13 con 15 del motor y 5 con 6 de los finales de carrera MECÁNICOS.

CONEXIONES BORNERA 4

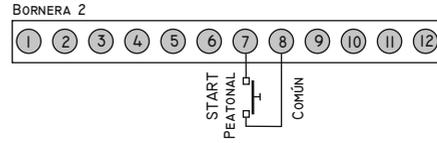
19-20 Salida alimentación 230-240V ac - 50/60 Hz (19 = neutro 20 = fase)

CONEXIONES

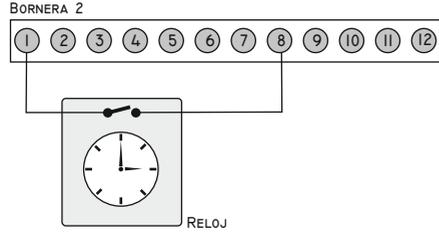
1 START



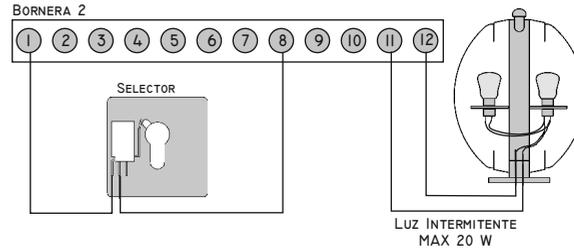
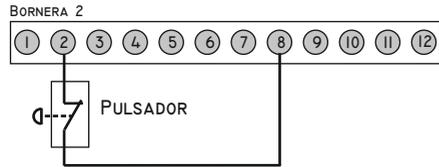
2 START PEATONAL



3 CONTACTO RELOJ



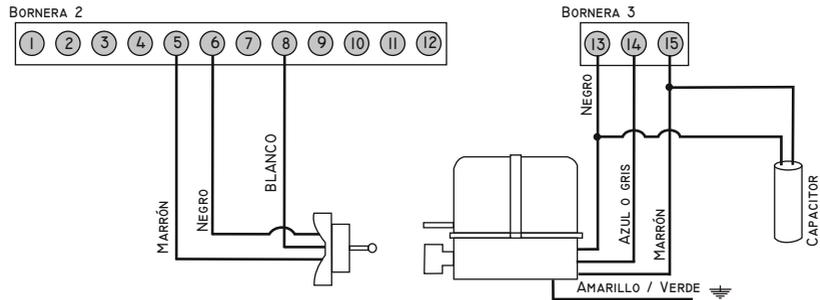
4 CONTACTO DE STOP



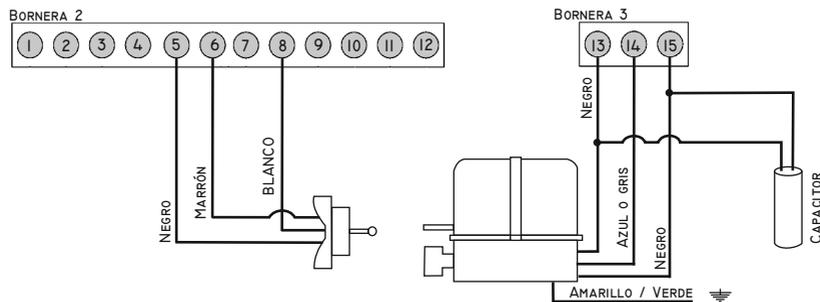
N.B.: Si no hay un pulsador de STOP hacer un puente entre 2 y 8



5 MOTOR

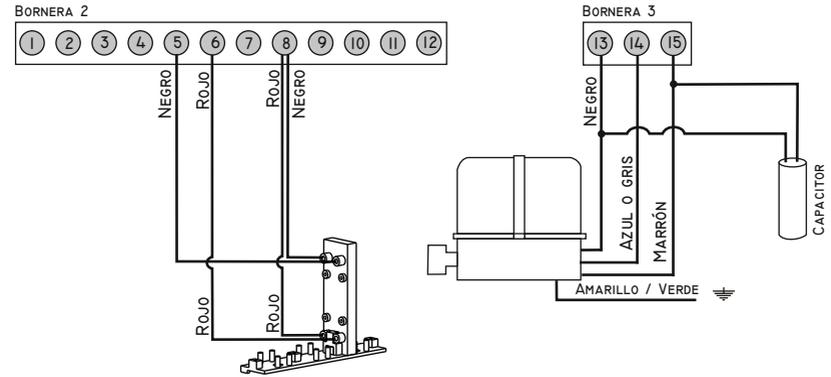


SI EL MOTOR ESTÁ POSICIONADO AL LADO IZQUIERDO DE LA PUERTA (vista por dentro)
INVERTIR LOS CABLES DEL MOTOR 13 CON EL 15 Y EL CABLE 5 CON EL CABLE 6

