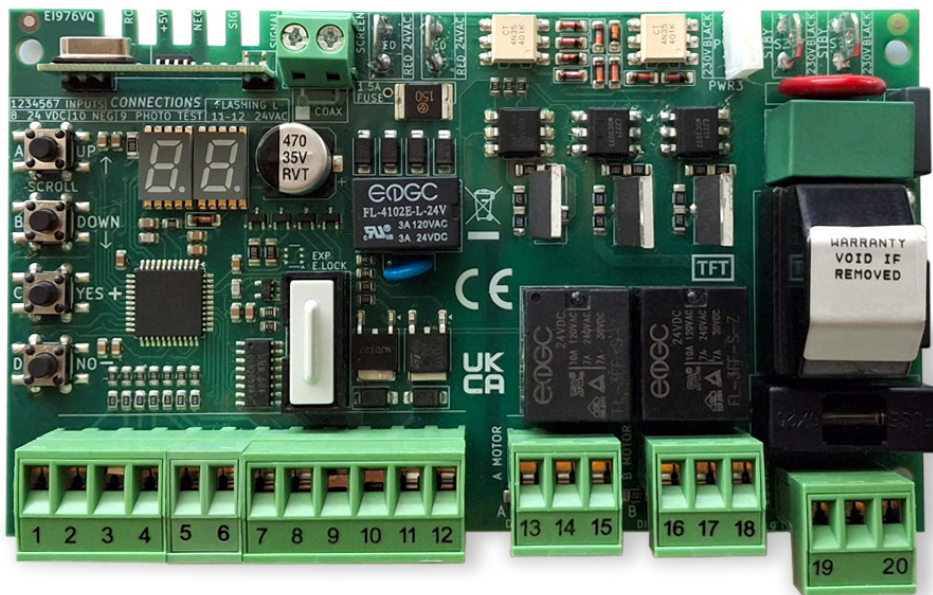


Manuale di installazione e uso



Q60AB

Centrale di gestione multifunzione per cancello battente ad 1 o 2 ante - 230V ac

- Display LED integrato per programmazione e diagnosi anomalie.
- Programmazione avanzata con regolazione manuale dei singoli parametri.
- Regolazione elettronica delle forze, dei tempi di lavoro e di rallentamento separata per ciascun motore.
- Sfasamento ante regolabile.
- Funzione anta singola per cancelli mono-anta.
- Apertura parziale pedonale regolabile.
- Funzione condominiale con priorità all'apertura.
- Logica di funzionamento con chiusura automatica, semi-automatica, passo-passo.
- Funzione test motori e test fotocellule.
- Gestione elettro-serratura tramite modulo opzionale con funzioni "colpo d'ariete" e "colpo di chiusura".
- Morsettiere estraibili.
- Ingresso per il collegamento di un timer.
- Ricevitore radio 433.92MHz.
- Numero di codici memorizzabili: 99

CARATTERISTICHE TECNICHE


Codice prodotto	PQ60AB1
Dimensioni scheda	136 x75 x 35 mm
Peso scheda	160 g
Tensione di alimentazione	230V ~ 50-60Hz
Tolleranza tensione di alimentazione	-10% +20%
Trasformatore	230/21Vac – 15VA
Fusibile generale	5 A
Potenza nominale	MAX 600W (per motore)
Assorbimento massimo	3,5 A
Assorbimento in stand-by	30 mA
Alimentazione lampeggiatore	24Vac, max 20 W
Alimentazione accessori	24 Vdc , max 5 W
Alimentazione serratura elettrica	12Vdc, max 15 W
Temperatura d'esercizio	-20 +50 °C
Grado di protezione (con armadio)	IP55

1. AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE	pag. 03
2. SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI	pag. 04
3. COLLEGAMENTI ELETTRICI	pag. 05
3.1 Collegamento MOTORI	pag. 07
3.2 Collegamento Alimentazione di RETE	pag. 08
3.3 Collegamento pulsante di START	pag. 08
3.3.1 Collegamento di un orologio con funzione di START permanente	
3.3.2 Collegamento di un SELETTORE A CHIAVE	
3.3.3 Collegamento LAMPEGGIATORE	
3.4 Collegamento pulsante per START per apertura PEDONALE	
3.5 Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)	
3.6 Collegamento ELETTRICO-SERRATURA	pag. 09
3.7 Collegamento FOTOCELLULE	
3.7.1 Fotocellule con sicurezza in CHIUSURA	
3.7.2 Fotocellule in APERTURA	
3.8 Collegamento BORDO SENSIBILE	pag. 10
3.8.1 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA in CHIUSURA	
3.8.2 BORDO SENSIBILE (resistivo) con SICUREZZA in CHIUSURA	
3.8.3 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA in APERTURA	pag. 11
3.8.4 BORDO SENSIBILE (resistivo) con SICUREZZA in APERTURA	
Tabella riassuntiva MENÙ di PROGRAMMAZIONE	pag. 12
MENÙ PRINCIPALI	pag. 14
4. PROGRAMMAZIONE	pag. 16
4.1 Menù PARAMETRI	
4.2 Menù PARAMETRI AVANZATI	pag. 21
4.3 Menù INGRESSI	pag. 23
4.4 Menù RADIO	pag. 25
4.5 Menù DEFAULT	pag. 26
4.6 PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE.....	pag. 27
5. SEGNALAZIONE e ANOMALIE	pag. 28
6. SMALTIMENTO	pag. 29

1. AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE:

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone. Un'errata installazione o un uso improprio possono causare gravi danni alle persone e agli oggetti.

Leggere attentamente queste istruzioni prestando particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo .

Conservare questo manuale in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.



Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchiatura o con i dispositivi fissi di comando. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.



Prima di effettuare qualsiasi tipo di collegamento o di intervento sulla centrale elettronica, togliere sempre l'alimentazione elettrica.



Collegare sempre il cavo di terra.

Il collegamento, la programmazione e la messa in servizio della centrale di gestione devono essere eseguiti da personale qualificato ed esperto, nel pieno rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti, con particolare attenzione ai requisiti previsti dalla norma EN 12453.

Questo dispositivo è progettato per essere utilizzato esclusivamente con l'unità di alimentazione (trasformatore) fornita in dotazione.

Un dispositivo di disconnessione deve essere incorporato nel cablaggio fisso conformemente allo schema di collegamento e alle istruzioni (fare riferimento al paragrafo 3).

Nel caso di azionamento tramite pulsante a uomo presente, assicurarsi che non ci siano persone nell'area di movimento interessata.

Esaminare con regolarità l'installazione e verificare eventuali segni di usura o danneggiamenti nei cavi.

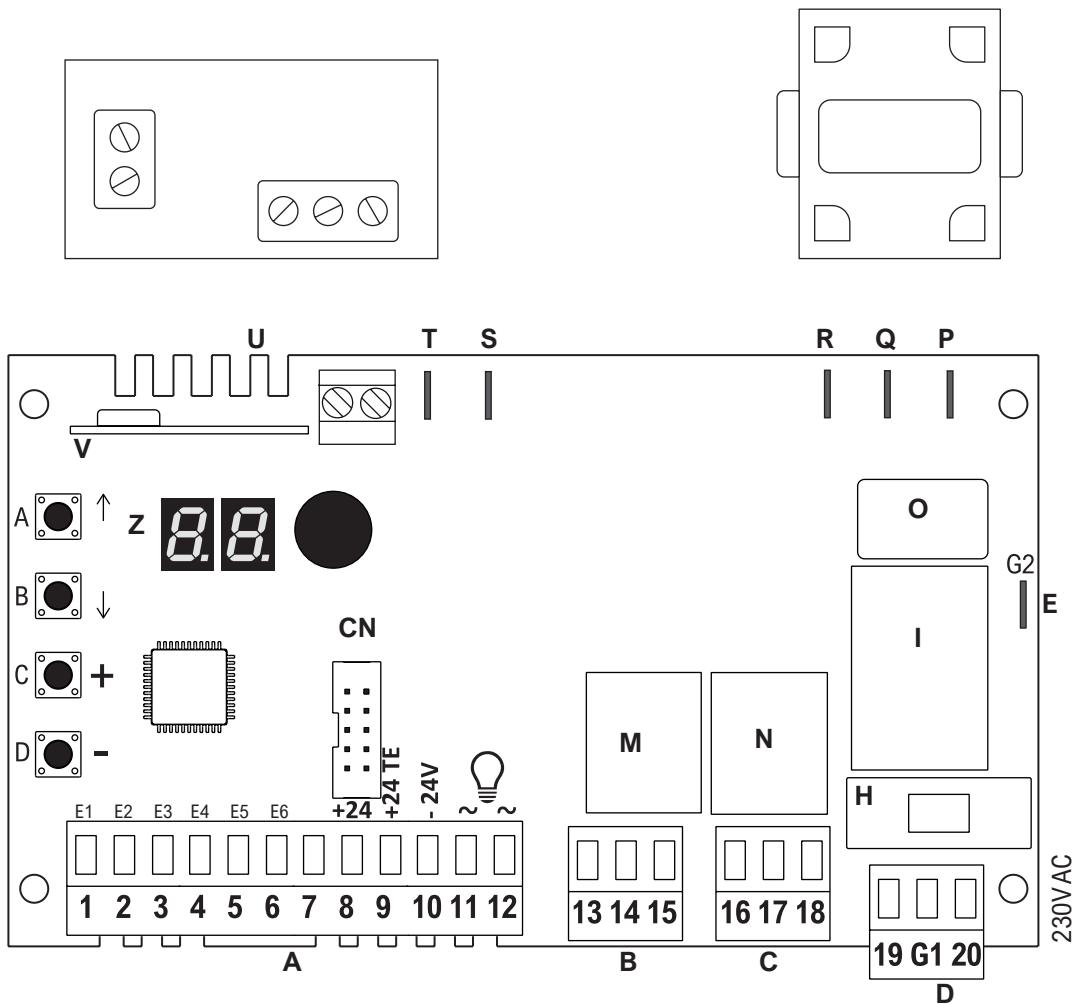
Nel caso sia necessaria una manutenzione o un riparazione, non utilizzare il dispositivo fino a che non sia stata ripristinata la corretta funzionalità dell'impianto.

