

Notice d'installation et utilisation



Q60AB

Carte de gestion multifonction pour portails battants à 1/2 vantaux - 230V

- Afficheur digital.
- Réglage électronique des forces, du temps de travail et du ralentissement
- Réglage électronique du décalage vantaux .
- Fonction portail à un seul vantail.
- Fonction ouverture piétonne.
- Fonction de priorité à l'ouverture.
- Fermeture automatique, semi-automatique et pas à pas.
- Fonction test moteur et test photocellule.
- Fonction "coup de bélier" et "coup en fermeture" qui aident l'ouverture et la fermeture de la serrure électrique.
- Bornes enfichables.
- Sortie pour fonction horloge.
- Récepteur radio intégré 433,92MHz (99 codes)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES


Référence produit	PQ60AB1
Dimensions de la carte	136 x75 x 35 mm
Poids de la carte	160 g
Alimentation principale	230V ~ 50-60Hz
Tolérance alimentation principale	-10% +20%
Transformateur	230/21Vac – 15VA
Fusible principale	5 A
Puissance nominale	MAX 600W (per motore)
Consommation maximale	3,5 A
Consommation en stand-by	30 mA
Alimentation clignotant	24Vac, max 20 W
Alimentation accessoires	24 Vdc , max 5 W
Alimentation électro-serrure	12Vdc, max 15 W
Temperature de service	-20 +50 °C
Niveau de protection (en boîtier)	IP55

1. AVERTISSEMENTS et CONSEILS D'INSTALLATION	page 03
2. SCHÉMA DE BRANCHEMENT ET COMPOSANTS	page 04
3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES	page 05
3.1 Branchement MOTEURS.....	page 07
3.2 Branchement RESEAU ALIMENTATION.....	page 08
3.3 Branchement contact de START	page 08
3.3.1 HORLOGE avec fonction de START permanent	
3.3.2 CONTACTEUR À CLÉ	
3.3.3 CLIGNOTANT	
3.4 Branchement contact pour OUVERTURE PIÉTONNE	
3.5 Branchement contact pour poussoir de STOP (arrêt d'urgence)	
3.6 Branchement SERRURE ÉLECTRIQUE.....	page 09
3.7 Branchement PHOTOCELLULE	
3.7.1 Photocellule FERMETURE	
3.7.2 Photocellule OUVERTURE	
3.8 Branchement BARRE PALPEUSE	page 10
3.8.1 BARRE PALPEUSE (mécanique) en FERMETURE	
3.8.2 BARRE PALPEUSE (résistive) en FERMETURE	
3.8.3 BARRE PALPEUSE (mécanique) en OUVERTURE	page 11
3.8.4 BARRE PALPEUSE (résistive) en OUVERTURE	
TABLEAU RÉCAPITULATIF MENU de PROGRAMMATION	page 12
Menu PRINCIPAL	page 14
4. PROGRAMMATION	page 16
4.1 Menu PARAMÈTRES	
4.2 Menu FONCTIONS AVANCÉES	page 21
4.3 Menu ENTRÉES	page 23
4.4 Menu RADIO	page 25
4.5 Menu PARAMÈTRES D'USINE.....	page 26
4.6 PROGRAMMATION SEQUENTIELLE.....	page 27
5. MESSAGE ERREURS et DÉPANNAGE	page 28
6. MISE AU REBUT	page 29

1. AVERTISSEMENTS ET CONSEILS D'INSTALLATION

ATTENTION:

Cette notice contient des informations importantes pour votre sécurité. Une mauvaise installation ou un usage inadapté peuvent causer des dommages sérieux aux personnes et aux objets.

Lire soigneusement cette notice et prêter une attention spéciale aux paragraphes marqués par le symbole 

Garder cette notice pour toute consultation ultérieure.



Ne laissez pas les enfants jouer avec l'équipement ou les dispositifs de commande fixe. Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants.



Débranchez toujours l'alimentation électrique avant de réaliser tout type de connexion ou d'intervention sur la carte de gestion.



Branchez toujours le câble de mise à terre.

La connexion, la programmation et la mise en service de la carte de gestion doivent être effectuées par du personnel qualifié, selon les prescriptions des lois, normes et règlements en vigueur, et selon la norme EN 12445 en matière de motorisation de portails.

Cette carte est construite pour être utilisée seulement avec le transformateur en dotation.

Prévoir, sur le secteur d'alimentation de l'automatisme, un interrupteur omnipolaire pour la coupure d'alimentation d'urgence (Paragraphe 3).

En cas d'utilisation de poussoir a home présent s'assurer que personne soit dans le périmètre de travail de l'automatisme.

Inspectez régulièrement l'installation et vérifiez tout signe d'usure ou de dommage dans les câbles.