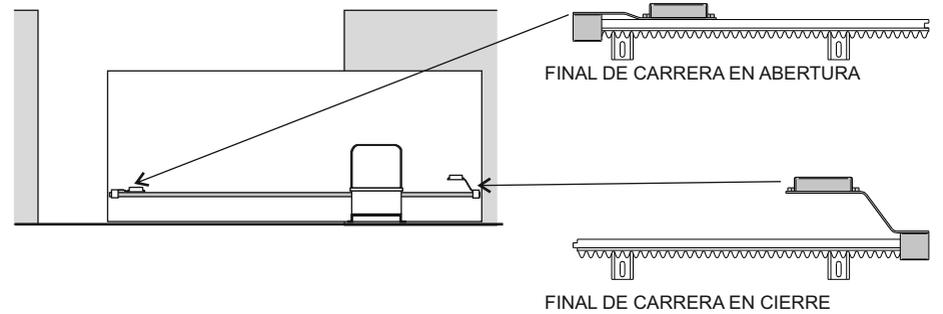


CONEXIONES FINAL DE CARRERA MAGNÉTICO MOTOR INSTALADO AL LADO DERECHO DE LA PUERTA (vista por dentro)

CONEXIONES



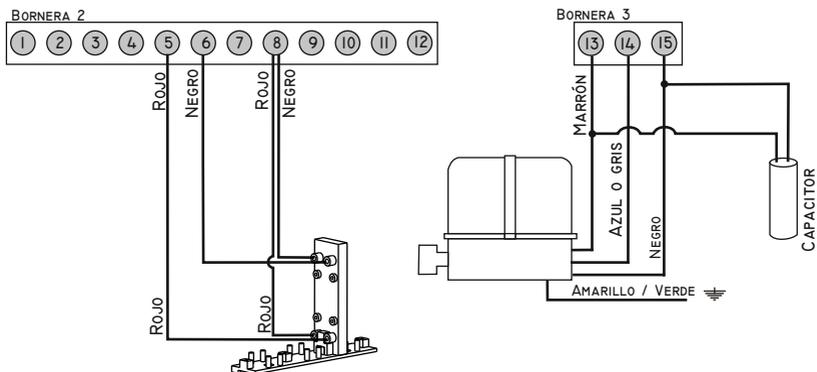
MONTAJE FINAL DE CARRERA MAGNÉTICO



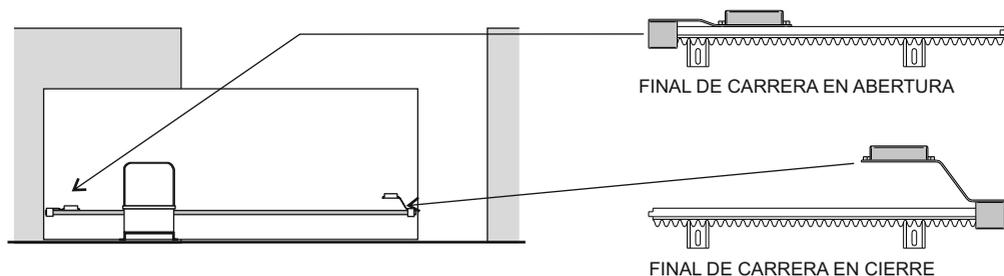
NOTA: EL SISTEMA MAGNÉTICO RECONOCE EN AUTOMÁTICO EL SENTIDO EN ABERTURA Y CIERRE DEL AUTOMATISMO.