La centrale di gestione permette di controllare cancelli automatici a doppia anta o ad anta singola.

Nel caso di utilizzo con cancelli ad anta singola prestare particolare attenzione ai paragrafi contrassegnati con simbolo:

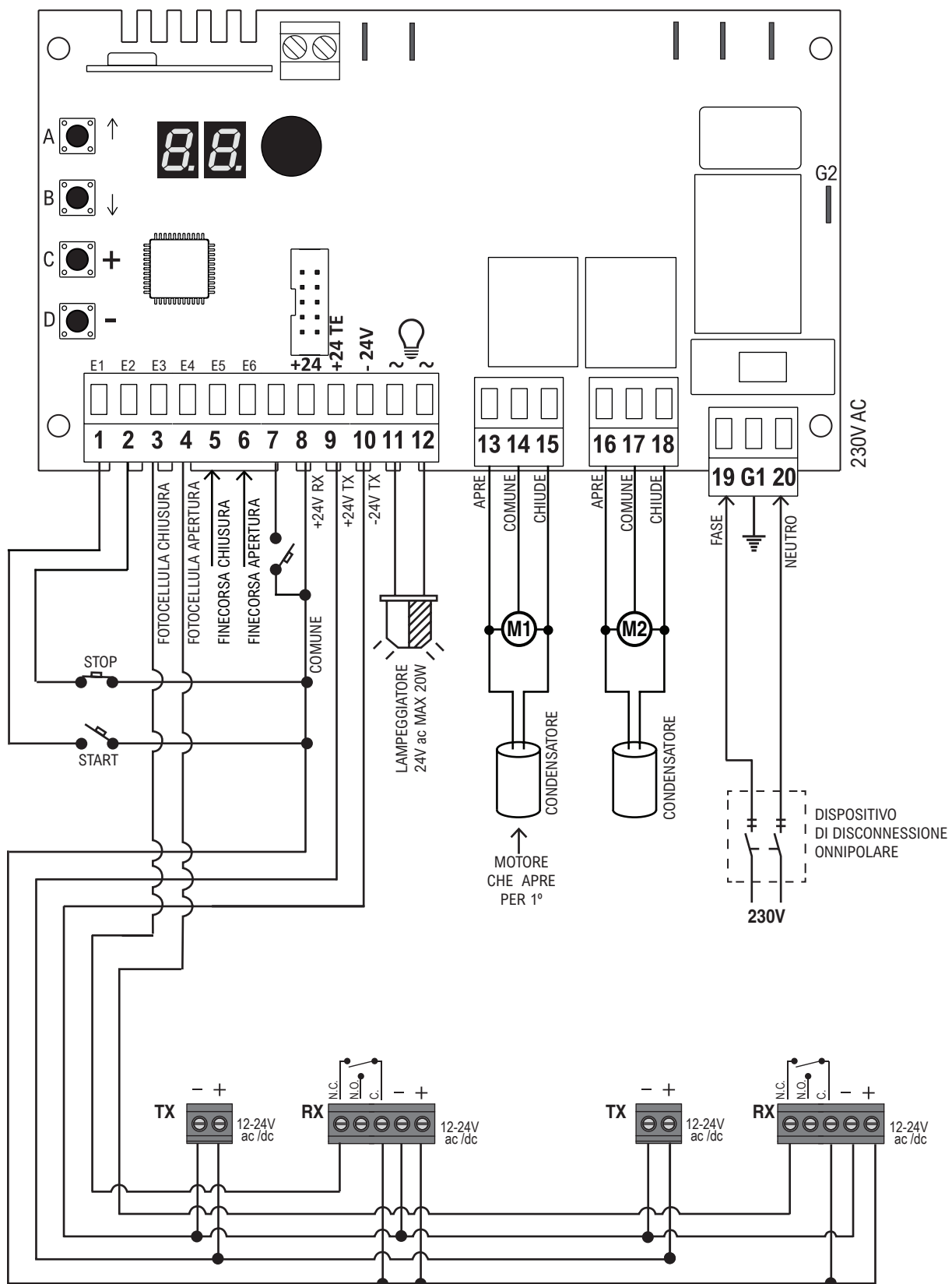


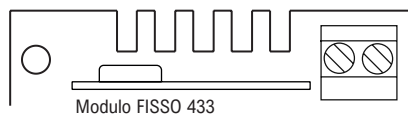
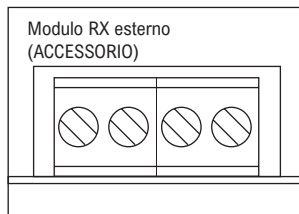
2. SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI



A	Morsettiera A
B	Morsettiera B
C	Morsettiera C
G	Morsettiera D
E	Collegamento Terra su faston
H	Fusibile 5A
I	Induttore a modo comune "Filtro"
CN	Connettore per elettro-serratura
M	Relay motore 2
N	Relay motore 1
O	Condensatore classe X1
P	Collegamento Trasformatore / Alimentatore
Q	Collegamento Trasformatore / Alimentatore
R	Alimentatore standby
S	24VAC
T	24VAC
U	Connettore per modulo radio esterno
V	Radio integrata
Z	Display

3. COLLEGAMENTI ELETTRICI

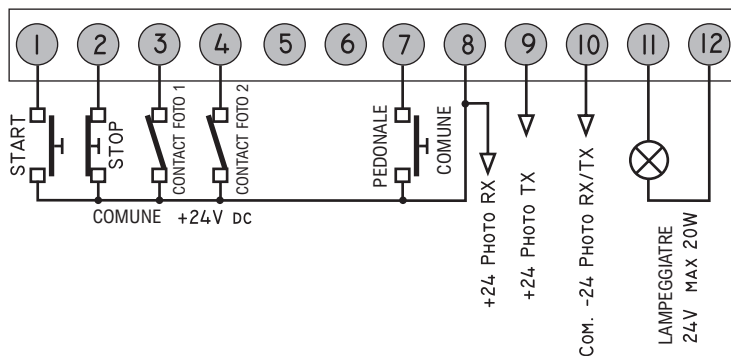


Modulo radio

Morsettiera A = morsettiera ingresso COMANDI / morsettiera ingresso ALIMENTAZIONE e contatti FOTOCELLULE

- 1 ingresso pulsante di START (contatto N.O.)
- 2 ingresso pulsante di STOP (contatto N.C.)
- 3 ingresso FOTOCELLULA / BORDO SENSIBILE CHIUSURA (contatto N.C./8K2)
- 4 ingresso FOTOCELLULA / BORDO SENSIBILE APERTURA (contatto N.C./8K2)
- 7 ingresso pulsante di START PEDONALE (contatto N.A.)
- 8 COMUNE / +24V PHOTO RX
- 9 + 24V TX FOTO
- 10 COMUNE / -24V PHOTO RX/TX
- 11 } uscita alimentazione lampeggiatore 24v ac -max200w
- 12 }

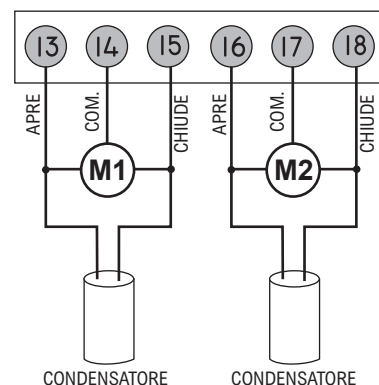
MORSETTIERA A



Morsettiera B/C = morsettiera MOTORI (M1/M2)

- 13 APRE } USCITA MOTORE M1
- 14 COMUNE }
- 15 CHIUDE }
- 16 APRE } USCITA MOTORE M2
- 17 COMUNE }
- 18 CHIUDE }

MORSETTIERA B/C



Morsettiera D = morsettiera ingresso di LINEA 230V

Verificare che l'impianto elettrico sia dotato di un dispositivo di Disconnessione Onnipolare a monte della centrale.