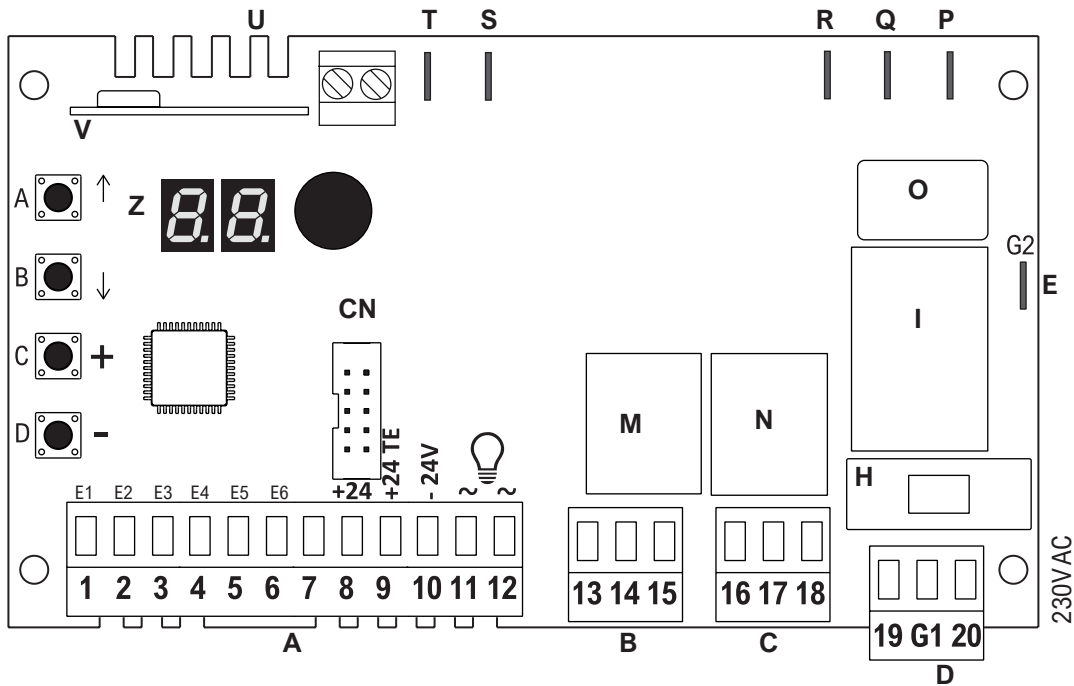
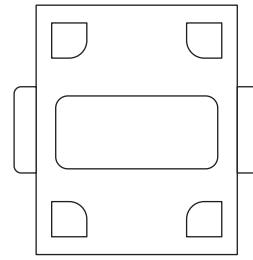
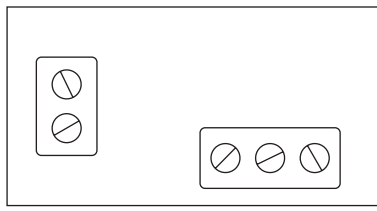
Si une maintenance ou une réparation est nécessaire, n'utilisez pas l'appareil jusqu'à rétablir le bon fonctionnement du système.

La carte de gestion permet de contrôler également des portails motorisés à 1 ou 2 vantaux.

En cas de portails avec un seul vantail, faites particulièrement attention au symbole:

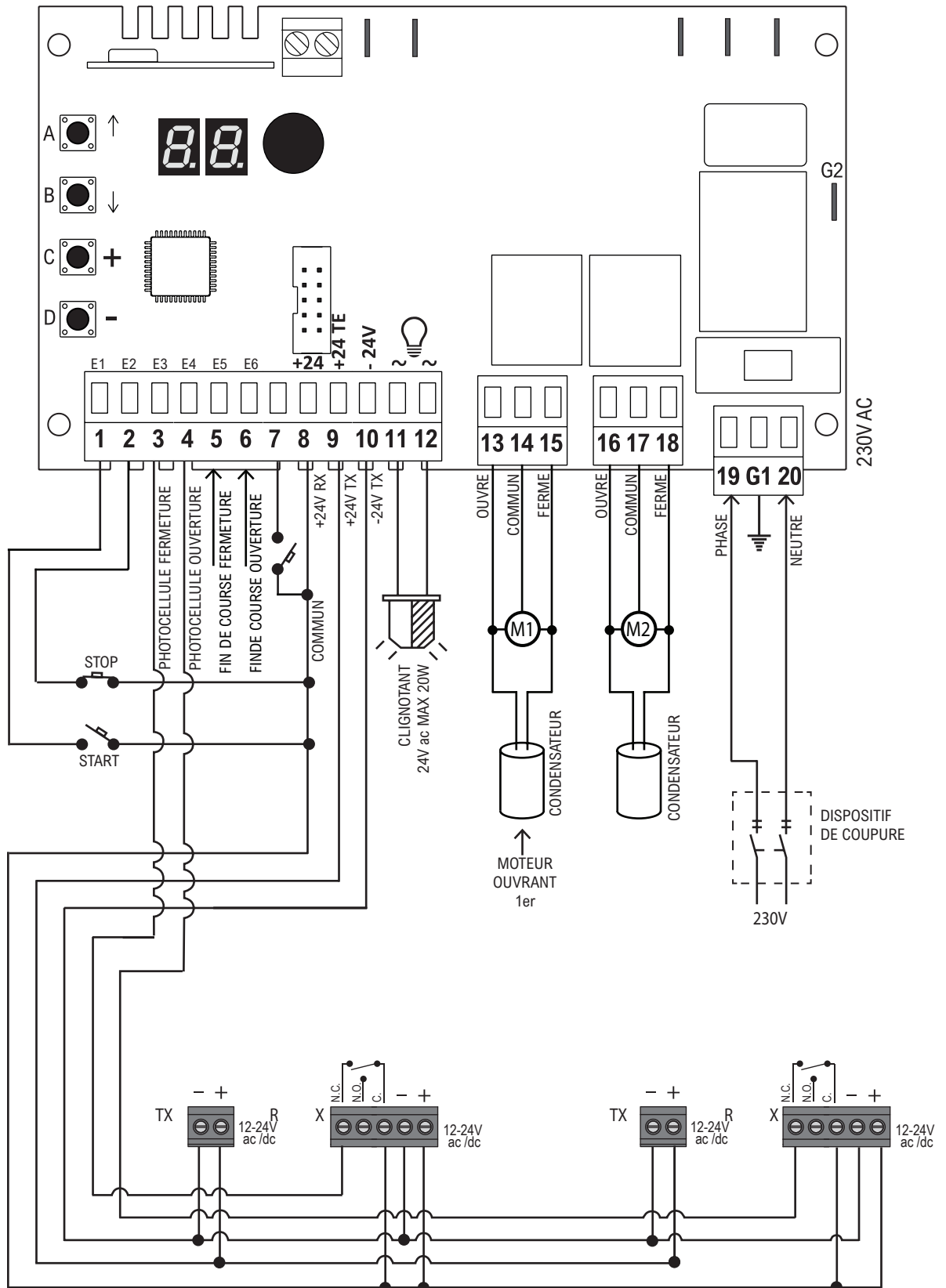


2. SCHÉMA DE BRANCHEMENT ET COMPOSANTS

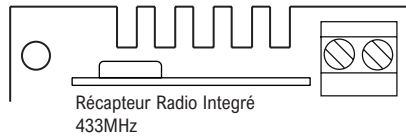
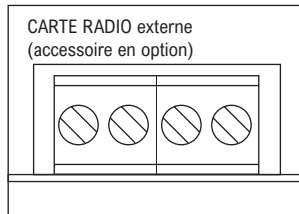


A	Bornier A
B	Bornier B
C	Bornier C
G	Bornier D
E	Clip Faston de mise à la terre
H	Fusible 5A
I	Filtre de mode commun
CN	Connecteur pour serrure électrique
M	Relais moteur 2
N	Relais moteur 1
O	Condensateur classe X1
P	Branchement Transformateur/Alimentation
Q	Branchement Transformateur/Alimentation
R	Alimentation standby
S	24VAC
T	24VAC
U	Connecteur pour carte radio externe
V	Récepteur Radio
Z	Afficheur digital

3. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES



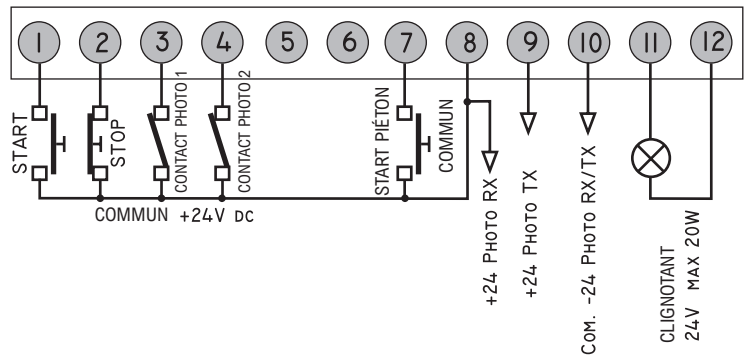
Radio



Bornier A = START / ALIMENTATION / PHOTOCELLULES / CLIGNOTANT

- 1 START (contact N.O.)
- 2 STOP (contact N.F.)
- 3 PHOTOCELLULE / BARRE PALPEUSE en FERMETURE (contact N.F./8K2)
- 4 PHOTOCELLULE / BARRE PALPEUSE en OUVERTURE (contact N.F./8K2)
- 7 START PIÉTON (contact N.O.)
- 8 COMMUN / +24V PHOTO RX
- 9 + 24V TX PHOTO
- 10 COMMUN / -24V PHOTO RX/TX
- 11 } sortie alimentation clignotant 24V ac -max200w
- 12 }

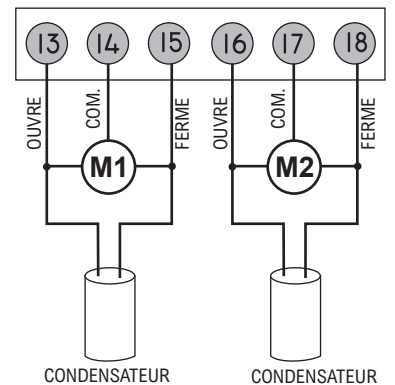
BORNIER A



Bornier B/C = MOTEURS (M1/M2)

- 13 OUVRE } sortie MOTEUR M1
- 14 COMMUN }
- 15 FERME }
- 16 OUVRE } sortie MOTEUR M2
- 17 COMMUN }
- 18 FERME }

BORNIER B/C



Bornier D = ALIMENTATION 230V

Assurez-vous que le circuit électrique est équipé d'un dispositif de déconnexion câblé à la carte de gestion

CONNECTEUR SERRURE ELECT.



3. MOTEURS

M1 moteur 1 vantail du portail que se ouvre pour premier et **se ferme pour second**
M2 moteur 2 vantail du portail que se ouvre pour second et **se ferme pour premier**

Brancher le moteur 1 **M1** aux sorties 13-14-15 du **bornier B**
 Brancher le moteur 2 **M2** aux sorties 16-17-18 du **bornier C**

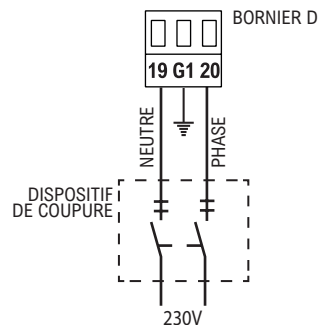
En cas d'un seul vantail, brancher le moteur aux sorties **13 - 14 - 15 du bornier B**