**CONEXIONES FINAL DE CARRERA MAGNETICO
MOTOR INSTALADO AL LADO DERECHO DE LA PUERTA (vista por dentro)**

CONEXIONES

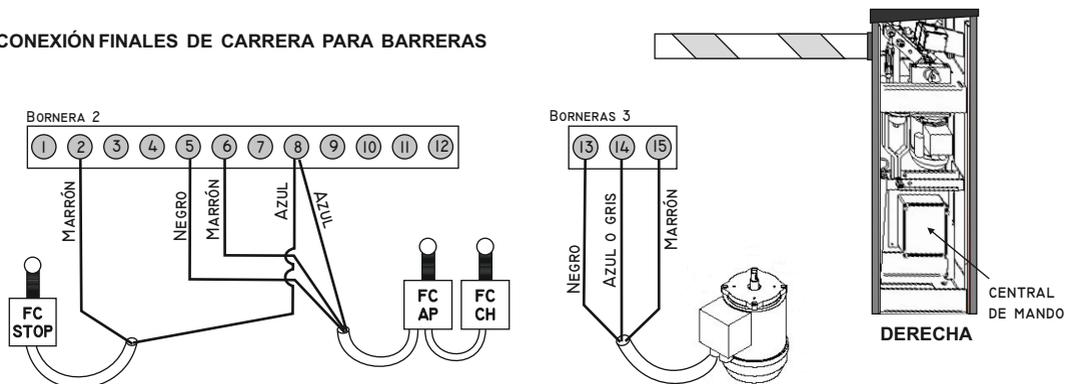


MONTAJE FINAL DE CARRERA MAGNÉTICO



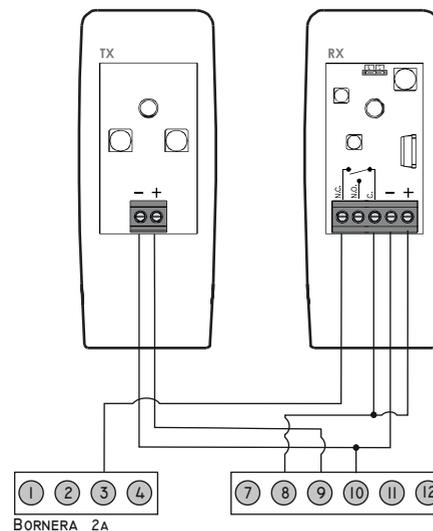
NOTA: EL SISTEMA MAGNÉTICO RECONOCE EN AUTOMÁTICO EL SENTIDO EN ABERTURA Y CIERRE.

CONEXIÓN FINALES DE CARRERA PARA BARRERAS



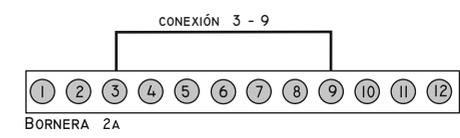
PARA INVERTIR EL LADO DE ABERTURA VER LAS INSTRUCCIONES DE LA BARRERA.

5 FOTOCÉLULA EN CIERRE

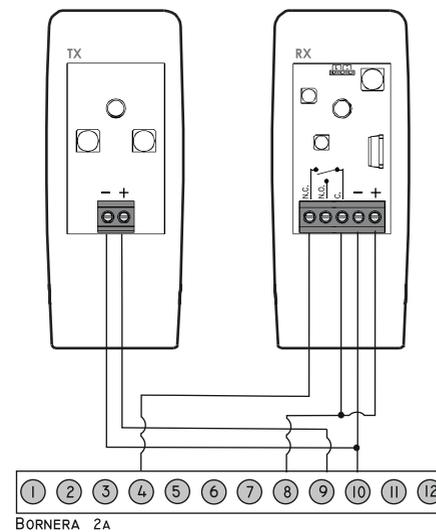


CONEXIONES	
8	= Alimentación + Receptor fotocélula
9	= Alimentación + Emisor fotocélula
10	= Alimentación - Común Receptor/Emisor
3 - 8	= Contacto Fococélula

3 - 9 = Si no hay fotocélula en cierre hacer un puente entre 3 y 9



5 FOTOCÉLULA EN ABERTURA



CONEXIONES	
8	= Alimentación + Receptor fotocélula
9	= Alimentación + Emisor fotocélula
10	= Alimentación - Común Receptor/Emisor
4 - 8	= Contacto Fococélula

4 - 9 = Si no hay fotocélula en abertura hacer un puente entre 4 y 9