CONNETTORE ELETTRLOCK



3. Collegamenti MOTORI

M1 motore 1 anta del cancello che si apre per prima e **si chiude per seconda**
M2 motore 2 anta del cancello che si apre per seconda e **si chiude per prima**

Collegare il motore 1 **M1** ai morsetti 13-14-15 della **morsettiera B**
 Collegare il motore 2 **M2** ai morsetti 16-17-18 della **morsettiera C**

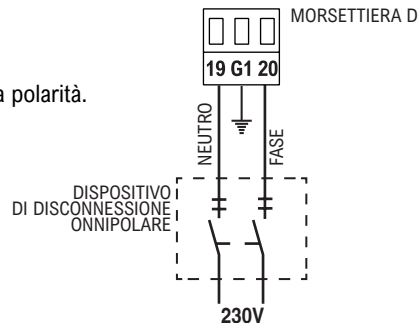
Nel caso di cancelli ad anta singola collegare i motore sui morsetti 13-14-15 **della morsettiera B**



		TIPOLOGIA AUTOMAZIONE		
		PISTONE TRADIZIONALE	PISTONE LINEARE	MONTAGGIO INTERRATO
		BRACCIO ARTICOLATO	ATTUATORE A RUOTA	
TIPOLOGIA CANCELLO				
<p>Anta SX Apre per 1ª (M1)</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	
<p>Anta DX Apre per 1ª (M1)</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B/C</p> <p>CONDENSATORE</p>	
<p>1 Anta SX (M1)</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	
<p>1 Anta DX (M1)</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	<p>MORSETTIERA B</p> <p>CONDENSATORE</p>	

3.2 Collegamento Alimentazione di RETE

La linea di alimentazione alla centrale deve essere protetta da un dispositivo di **DISCONNESSIONE ONNIPOLARE** di adeguato amperaggio.
Collegare l'alimentazione 230V ai morsetti n° **19-20** della **morsettiera D** rispettando la polarità.
(19 NEUTRO - 20 FASE).



3.3 Collegamento pulsante di START

E' possibile collegare un pulsante di START (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-8** della **morsettiera A**.

Un ulteriore pulsante di START può essere collegato in **PARALLELO** (contatto N.A.).

3.3.1 Collegamento di un OROLOGIO con funzione di START permanente

E' possibile collegare un contatto di un OROLOGIO (TIMER) (contatto N.A.) ai morsetti n° 1-8 della morsettiera A.

ATTENZIONE!:
SE SI UTILIZZA IL TIMER È OBBLIGATORIO ATTIVARE LA FUNZIONE CONDOMINIALE

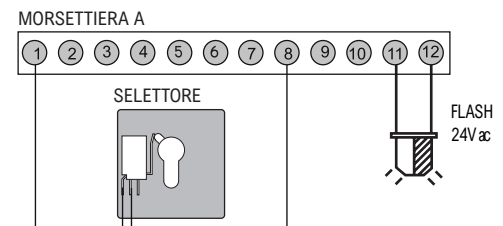
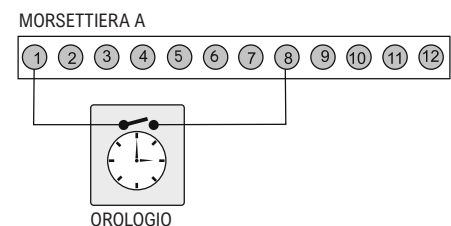
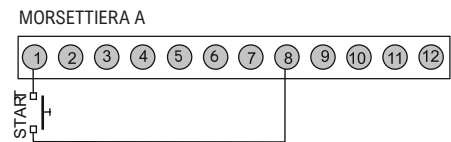
3.3.2 Collegamento di un SELETTORE A CHIAVE

E' possibile collegare un **SELETTORE A CHIAVE** (contatto N.A.) con funzione di START ai morsetti n° **1-8** della **morsettiera A**.

3.3.3 Collegamento LAMPEGGIANTE

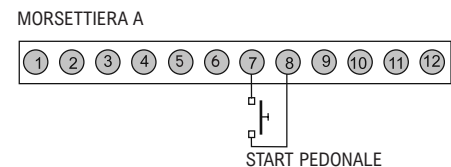
E' possibile collegare un lampeggiatore (max 20W) ai morsetti n° 11 - 12 della morsettiera A.

- Lampeggio VELOCE → segnala la fase di APERTURA
- Lampeggio LENTO → segnala la fase di CHIUSURA
- Lampeggiatore ACCESO → in fase di SOSTA



3.4 Collegamento pulsante di START per apertura PEDONALE

E' possibile collegare un pulsante di **START PEDONALE** (N.A.) ai morsetti n° **7- 8** della **morsettiera A**.
Ulteriori pulsanti di **START PEDONALE** possono essere collegati in PARALLELO



3.5 Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)

Collegare un pulsante di STOP (contatto N.C.) ai morsetti n° 2-8 sulla **morsettiera A**.
Ulteriori pulsanti di stop possono essere collegati in serie (contatto N.C.).

 **Il collegamento di un pulsante per lo STOP di emergenza è indispensabile per la sicurezza di persone e oggetti.**



3.6 MODULO DELL'ELETTRO SERRATURA (MEL)

SE SI DESIDERA QUESTA FUNZIONE INSERIRE IL MODULO **MEL** NEL CONNETTORE **CN**

- COLLEGARE L'ELETTRO-SERRATURA
- VARIARE PARAMETRI **PO** - **PI** e **LC** nel menù **PA**

Per abilitare l'elettro-serratura impostare nel menu **PA** il parametro **PI** = **51**.

Altre funzioni collegate all'elettro serratura sono **PO** (colpo di ariete) e **LC** colpo di chiusura, presenti nel menu **PA**.

E' possibile usare l'elettro-serratura da telecomando (menu **PA** funzione **EL**) oppure da ingresso della morsettiera (menu **EE** parametro **E1** o **E7** funzione **EL**).

3.7 Collegamento FOTOCELLULE

3.7.1 Fotocellule con sicurezza in CHIUSURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 8 - 9 - 10 della morsettiera A.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 3 - 8 della morsettiera A. E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule tramite un collegamento in SERIE (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione delle fotocellule durante la fase di chiusura provoca l'ARRESTO dell'automazione e l'INVERSIONE di manovra dopo circa 1,5 secondi.
- L'oscuramento delle fotocellule in fase di apertura non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra dell'automazione.

! Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in CHIUSURA.

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in chiusura, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **E3** e selezionare no INGRESSO DISABILITATO.

3.7.2 Fotocellula in APERTURA

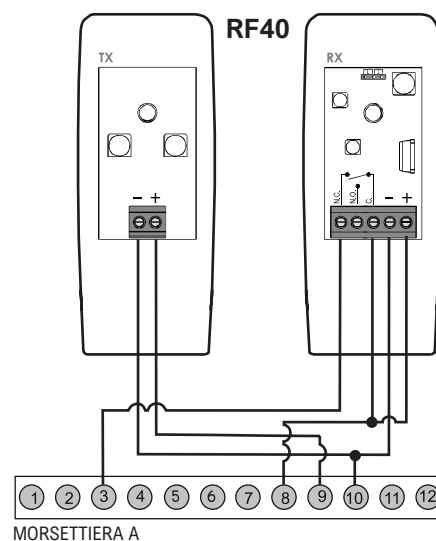
Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 8-9-10 della morsettiera A.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 4-8 della morsettiera A. E' possibile collegare ulteriori coppie di fotocellule tramite collegamenti in SERIE (N.C.).