TYPE DE PORTAIL	TYPE DE MOTORISATION		
	VERIN TRADITIONEL BRAS ARTICULÉ	VERIN LINÉAIRE MOTEUR À ROUE	MOTEUR ENTERRÉ
 Vantail GAUCHE ouvrant 1 ^a (M1)	BORNIER B/C CONDENSATEUR	BORNIER B/C CONDENSATEUR	BORNIER B/C CONDENSATEUR
 Vantail DROIT ouvrant 1 ^a (M1)	BORNIER B/C CONDENSATEUR	BORNIER B/C CONDENSATEUR	BORNIER B/C CONDENSATEUR
 Vantail GAUCHE (M1)	BORNIER B CONDENSATEUR	BORNIER B CONDENSATEUR	BORNIER B CONDENSATEUR
 Vantail DROIT (M1)	BORNIER B CONDENSATEUR	BORNIER B CONDENSATEUR	BORNIER B CONDENSATEUR

3.2 ALIMENTATION (Reseau)

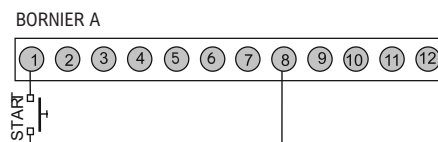
Un **DISPOSITIF DE COUPURE DE COURANT** doit être branché à la carte de gestion.
Brancher l'alimentation 230V aux sorties **19-20 du bornier D**, en respectant la polarité. (19 NEUTRE - 20 PHASE).



3.3 START

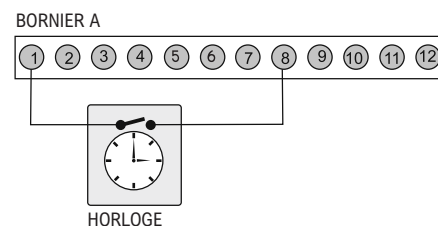
Brancher les contacts de START (contact N.O.) aux sorties **1-8, bornier A**.

Un contact de START supplémentaire peut être branché en **PARALLÈLE** (contact N.O.)



3.3.1 HORLOGE avec fonction de START permanent

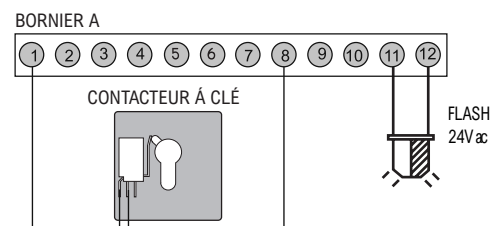
Brancher le contact HORLOGE (contact N.O.) aux sorties 1-8, bornier A.



ATTENTION!
EN UTILISANT L'HORLOGE IL FAUT ACTIVER LA FONCTION "P1", PRIORITÉ À L'OUVERTURE

3.3.2 CONTACTEUR À CLÉ

Brancher le contact du CONTACTEUR À CLÉ (contact N.O.) aux sorties **1 - 8, bornier A**



3.3.3 CLIGNOTANT

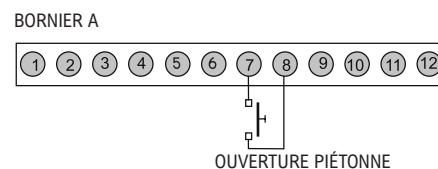
Brancher le contact du CLIGNOTANT (max 20W) aux sorties **11 - 12 du bornier A**.

- Clignotement RAPIDE → OUVERTURE
- Clignotement LENT → FERMETURE
- Clignotant allumé FIXE → PAUSE

3.4 OUVERTURE PIÉTONNE

Brancher le contact du OUVERTURE PIÉTONNE (contact N.O.) aux sorties **7 - 8, bornier A**

Un contact de OUVERTURE PIÉTONNE supplémentaire peut être branché en **PARALLÈLE**.

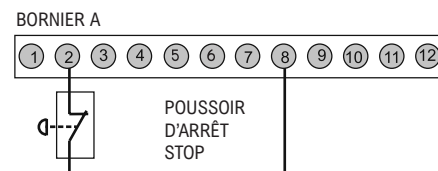


3.5 STOP Poussoir d'arrêt d'urgence

Brancher le contact du STOP (contact N.F.) aux sorties **2-8, bornier A**.

Un contact de STOP supplémentaire peut être branché en **SÉRIE** (contact N.F.).

 **Le branchement d'un poussoir d'arrêt d'urgence est essentielle pour la sécurité des personnes et des objets.**



3.6 SERRURE ÉLECTRIQUE (CARTE MEL)

COUPER L'ALIMENTATION ET BRANCHER LA CARTE MEL DANS LE CONNECTEUR CN

- Brancher la serrure électrique
- Régler les paramètres **PO** - **PI** et **LC** du menu **PA**

Pour activer la serrure électrique configurer dans le menu **PA** le paramètre **PI** = **51**.
Régler également les fonctions associées **PO** (COUP DE BELIER) et **LC** (COUP DE FERMETURE), dans le menu **PA**.

vous pouvez également activer votre serrure électrique par télécommande (menu **RA** paramètre **EL**) ou depuis entrée bornier (menu **EE** fonction **E1** ou **E7** fonction **EL**).

3.7 PHOTOCELLES

3.7.1 Photocellule en FERMETURE

Alimenter la photocellule par les sorties **8 - 9 - 10**, bornier **A**.
Brancher le contact N.F. de la photocellule aux sorties **3 - 8**, bornier **A**.

Une photocellule supplémentaire peut être branchée en **SÉRIE** (contact N.F.).

- Si la photocellule est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 secondes.
- Si la photocellule est coupée en OUVERTURE le portail **CONTINUE** normalement.



Pour la sécurité des personnes et des objets installer au moins un jeu de photocellules en FERMETURE.

Note: Pour désactiver la photocellule en fermeture uniquement pendant l'installation, régler **E3** sur NO (entrée désactivée).

3.7.2 Photocellule en OUVERTURE

Alimenter la photocellule par les sorties **8 - 9 - 10**, bornier **A**.
Brancher le contact N.F. de la photocellule aux sorties **4 - 8**, bornier **A**.

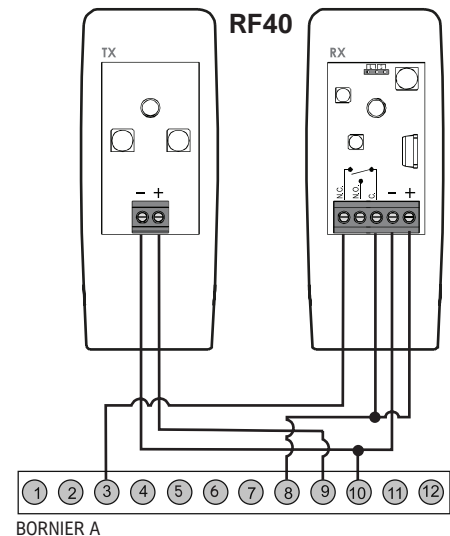
Une photocellule supplémentaire peut être branchée en **SÉRIE** (contact N.F.).

- Si la photocellule est coupée en OUVERTURE le portail **ARRÊTE temporairement**.
- Dès que la photocellule est libre, le portail **CONTINUE** à ouvrir.
- Si la photocellule est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 secondes.



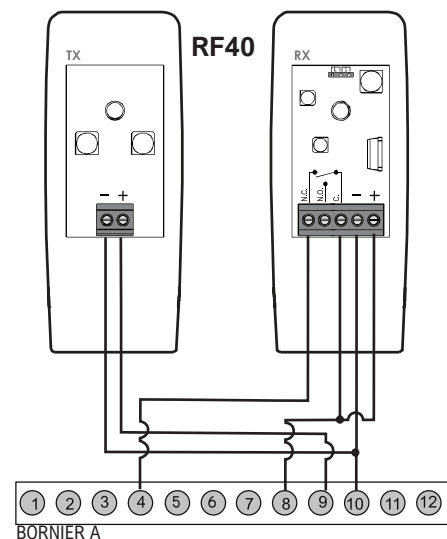
Pour la sécurité des personnes et des objets installer au moins un jeu de photocellules en OUVERTURE.

Note: Régler le paramètre **E4** = **EA** pour activer l'entrée (désactivée d'usine)



BRANCHEMENT PHOTOCELLULE

8 = Alimentation + PHOTO RX
9 = Alimentation + PHOTO TX
10 = Alimentation - COMMUN PHOTO TX/RX
3 - 8 = Contact Photocellule



BRANCHEMENT PHOTOCELLULE

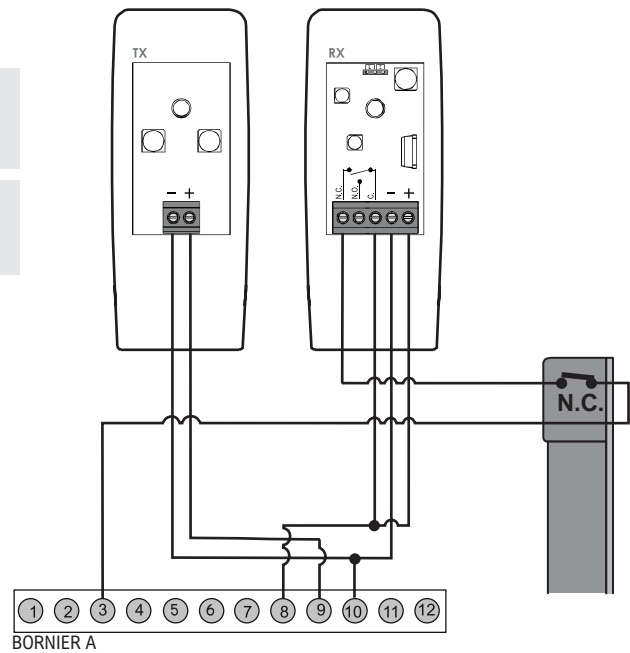
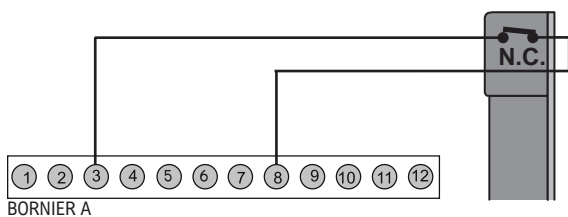
8 = Alimentation + PHOTO RX
9 = Alimentation + PHOTO TX
10 = Alimentation - COMMUN PHOTO TX/RX
4 - 8 = Contact Photocellule

3.8 BARRE PALPEUSES

3.8.1 Barre palpeuse (mécanique) en FERMETURE

Brancher le contact de la BARRE PALPEUSE aux sorties **3-8**, **bornier A**.

- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 seconde.
- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en OUVERTURE, le portail **CONTINUE** normalement.



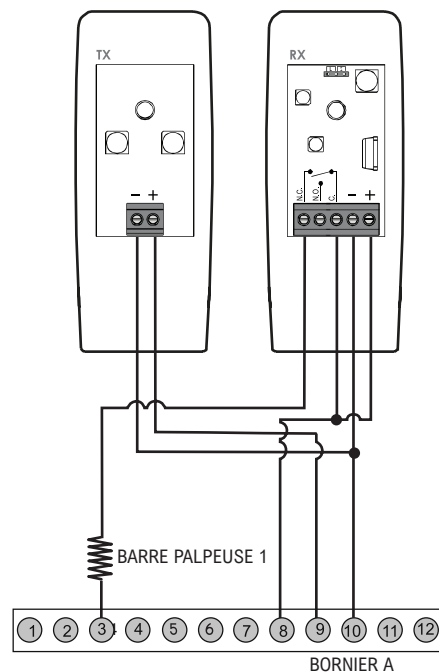
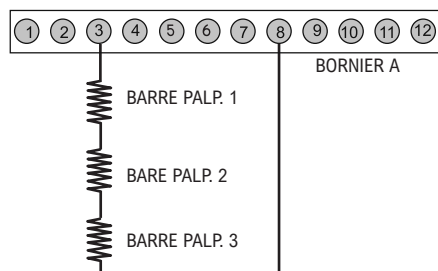
3.8.2 Barre palpeuse (résistive) en FERMETURE

Brancher le contact de la BARRE PALPEUSE aux sorties **3-8**, **bornier A**.