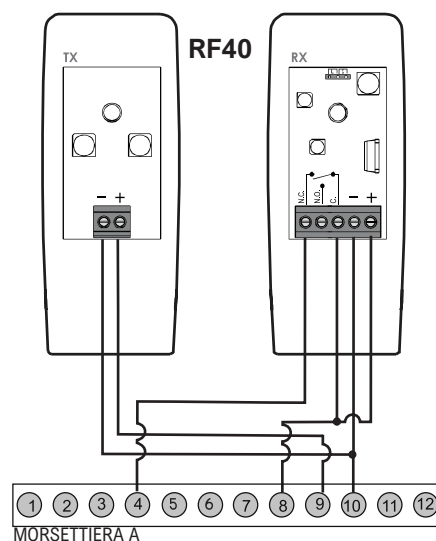
- Un ostacolo che oscura il raggio delle fotocellule durante la fase di apertura provoca l'ARRESTO momentaneo della manovra.
- L'automazione RIPRENDE la manovra di apertura appena il raggio d'azione delle fotocellule viene liberato.
- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione delle fotocellule durante la fase di chiusura provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra dopo circa 1,5 secondi.

! Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in APERTURA.

Nota: Impostare il parametro **E4** = **EA** per attivare l'ingresso (default disabilitato)



COLLEGAMENTI FOTOCELLULE	
8	= Alimentazione + PHOTO RX
9	= Alimentazione + PHOTO TX
10	= Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
3 - 8	= Contatto Fotocellula



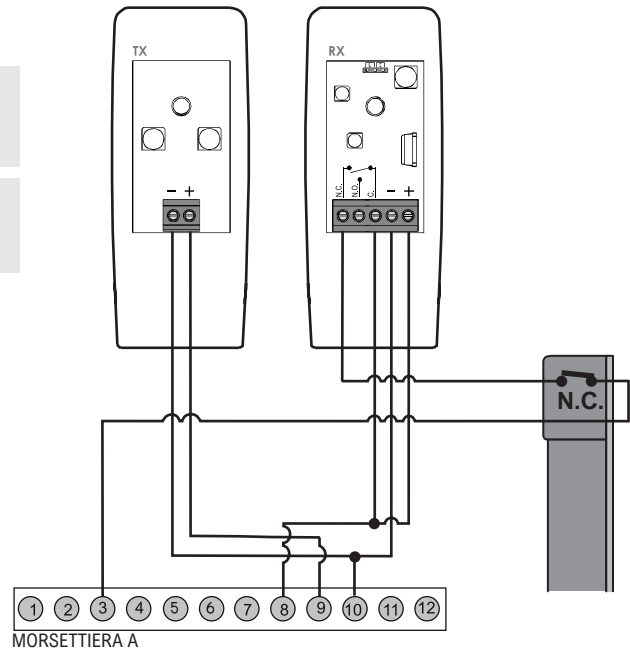
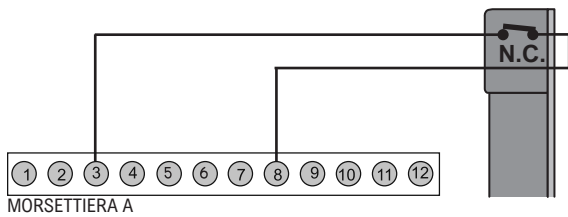
COLLEGAMENTI FOTOCELLULE	
8	= Alimentazione + PHOTO RX
9	= Alimentazione + PHOTO TX
10	= Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
4 - 8	= Contatto Fotocellula

3.8 Collegamento BORDO SENSIBILE

3.8.1 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN CHIUSURA

Collegare il contatto del **BORDO SENSIBILE** ai morsetti n° 3 - 8 della morsettiera A.

- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** durante la **fase di CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra, dopo circa 1,5 secondi.
- L'intervento del bordo sensibile durante la **fase di APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



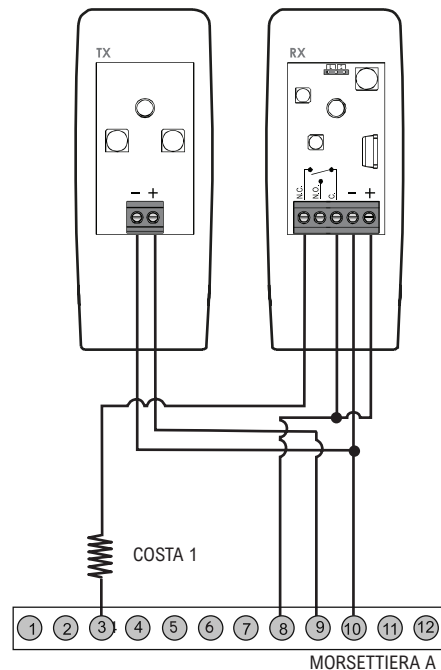
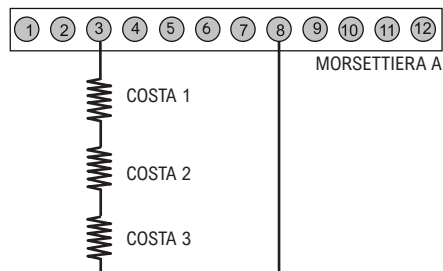
3.8.2 BORDO SENSIBILE (resistivo) con SICUREZZA IN CHIUSURA

Collegare il contatto del **BORDO SENSIBILE** ai morsetti n° 3 - 8 della morsettiera A.

È necessario impostare il parametro **E3** come segue:

- con 1 bordo sensibile 1C
 - con 2 bordi sensibili 2C
 - con 3 bordi sensibili 3C
- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** durante la **fase di CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra, dopo circa 1,5 secondi.
 - L'intervento del **BORDO SENSIBILE** durante la **fase di APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.

L'ingresso può supportare fino ad un massimo di tre bordi sensibili 8K2 come da schema.

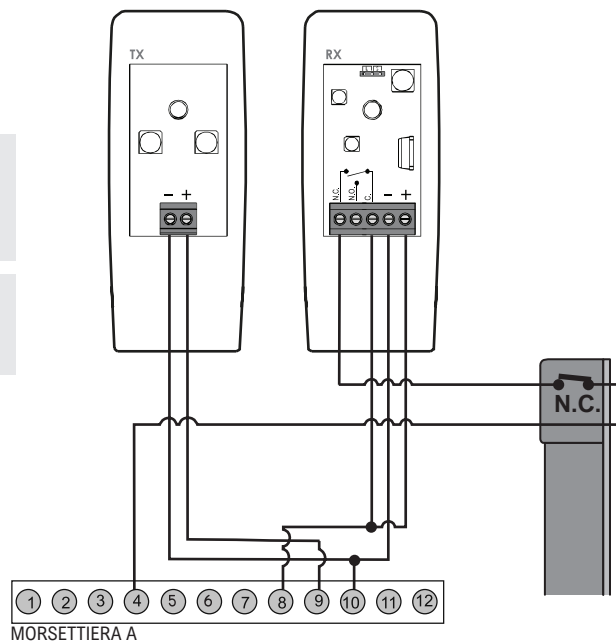
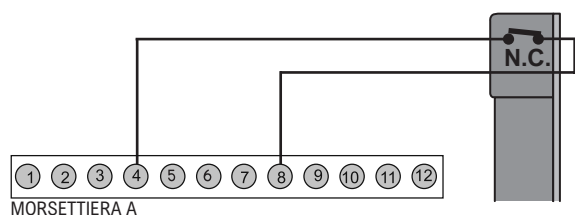


3.8.3 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN APERTURA

Collegare il contatto del **BORDO SENSIBILE** ai morsetti n° 4 - 8 della **morsettiera A**.

Nota: Impostare il parametro **E4** = **EC** per attivare l'ingresso (default disabilitato)

- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** durante la fase in **APERTURA** provoca l'arresto momentaneo.
- L'automazione **RIPRENDE la manovra** di apertura appena il bordo sensibile viene liberato.
- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** in **APERTURA** durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra, dopo circa 1,5 secondi.



3.8.4 BORDO SENSIBILE (resistivo) con SICUREZZA IN APERTURA

Collegare il contatto del **BORDO SENSIBILE** ai morsetti n° 4 - 8 della **morsettiera A**.