Régler le paramètre **E3** selon le nombre de barres palpeuses installées:

- 1 barre palpeuse = 1C
- 2 barres palpeuses = 2C
- 3 barres palpeuses = 3C
- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 seconde.
- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en OUVERTURE, le portail **CONTINUE** normalement.

La sortie peut prendre en charge un maximum de 3 barres palpeuses résistives 8K2, consulter le schéma à suivre.

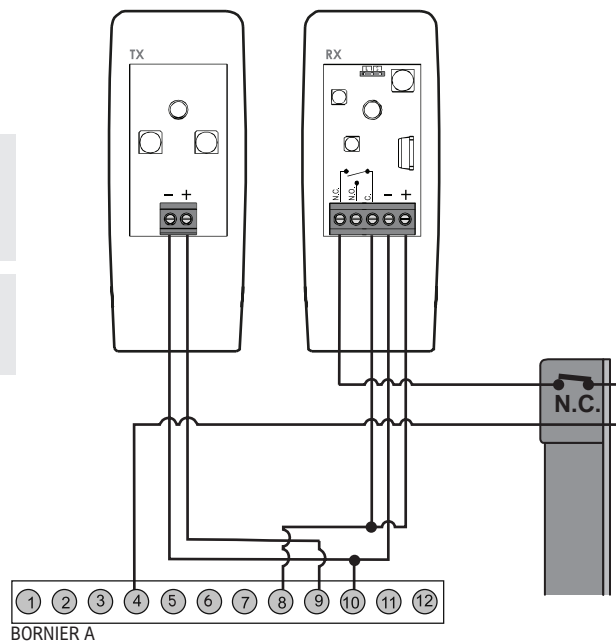
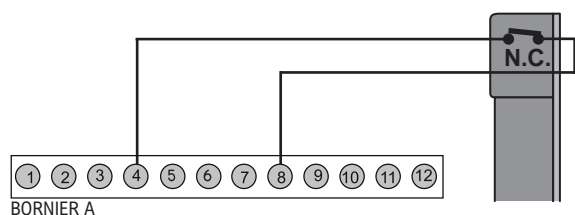


3.8.3 Barre palpeuse (mécanique) en OUVERTURE

Brancher le contact de la BARRE PALEPUSEaux sorties 4-8, bornier A.

Note: Régler le paramètre **E4** = **EL** pour activer l'entrée (désactivée d'usine)

- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en OUVERTURE, le portail **ARRÊTE** temporairement.
- Dès que le contact est LIBRE, le portail **SUIVE en OUVERTURE**.
- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 seconde.



3.8.4 B Barre palpeuse (résistive) en OUVERTURE

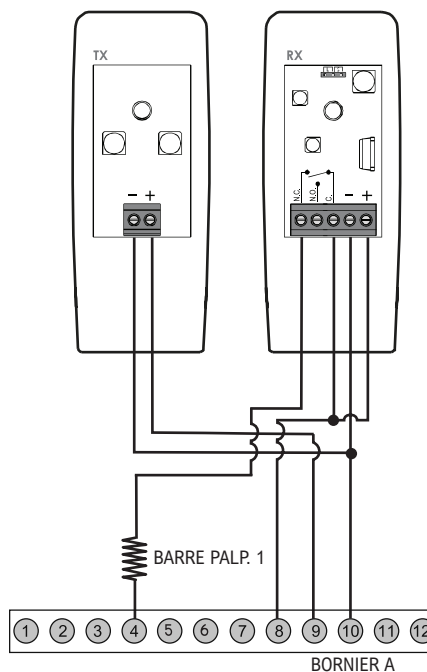
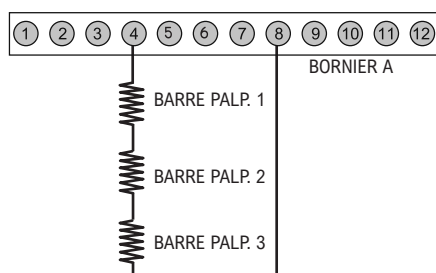
Brancher le contact de la BARRE PALEPUSEaux sorties 4-8, bornier A.

Régler le paramètre **E4** selon le nombre de barres palpeuses installées:

- 1 barre palpeuse = 1o
- 2 barres palpeuses = 2o
- 3 barres palpeuses = 3o

- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en OUVERTURE, le portail **ARRÊTE** temporairement.
- Dès que le contact est LIBRE, le portail **SUIVE en OUVERTURE..**
- Si la BARRE PALPEUSE est coupée en FERMETURE, le portail **ARRÊTE et INVERSE** après environ 1,5 seconde.