È necessario impostare il parametro **E4** come segue:

- con 1 bordo sensibile 1o
- con 2 bordi sensibili 2o
- con 3 bordi sensibili 3o

- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** durante la fase in **APERTURA** provoca l'arresto momentaneo.
- L'automazione **RIPRENDE** la manovra di apertura appena il bordo sensibile viene liberato.

- L'intervento del **BORDO SENSIBILE** in **APERTURA** durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra, dopo circa 1,5 secondi.
- L'ingresso può supportare fino ad un massimo di tre bordi sensibili 8K2 come da schema

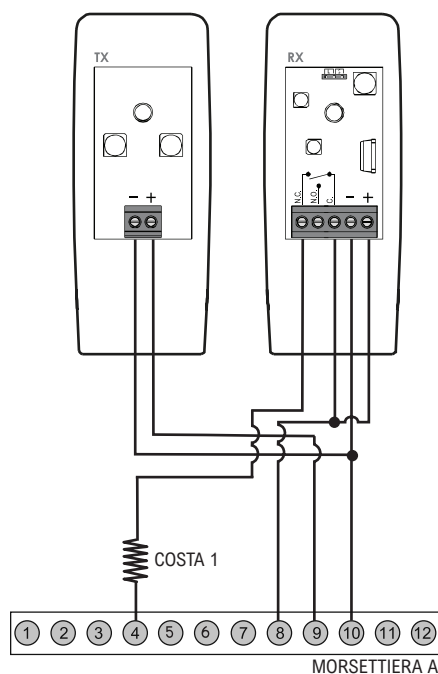
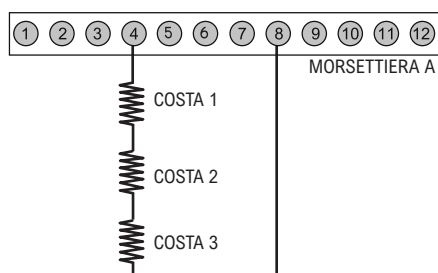


Tabelle riassuntive MENU' di PROGRAMMAZIONE
MENU' PARAMETRI PA

PA	DESCRIZIONE	MIN	MAX
A1	Tempo lavoro totale motore 1	00	99
A2	Tempo lavoro totale motore 2	00	99
F1	Forza motore 1	08	19
F2	Forza motore 2	08	19
F-	Forza motori in rallentamento	10	19
r1	Tempo di rallentamento motore 1	00	A1
r2	Tempo di rallentamento motore 2	00	A2
ES	Tempo sfasamento in chiusura	00	A1
SA	Tempo sfasamento in apertura	00	A2
EP	Tempo di pausa (chiusura automatica)	00	99
Pd	Tempo di apertura pedonale FF apertura completa del solo motore 1	00	FF
EC	Colpo di chiusura	00	05
Fn	Tutti i Finecorsa sono: NC (no) / NA (SI)	no	SI
PO	Colpo di ariete abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P1	Elettro serratura abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P2	Condominiale abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P3	Chiusura automatica (SI) / Passo-Passo(no)	no	SI
P4	Pre-lampeggio lungo (SI)/ normale (no) questo parametro può essere temporizzato da 1.0 a 5.0 editabile dall'installatore	no	SI
P5	Modalità battente ad 1 anta (SI)/ a 2 ante (no)	no	SI
P6	Rallentamento abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P7	Test motori abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P8	Test fotocellule abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
P9	Partenza dolce abilitato(SI) / disabilitato (no)	no	SI
SU	Salva parametri ed esci <i>la centrale salva i parametri all'uscita del menu dopo 30 secondi se non sono stati salvati manualmente</i>		

MENU' PARAMETRI AVANZATI PU

PU	DESCRIZIONE
U0	Imposta modalità Pb battente P5 scorrevole PH doppio scorrevole
U1	Modulo espansione di uscita 1
U2	Modulo espansione di uscita 2
U3	Inverti direzione motori
U4	Sposta uscita motore 1 su motore 2 (solo modalità P5)
U5	Standby no = disabilitato 01 = standard 02 = selettivo
U6	Mostra tensione: ALIMENTAZIONE e STANDBY
UA	Muovi Motore 1 da menu
Ub	Muovi Motore 2 da menu
U=	Ultimi 10 errori rilevati

Menù Radio
RA

RA	DESCRIZIONE
RE	Mostra codici salvati/ cancella codice singolo
EC	Memorizza telecomando START
EP	Memorizza telecomando STOP
PE	Memorizza telecomando PEDONALE
EL	Memorizza telecomando ELETTROSERRATURA
E1	Memorizzato telecomando uscita 1/2
E2	Memorizzato telecomando uscita 1/2
RE	Cancella tutti i codici
LE	Mostra l'ID degli ultimi 10 telecomandi ricevuti
LO	Mostra la radio attiva 1=interna 2=esterna

MENU INGRESSI
EE

EE	DESCRIZIONE
E1	Funzione morsettiera 1
E2	Funzione morsettiera 2
E3	Funzione morsettiera 3
E4	Funzione morsettiera 4
E5	Funzione morsettiera 5
E6	Funzione morsettiera 6
E7	Funzione morsettiera 7
SU	Salva parametri ed esci

E1	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
Go	Start
oP	Apri
CL	Chiudi
Pa	Apri uomo presente
PC	Chiudi uomo presente
EL	Attiva elettro serratura
UC	Finecorsa chiusura MOTORE 2

E2	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
St	Stop
UC	Finecorsa chiusura MOTORE 2

E3	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
EC	Fotocellula chiusura
1c	1 costa resistiva 8K2 - chiusura
2c	2 coste resistive 8K2 - chiusura
3c	3 coste resistive 8K2 - chiusura

E4	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
EA	Fotocellula apertura
EC	Fotocellula chiusura
1a	1 costa resistiva 8K2 - apertura
2a	2 coste resistive 8K2 - apertura
3a	3 coste resistive 8K2 - apertura
UA	Finecorsa apertura MOTORE 2

E5	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
FC	Finecorsa chiusura MOTORE 1

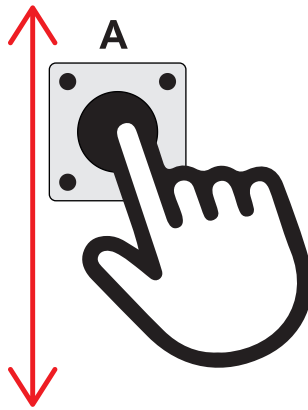
E6	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
FA	Finecorsa apertura MOTORE 1

E7	DESCRIZIONE
no	Disabilita l'ingresso
PE	Start
oP	Apri
CL	Chiudi
Pa	Apri uomo presente
PC	Chiudi uomo presente
EL	Attiva elettro serratura
EO	Funzione vuota
UA	Finecorsa apertura MOTORE 2

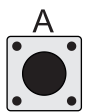
Menu' PRINCIPALI

La scheda è composta da 5 menù all'interno di ognuno vi sono le funzioni per la programmazione.

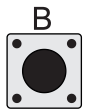
- PA** Menù parametri
- PU** Menù parametri avanzati
- EE** Menù ingressi
- RA** Menù radio
- DE** Menù reset
- AS** Menù programmazione



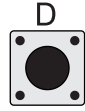
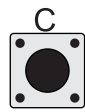
TASTI



Il tasto A ci permette di passare da un menù all'altro.



Il tasto B ci permette di entrare dentro i menù principali, una volta dentro, premendolo passiamo da una funzione all'altra.



I tasti C e D permettono la regolazione dei parametri.
C - Aumenta il tempo/inserisce la funzione.
D - Diminuisce il tempo/disinserisce la funzione

ESEMPIO PRATICO

ABILITARE COSTE RESISTIVE IN CHIUSURA - PARAMETRO **EE**

- 1) Premere il **tasto A** **3 volte** finché sul display compare **EE**
- 2) Premere il **tasto B** **1 volta** per entrare nel menù ingressi
- 3) Premere il **tasto B** **più volta** fino ad arrivare al **parametro E3**.
- 4) Premere i **tasti C e D** per selezionare una delle funzioni disponibili.

FUNZIONI DISPONIBILI

SALVATAGGIO MANUALE

- 1) Premere il **tasto A** **1 volta** per tornare al menù **EE**
- 2) Premere il **tasto B** **1 volta** per tornare al menù **SU**
- 3) Premere il **tasto C**
- 4) Il display lampeggia **51**
- 5) Quando smette di lampeggiare il parametro è stato salvato

SALVATAGGIO AUTOMATICO



30 sec.

Non premere nessun tasto aspettare 30 secondi.



La funzione verrà salvata automaticamente da sola.

Tabella riassuntiva MENÙ di PROGRAMMAZIONE		DEFAULT		
PR	Menù PARAMETRI	rP	dS	dr
M1	Tempo di Lavoro MOTORE 1	21	13	9
M2	Tempo di Lavoro MOTORE 2	21	13	9
F1	Forza MOTORE 1	14	10	12
F2	Forza MOTORE 2	14	10	12
Fr	Forza dei Motori in RALLENTAMENTO	19	19	19
r1	Tempo RALLENTAMENTO MOTORE 1	7	4	4
r2	Tempo RALLENTAMENTO MOTORE 2	7	4	4
tS	Tempo di SFASAMENTO in CHIUSURA	3	3	2
SA	Tempo di SFASAMENTO in APERTURA	3	3	2
tP	Tempo di PAUSA	3	3	3
Pd	Tempo di APERTURA PEDONALE	7	7	3
tC	Tempo del COLPO di CHIUSURA	0	0	0
PO	COLPO DI ARIETE	no	no	no
P1	ELETTRO-SERRATURA	no	no	S1
P2	CONDOMINIALE	no	no	no
P3	Richiusura Automatica / Passo passo	S1	S1	S1
P4	PRELAMPEGGIO	no	no	no
P5	Funzione ANTA SINGOLA	no	no	no
P6	RALLENTAMENTO	S1	S1	S1
P7	Test MOTORI	S1	no	S1
P8	Test FOTOCELLULE	no	no	no
P9	Partenza LENTA (SOFT START)	S1	S1	S1
SU	SALVA PARAMETRI	S1	S1	S1
EE	Menù INGRESSI			
E1	Funzione INGRESSO 1			Go
E2	Funzione INGRESSO 2			no
E3	Funzione INGRESSO 3			tC
E4	Funzione INGRESSO 4			no
E5	Funzione INGRESSO 5			no
E6	Funzione INGRESSO 6			no
E7	Funzione INGRESSO 7			PE
SU	SALVA PARAMETRI			S1 TASTO C

4 PROGRAMMAZIONE

4.1 **PR** menu PARAMETRI

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **PR**
 Quindi premere più volte il **tasto B** per entrare nel **menù PARAMETRI**.
 Usare i **tasti C e D** per modificare e/o confermare il parametro.

N1 TEMPO LAVORO MOTORE 1

1	Usare i tasti C e D per modificare il TEMPO DI LAVORO . Il display indica :	01 ↓ 99 (MAX)
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	5U
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

N2 TEMPO DI LAVORO MOTORE 2

1	Usare i tasti C e D per modificare il TEMPO DI LAVORO . Il display indica :	01 ↓ 99 (MAX)
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	5U
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

F1 Regolazione FORZA MOTORE 1

1	Usare i tasti C e D per modificare la FORZA MOTORE . Il display indica :	08 ↓ 19
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	5U
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

F2 Regolazione FORZA MOTORE 2

1	Usare i tasti C e D per modificare la FORZA MOTORE . Il display indica :	08 ↓ 19
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	5U
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

Fr FORZA del motore in RALLENTAMENTO

1	Usare i tasti C e D modificare la FORZA del motore in RALLENTAMENTO . Il display indica :	10 ↓ 19
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

r1 Tempo di RALLENTAMENTO MOTORE 1

1	Usare i tasti C e D modificare il TEMPO DI RALLENTAMENTO . Il display indica :	0 ↓ (r1 - 2")
	Il tempo totale di lavoro del motore 1 è N1 secondi di cui r1 secondi in rallentamento. Se si vuole aumentare il tempo di rallentamento del motore 1 (ad esempio 3 secondi) bisogna aumentare N1 di 3 secondi ed r1 di 3 sec	
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

r2 Tempo di RALLENTAMENTO MOTORE 2

1	Usare i tasti C e D modificare il TEMPO DI RALLENTAMENTO . Il display indica :	0 ↓ (r2 - 2")
	Il tempo totale di lavoro del motore 2 è N2 secondi di cui r2 secondi in rallentamento. Se si vuole aumentare il tempo di rallentamento del motore 2 (ad esempio 3 secondi) bisogna aumentare N2 di 3 secondi ed r2 di 3 sec	
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

t5 Tempo di SFASAMENTO IN CHIUSURA

1	Usare i tasti C e D modificare il TEMPO DI SFASAMENTO IN CHIUSURA . Il display indica :	0 ↓ t2
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

SA Tempo di SFASAMENTO IN APERTURA

1	Usare i tasti C e D modificare il tempo di SFASAMENTO IN APERTURA . Il display indica :	0 ↓ r1
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

EP Tempo di PAUSA per la chiusura automatica

1	Usare i tasti C e D modificare il tempo di PAUSA per la richiusura automatica . Il display indica :	0 ↓ 99 (MAX)
	1 = 1sec	
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

Pd Tempo di apertura pedonale

1	Usare i tasti C e D modificare il tempo di APERTURA PEDONALE . Il display indica :	0 ↓ FF
2	Il valore FF equivale al tempo di lavoro M1	
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

EC Tempo del COLPO di CHIUSURA

1	Usare i tasti C e D modificare il tempo del COLPO di CHIUSURA . Il display indica : 1= 0,5 Secondi	0 ↓ (1 - 5)
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

Fn Logia finecorsa NC/NA

1	Usare i tasti C e D modificare la LOGICA di funzionamento del FINECORSO . Il display indica :	SI NO
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

PO COLPO di ARIETE

1	Usare i tasti C e D modificare il COLPO DI CHIUSURA MOTORE 1 . Il display indica :	ATTIVO = SI DISATTIVO = NO
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P1 ELETTO-SERRATURA

1	Usare i tasti C e D modificare il la funzione ELETTO-SERRATURA . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P2 Funzione CONDOMINIALE

1	Usare i tasti C e D modificare la funzione CONDOMINIALE . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P3 Chiusura automatica - PASSO/PASSO

1	Usare i tasti C e D modificare la Chiusura automatica - PASSO/PASSO . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P4 Funzione di PRELAMPEGGIO

1	Usare i tasti C e D modificare la funzione di PRELAMPEGGIO . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P5 Funzione ANTA SINGOLA

1	Usare i tasti C e D modificare la funzione ANTA SINGOLA . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P6 Funzione RALLENTAMENTO

1	Usare i tasti C e D modificare la funzione RALLENTAMENTO . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P7 TEST motori

1	Usare i tasti C e D modificare il la funzione TEST motori . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P8 TEST fotocellule

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione TEST fotocellule . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

P9 Partenza LENTA (SOFT START)

1	Usare i tasti C e D modificare il la partenza LENTA (SOFT START) . Il display indica :	ATTIVO = 51 DISATTIVO= no
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

SU Salva parametri

1	1 Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi, la centrale SALVA le variazioni .	51
---	---	-----------

4.2 **PU** menu PARAMETRI AVANZATI

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **PU**
 Quindi premere più volte il **tasto B** per entrare nel menù **UTENTE**.
 Usare i **tasti C e D** per modificare e/o confermare il parametro.