La sortie peut prendre en charge un maximum de 3 barres palpeuses résistives 8K2, consulter le schéma à suivre



MENU de PROGRAMMATION - Fonctions et paramètres

Menu PARAMÈTRES **PA**

PA	DESCRIPTION	MIN	MAX
A1	Temps de travail total moteur 1	00	99
A2	Temps de travail total moteur 2	00	99
F1	Force moteur 1	08	19
F2	Force moteur 2	08	19
F-	Forza moteurs RALENTISSEMENT	10	19
r1	Temps RALENTISSEMENT moteur 1	00	A1
r2	Temps RALENTISSEMENT moteur 2	00	A2
ES	Temps DÉCALAGE vantaux en fermeture	00	A1
SA	Temps DÉCALAGE vantaux en ouverture	00	A2
EP	Tempse de PAUSE (FERMETURE AUTOMATIQUE)	00	99
PD	Temps OUVERTURE PIÉTONNE FF = ouverture complète du moteur 1	00	FF
EC	COUP en FERMETURE	00	05
Fn	Gestion des Fins de course: NF (no) / NO (SI)	no	SI
PO	COUP de BÉLIER : activé(SI) / désactivé (no)	no	SI
P1	SERRURE ÉLECTRIQUE : activée (SI) / désactivée (no)	no	SI
P2	PRIORITÉ à l'OUVERTURE : activée(SI) / désactivée (no)	no	SI
P3	FERMETURE AUTOMATIQUE (SI) / PAS-à-PAS (no)	no	SI
P4	PRE-CLIGNOTEMENT: long (SI) / standard (no) le paramètre peut être également réglé par l'installateur de 1.0 à 5.0	no	SI
P5	Portail UN SEUL vantail (SI) / DEUX vantaux (no)	no	SI
P6	RALENTISSEMENT activé(SI) / désactivé (no)	no	SI
P7	TEST MOTEURS activé(SI) / désactivé (no)	no	SI
P8	TEST PHOTOCELLULE activé(SI) / désactivé (no)	no	SI
P9	SOFT START activé(SI) / désactivé (no)	no	SI
SU	SAUVEGARDE et SORTIE <i>La carte enregistre les paramètres lors de la sortie du menu. Après 30 secondes d'inactivité, les paramètres sont sauvegardés automatiquement s'ils n'ont pas été enregistrés manuellement par l'installateur.</i>		

Menu FONCTIONS AVANCÉES **PU**

PU	DESCRIPTION
U0	Configuration portail Pb battent PS coulissant PH deux coulissants spéculaires
U1	Module d'extension sortie 1
U2	Module d'extension sortie 2
U3	Inversion sens de marche des moteurs
U4	Déplacer sortie moteur 1 sur moteur 2 (uniquement en mode PS)
U5	Gestion du Standby : no = désactivée 01 = activée 02 = sélective
U6	AFFICHAGE TENSION: Alimentation et Stand-by
UA	Ouvrir/Fermer Moteur 1 par les boutons de la carte
Ub	Ouvrir/Fermer Moteur 2 par les boutons de la carte
U=	Historique des erreurs (10 derniers defaults)

Menu RADIO **RA**

RA	DESCRIPTION
RE	Afficher les CODES RADIO / effacer un seul code
EC	Sauvegarder une télécommande-command de START
EP	Sauvegarder une télécommande-command de STOP
PD	Sauvegarder une télécommande-command de OUVERTURE PIÉTONNE
EL	Sauvegarder une télécommande SERRURE ÉLECTRIQUE
E1	Sauvegarder une télécommande-command pour SORTIE 1/2
E2	Sauvegarder une télécommande-command pour SORTIE 1/2
RL	EFFACER tous le codes radio enregistrés
LE	ID derniers 10 codes radio reçus
LD	Carte radio 1=recepteur intégré 2=carte externe (option)

MENU ENTRÉES **EE**

EE	DESCRIPTION
E1	Gestion borne 1
E2	Gestion borne 2
E3	Gestion borne 3
E4	Gestion borne 4
E5	Gestion borne 5
E6	Gestion borne 6
E7	Gestion borne 7
SU	Sauvegarde réglages

E1	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
Go	Start
oP	Ouverture
CL	Fermeture
Pa	Ouverture en mode homme-mort
PC	Fermeture en mode homme-mort
EL	Activation serrure électrique
UC	Fin de course Fermeture MOTEUR 2

E2	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
St	Stop
UC	Fin de course Fermeture MOTEUR 2

E3	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
EC	Photocellule Ouverture
1c	1 barre palpeuse résistive 8K2 - fermeture
2c	2 barres palpeuses résistives 8K2 - fermeture
3c	3 barres palpeuses résistives 8K2 - fermeture

E4	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
EA	Photocellule Ouverture
EC	Photocellule Fermeture
1o	1 barre palpeuse résistive 8K2 - ouverture
2o	2 barres palpeuses résistives 8K2 - ouverture
3o	2 barres palpeuses résistives 8K2 - ouverture
UA	Fin de course ouverture MOTEUR 2







E5	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
FC	Fin de course fermeture MOTEUR 1

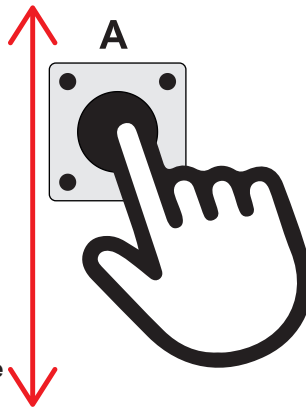
E6	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
FA	Fin de course ouverture MOTEUR 1

E7	DESCRIPTION
no	Entrée désactivée
PE	Start
oP	Ouverture
CL	Fermeture
Pa	Ouverture en mode homme-mort
PC	Fermeture en mode homme-mort
EL	Activation serrure électrique
Eo	Borne non utilisée / Fonction vide
UA	Fin de course ouverture MOTEUR 2