U0 MODALITÀ SCHEDA: BATTENTE/SCORREVOLE/DOPPIO SCORREVOLE

1	Premere il tasto C o D per 3 secondi per cambiare la modalità della scheda.	
2	Il display inizierà a lampeggiare, passati i 3 secondi rimarrà solo la dicitura. <i>"All'accensione della scheda viene visualizzata questa impostazione"</i>	BATTENTE = P6 SCORREVOLE = P5 DOPPIO SCORREVOLE = PH
3	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
4	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico	

U3 INVERTI DIREZIONE MOTORI

1	Premere il tasto C o D per invertire le due fasi del motore, il display segnerà (Funzione utile nell'errato cablaggio delle fasi)	51																		
2	È possibile invertire la direzione dei motori:																			
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">MOTORE 1</th> <th colspan="3">MOTORE 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>APRE</td><td>COMUNE</td><td>CHIUDE</td><td>APRE</td><td>COMUNE</td><td>CHIUDE</td> </tr> </tbody> </table>	MOTORE 1			MOTORE 2			13	14	15	16	17	18	APRE	COMUNE	CHIUDE	APRE	COMUNE	CHIUDE	51
MOTORE 1			MOTORE 2																	
13	14	15	16	17	18															
APRE	COMUNE	CHIUDE	APRE	COMUNE	CHIUDE															
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">MOTORE 1</th> <th colspan="3">MOTORE 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>CHIUDE</td><td>COMUNE</td><td>APRE</td><td>CHIUDE</td><td>COMUNE</td><td>APRE</td> </tr> </tbody> </table>	MOTORE 1			MOTORE 2			13	14	15	16	17	18	CHIUDE	COMUNE	APRE	CHIUDE	COMUNE	APRE	no
MOTORE 1			MOTORE 2																	
13	14	15	16	17	18															
CHIUDE	COMUNE	APRE	CHIUDE	COMUNE	APRE															
3	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU																		
4	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .																			
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico																			

U5 MODALITÀ STANDBY

1	Utilizzare il tasto C o D per impostare la modalità di standby desiderata.	MODALITÀ DISATTIVATA = no MODALITÀ STANDARD = 01 MODALITÀ SELETTIVA = 02
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico	

U6 MOSTRA TENSIONE

1	Utilizzare i tasto B e per scorrere fino al parametro.
2	Premere il tasto C per entrare nel parametro, il display indicherà la tensione rilevata.

UA MUOVI MOTORE 1 DA MENU'

1 Usare i **tasti C e D** per modificare il la funzione **MUOVI MOTORE 1 DA MENU'**.
Il display indica :

APERTURA = 

CHIUSURA= 

Ub MUOVI MOTORE 2 DA MENU'

1 Usare i **tasti C e D** per modificare il la funzione **MUOVI MOTORE 2 DA MENU'**.
Il display indica :

APERTURA = 

CHIUSURA= 

U= ULTIME 10 ANOMALIE RILEVATE

1 Usare i **tasti C e D** per visualizzare **ULTIME 10 ANOMALIE RILEVATE**.

La centrale memorizza le ultime 10 anomalie rilevate dove la numero 1 è la più recente.
Rimanendo sul valore qualche secondo la centrale mostrerà l'anomalia.




4.3 EE menu INGRESSI

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **EE**
 Quindi premere più volte il **tasto B** per entrare nel **menù INGRESSI**.
 Usare i **tasti C e D** per modificare e/o confermare il parametro.

E1 Funzione INGRESSO 1

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 1 . Il display indica :	DISATTIVO = no START = Go APRI = oP CHIUDI = CL APRI UOMO PRESENTE = Po CHIUDI UOMO PRESENTE = PC ATTIVA ELETTR-SERRATURA = EL FINECORSO CHIUSURA MOTORE 2 = UC
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E2 Funzione INGRESSO 2

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 2 . Il display indica :	DISATTIVO = no STOP = St FINECORSO CHIUSURA MOTORE 2 = UC
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E3 Funzione INGRESSO 3

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 3 . Il display indica :	DISATTIVO = no FOTOCELLULA CHIUSURA = tC 1 COSTA CHIUSURA 8K2 = 1c 2 COSTA CHIUSURA 8K2 = 2c 3 COSTA CHIUSURA 8K2 = 3c
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni . O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E4 Funzione INGRESSO 4

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 4 . Il display indica :	DISATTIVO = no FOTOCELLULA APERTURA = EA FOTOCELLULA CHIUSURA = EC 1 COSTA APERTURA 8K2 = 10 2 COSTE APERTURA 8K2 = 20 3 COSTE APERTURA 8K2 = 30 FINECORSA APERTURA MOTORE 2 = UA
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E5 Funzione INGRESSO 5

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 5 . Il display indica :	DISATTIVO = no FINECORSA CHIUSURA MOTORE 1 = FC
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E6 Funzione INGRESSO 6

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 6 . Il display indica :	DISATTIVO = no FINECORSA APERTURA MOTORE 1 = FA
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

E7 Funzione INGRESSO 7

1	Usare i tasti C e D per modificare il la funzione INGRESSO 7 . Il display indica :	DISATTIVO = no START = PE APRI = oP CHIUDI = CL APRI UOMO PRESENTE = PO CHIUDI UOMO PRESENTE = PC ATTIVA ELETTR-SERRATURA = EL FUNZIONE USCITA 1/2..... = EO FINECORSA APERTURA MOTORE 2 = UA
2	Premere il tasto B più volte fino ad arrivare al parametro.	SU
3	Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi , la centrale SALVA le variazioni .	
	O attendere 30 sec per il salvataggio automatico.	

SU Salva parametri

1	1 Premere e mantenere premuto il tasto C per 5 secondi, la centrale SALVA le variazioni .	SU
---	---	-----------

4.4 **rA** menu RADIO

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **rA**
 Quindi premere più volte il **tasto B** per entrare nel **menù RADIO**.
 Usare i **tasti C e D** per modificare e/o confermare il parametro.

È possibile memorizzare fino ad un massimo di 99 codici radio totali.

r= VISUALIZZA CODICI

1	Il display indica il numero di codici memorizzati da 1 a 99	
2	Cancellazione di ogni singolo codice radio premendo il tasto D quando si visualizza il codice da cancellare.	

tC Acquisizione nuovo telecomando

1	Premere e mantenere premuto il tasto sul telecomando sul Display compare un puntino rosso, per la conferma di un codice in trasmissione	
2	Contemporaneamente premere il tasto C per confermare la memorizzazione	

CP Acquisizione telecomando con funzione di STOP

1	Premere e mantenere premuto il tasto sul telecomando	
2	Sul display comare un puntino rosso, per la conferma di un codice in trasmissione	
3	Contemporaneamente premere il tasto C per confermare la memorizzazione	

Pd Acquisizione telecomando con funzione PEDONALE

1	Premere e mantenere premuto il tasto sul telecomando	
2	Sul display comare un puntino rosso, per la conferma di un codice in trasmissione	
3	Contemporaneamente premere il tasto C per confermare la memorizzazione	

EL Acquisizione telecomando con funzione ELETTO-SERRATURA

1	Premere e mantenere premuto il tasto sul telecomando	
2	Sul display comare un puntino rosso, per la conferma di un codice in trasmissione	
3	Contemporaneamente premere il tasto C per confermare la memorizzazione	

rL Cancellazione di TUTTI I CODICI IN MEMORIA CONTEMPORANEAMENTE

1	Premere e mantenere premuto il tasto D fino a quando compare	
2	I codici in memoria vengono CANCELLATI	

L= Id ultimi 10 telecomandi ricevuti

Questo parametro mostra gli ID degli ultimi 10 telecomandi che hanno inviato un segnale alla centrale.
 La centrale assegna a ogni telecomando un numero (ID) quando viene programmato.
 Quando un telecomando viene usato, la centrale salva l'evento in una lista, dal più recente al più vecchio.

1	Per scorrere la lista si usano i tasti C e D . Il display mostra prima la posizione nella lista poi l'ID del telecomando che ha inviato quel comando.	ULTIMO UTILIZZO = PIÙ VECCHIO =
	In questo modo puoi vedere facilmente quale telecomando è stato usato e in che ordine.	

LO PARAMETRO RADIO CONNESSA

Questo parametro non può essere modificato e serve a visualizzare quale sorgente radio è attualmente attiva

1 Quando il display indica

RADIO INTERNA =

1

RADIO ESTERNA =

2

In questo modo puoi verificare se la radio esterna (opzionale) è stata correttamente installata

4.5 dE menu DEFAULT

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **dE**
Quindi premere più volte il **tasto B** per entrare nel **menù DEFAULT**.

rP RIPRISTINO funzioni e tempi attuatore

Tenere premuto il **tasto C** per RIPRISTINARE i valori di default dell'attuatore.

dS Default BRACCIO ARTICOLATO

Tenere premuto il **tasto C** per IMPOSTARE i valori di default dell'automazione a BRACCIO ARTICOLATO.

dr Default RUOTA

Tenere premuto il **tasto C** per IMPOSTARE i valori di default dell'automazione a RUOTA.

4.6 **AS** PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE

Premere il **tasto A** per selezionare il menù **AS**
e premere il **tasto B**.

17 PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE 1 motore

1	Dare un impulso di START , il cancello APRE e sul display compare	n1
2	Quando il cancello ha effettuato circa il 90% della manovra inviare un impulso di START , sul display compare: e inizia il RALLENTAMENTO	r1
3	Al raggiungimento della manovra completa di apertura (Finecorsa di apertura) attendere 4/5 secondi e inviare un impulso di START .	
4	Sul display compare: la centrale ha memorizzato i TEMPI DI APERTURA e RALLENTAMENTO e inizia a contare il TEMPO DI PAUSA .	EP
5	Al raggiungimento del TEMPO DI PAUSA desiderato inviare un altro impulso di START . La centrale ha memorizzato il TEMPO DI PAUSA e il cancello inizia la MANOVRA DI CHIUSURA .	
6	Lasciare completare la manovra fino al raggiungimento della chiusura totale (Finecorsa di chiusura). A questo punto la centrale esce automaticamente dalla programmazione e tutti i parametri impostati sono stati salvati.	

27 PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE 2 motori

1	Dare un impulso di START , il cancello APRE e sul display compare	n1
2	Quando il cancello ha effettuato circa il 90% della manovra inviare un impulso di START , sul display compare e inizia il RALLENTAMENTO dell'anta 1	r1
3	Al raggiungimento dell'apertura completa dell'anta 1 attendere 4/5 sec. e inviare un impulso di START , sul display compare: e l' ANTA 2 inizia ad aprire .	n2
4	Quando l'ANTA 2 ha effettuato circa il 90% della manovra inviare un impulso di START ; sul display compare: e inizia il RALLENTAMENTO dell'ANTA 2 .	r2
5	Al raggiungimento dell'apertura completa dell'ANTA 2 attendere 4/5 sec. e inviare un impulso di START .	
6	Sul display compare: la centrale ha memorizzato i TEMPI DI APERTURA e RALLENTAMENTO delle ante e inizia a contare il TEMPO DI PAUSA .	EP
7	Al raggiungimento del TEMPO DI PAUSA desiderato inviare un altro impulso di START . La centrale ha memorizzato il TEMPO DI PAUSA e il cancello inizia la MANOVRA DI CHIUSURA .	
8	Lasciare completare la manovra fino al raggiungimento della chiusura totale (Finecorsa di chiusura). A questo punto la centrale esce automaticamente dalla programmazione e tutti i parametri impostati sono stati salvati.	

5. SEGNALAZIONE E ANOMALIE

DISPLAY	ANOMALIA	Probabile causa	Soluzione
EF	TEST FOTOCELLULE	<ul style="list-style-type: none"> • Errore di collegamento. • Fotocellule non compatibili. 	<p>Controllare le connessioni come da schema.</p> <p>Installare fotocellule originali.</p>
EA	FOTOCELLULA IN APERTURA	<ul style="list-style-type: none"> • Fotocellule non allineate • Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule • Collegamento elettrico non corretto • Fotocellula non alimentata • Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato 	<p>Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore</p> <p>Controllare e rimuovere l'ostacolo, controllare sedimenti che possono ostruire la lente.</p> <p>Ricontrollare le connessioni come da schema.</p> <p>Verificare la presenza della tensione .</p> <p>Disabilitare l'ingresso (ved. Paragrafo E4)</p>
EC	FOTOCELLULA IN CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Fotocellule non allineate • Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule • Collegamento elettrico non corretto • Fotocellula non alimentata • Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato 	<p>Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore</p> <p>Controllare e rimuovere l'ostacolo, controllare sedimenti che possono ostruire la lente</p> <p>Ricontrollare le connessioni come da schema</p> <p>Verificare la presenza di tensione</p> <p>Disabilitare l'ingresso (ved. Paragrafo E3)</p>
FH	FOTOCELLULE IN APERTURA E IN CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalia su entrambe le Fotocellule 	<p>Verificare che l'alimentazione della centrale funzioni correttamente</p> <p>Verificare il cablaggio</p>
OO	COSTA 8K2 IN APERTURA	<ul style="list-style-type: none"> • Costa non collegata • Ingresso non Abilitato come (costa resistiva 8k2) 	<p>Verificare il corretto collegamento come da schema</p> <p>Abilitare l'ingresso come costa resistiva (ved. Paragrafo E4)</p>
CC	COSTA 8K2 IN CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Costa non collegata • Ingresso non Abilitato come (costa resistiva 8k2) 	<p>Verificare il corretto collegamento come da schema</p> <p>Abilitare l'ingresso come costa resistiva (ved. Paragrafo E3)</p>
St	STOP	<ul style="list-style-type: none"> • Pulsante di Emergenza non collegato • Collegamento Errato 	<p>Verificare la presenza del Pulsante di Emergenza, o disabilitare l'ingresso (ved. Paragrafo E2)</p> <p>Verificare il collegamento come da schema (ved. Paragrafo 3.5)</p>
PE	PULSANTE DI START PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> • Contatto di Start Pedonale sempre presente (continuo) 	<p>Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di Start Pedonale (contatto N.A.)</p>
OO	PULSANTE DI START	<ul style="list-style-type: none"> • Contatto di Start sempre presente (continuo) 	<p>Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di Start (contatto N.A.)</p>
- -	CODICE RADIO IN TRASMISSIONE CONTINUA	<ul style="list-style-type: none"> • Trasmissione codice Radio (continua) 	<p>Verificare l'efficienza dei tasti di ogni singolo trasmettitore.</p> <p>Se il tasto è bloccato il Led del trasmettitore rimane acceso a luce fissa togliere la batteria e verificare che l'anomalia sparisca</p> <p>Interferenza Radio della stessa Frequenza</p>
n1	ERRORE TEST MOTORE 1	<ul style="list-style-type: none"> • Motore non collegato • Collegamento Errato • Avvolgimento Interrotto 	<p>Collegare il Motore 1 come da schema o fusibile bruciato</p> <p>Verificare il corretto collegamento del Motore 1 (ved. Paragrafo 3.1)</p> <p>Verificare con lo Strumento (Tester) la continuità dell'avvolgimento</p>
n2	ERRORE TEST MOTORE 2	<ul style="list-style-type: none"> • Motore non collegato • Collegamento Errato • Avvolgimento Interrotto 	<p>Collegare il Motore 2 come da schema o fusibile bruciato</p> <p>Verificare il corretto collegamento del Motore 2 (ved. Paragrafo 3.1)</p> <p>Verificare con lo Strumento (Tester) la continuità dell'avvolgimento.</p>
nr	TEST ENTRAMBE I MOTORI	<ul style="list-style-type: none"> • Motori non collegati 	<p>Verificare il cablaggio dei motori</p>
OE	Scheda guasta per sovratensione		
IP	ERRORE ALIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> • Errore collegamento • Tensione variabile 	<p>Controllare il cablaggio come da schema.</p> <p>Usare alimentatore originale.</p>
2P	ERRORE ALIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> • Errore collegamento • Tensione variabile 	<p>Controllare il cablaggio come da schema.</p> <p>Usare alimentatore originale.</p>
3P	ERRORE ALIMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> • Errore collegamento • Tensione variabile 	<p>Controllare il cablaggio come da schema</p> <p>Usare alimentatore originale</p>
1H	ANOMALIA FINECORSO M1 APERTURA + CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Finecorsa difettoso • Finecorsa cablato male 	<p>Verificare se il finecorsa funziona.</p>
2H	ANOMALIA FINECORSO M2 APERTURA + CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Finecorsa cablato male • Finecorsa difettoso 	<p>Verificare se il finecorsa funziona.</p>
3H	ANOMALIA FINECORSO M1+ M2 APERTURA + CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> • Finecorsa difettoso • Finecorsa cablato male 	<p>Verificare se il finecorsa funziona.</p> <p>Verificare schema montaggio finecorsa</p>

6. SMALTIMENTO



Non disperdere nell'ambiente

Alcuni componenti elettronici potrebbero contenere sostanze inquinanti.
Smaltire i materiali attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.

DICHIARAZIONE **CE** DI CONFORMITA'

IL PRODUTTORE: **PROTECO S.r.l**
INDIRIZZO: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA

dichiara che

IL PRODOTTO: Centrale di gestione per automazione cancello battente (1 o 2 motori) 230V, serie **Q60AB**
MODELLI: **PQ60AB1**
ACCESSORI: **MEL01**

È costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

È conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Comunitarie:

2014/30/UE (EMC)

2014/35/UE (LVD)

2014/53/UE (RED)

RoHS 3 UE 2015/863

Il produttore inoltre dichiara che non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente non sia stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

Nota : Questi prodotti sono stati sottoposti a test in una configurazione tipica omogenea

Castagnito, 05 Maggio 2026

Marco Gallo
Amministratore Delegato



PROTECO S.r.l.

Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY

Tel. +39 0173 210111

info@proteco.net - www.proteco.net