Menu PRINCIPAL

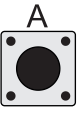
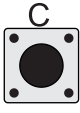
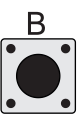
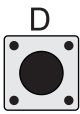
La carte électronique comprend 5 menus principaux, avec des sous-menus pour les réglages

	Menù PARAMÈTRES
	Menù FONCTIONS AVANCÉES
	Menù ENTRÉES
	Menù RADIO
	Menù RESET
	Menù PROGRAMMATION Sequentielle



français









TOUCHES

	Sélection des Menus.		} Utiliser les touches C e D pour régler les paramètres. C - Augmenter le valeur/valider l'option D - Diminuer le valeur/désactiver la fonction
	Sélection des Sous-Menus		

EXEMPLE PRATIQUE


BARRES PALPEUSES EN FEMETURE - PARAMÈTRE







- 1) Appuyez sur la **touche A** **3 fois** jusqu'à ce que l'écran affiche **EE**
 **x3** → 
- 2) Appuyez sur la **touche B** **1 fois** pour accéder au menu ENTRÉES
 **x1** → 
- 3) Appuyez sur la **touche B** **plusieurs fois** pour obtenir le paramètre **E3**.
 **xN** → 
- 4) Servez-vous des **touches C et D** pour sélectionner les fonctions disponibles.
 → 


FONCTIONS DISPONIBLES

SAUVEGARDE manuelle des réglages

- 1) Appuyez sur la **touche A** **1 fois** pour revenir au menu **EE**
 **x1**


- 2) Appuyez sur la **touche B** **1 fois** pour revenir au menu **SU**
 **xN**


- 3) Appuyez sur la **touche C** **1 fois**
 **x1**


- 4) L'écran clignote
- 5) Dès que l'écran cesse de clignoter le réglage est sauvegardé

SAUVEGARDE AUTOMATIQUE



30 sec.

N'appuyez sur aucune touche et attendre 30 seconds.



Le réglage sera sauvegardé automatiquement.

Tableau récapitulatif de programmation		VALEURS D'USINE		
PR	Menu PARAMÈTRES	rP	dS	dr
A1	Temps de travail total MOTEUR 1	21	13	9
A2	Temps de travail total MOTEUR 2	21	13	9
F1	Force MOTEUR 1	14	10	12
F2	Force MOTEUR 2	14	10	12
Fr	Force Moteurs RALENTISSEMENT	19	19	19
r1	Temps RALENTISSIMENT MOTEUR 1	7	4	4
r2	Temps RALENTISSIMENT MOTEUR 2	7	4	4
ES	Temps DÉCALAGE vanataux en OUVERTURE	3	3	2
SA	Temps DÉCALAGE vanataux en FERMETURE	3	3	2
EP	Temps de PAUSE (FERMETURE AUTOMATIQUE)	3	3	3
Pd	Temps OUVERTURE PIÉTONNE	7	7	3
EC	Temps COUP de FERMETURE	0	0	0
PO	COUP de BÉLIER	no	no	no
P1	SERRURE ÉLECTRIQUE	no	no	S1
P2	PRIORITÉ à l'OUVERTURE	no	no	no
P3	FERMETURE AUTOMATIQUE / PAS-à-PAS	S1	S1	S1
P4	PRE-CLIGNOTEMENT	no	no	no
P5	Portail VANTAIL SINGLE	no	no	no
P6	RALENTISSEMENT	S1	S1	S1
P7	Test MOTEURS	S1	no	S1
P8	Test PHOTOCELLULE	no	no	no
P9	SOFT START	S1	S1	S1
SU	SAUVEGARDE	S1	S1	S1
EE	Menu ENTRÉES			
E1	Gestion ENTRÉE 1			Go
E2	Gestion ENTRÉE 1			no
E3	Gestion ENTRÉE 3			EC
E4	Gestion ENTRÉE 4			no
E5	Gestion ENTRÉE 5			no
E6	Gestion ENTRÉE 6			no
E7	Gestion ENTRÉE 7			PE
SU	SAUVEGARDE			S1 TOUCHE C

4 PROGRAMMATION

4.1 **PA** menu PARAMÈTRES

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **PA**
Utilisez la **touche B** pour défiler les sous menus.
Servez vous des **touches C et D** pour régler/valider le paramètre.

N1 TEMPS DE TRAVAIL MOTEUR 1

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le TEMPS DE TRAVAIL . L'écran affiche :	01 ↓ 99 (MAX)
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	5U
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

N2 TEMPS DE TRAVAIL MOTEUR 2

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le TEMPS DE TRAVAIL . L'écran affiche :	01 ↓ 99 (MAX)
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	5U
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




F1 FORCE MOTEUR 1

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire la FORCE MOTEUR 1 . L'écran affiche :	08 ↓ 19
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	5U
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




F2 FORCE MOTEUR 2

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire la FORCE MOTEUR 2 . L'écran affiche :	08 ↓ 19
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	5U
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




Fr FORCE RALENTISSEMENT MOTEURS

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire la FORCE pendant le RALENTISSEMENT . L'écran affiche :	 ↓ 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




r1 TEMPS DE RALENTISSEMENT MOTEUR 1

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le TEMPS DE RALENTISSEMENT . L'écran affiche :	 ↓ 
Le temps total de travail du moteur 1 équivaut à N1 seconds, dont r1 seconds de ralentissement. Si le temps de ralentissement du moteur 1 est changé (ex. 3 seconds) il faut augmenter de la même manière N1 de 3 seconds et r1 de 3 seconds		
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




r2 TEMPS DE RALENTISSEMENT MOTEUR 2

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le TEMPS DE RALENTISSEMENT . L'écran affiche :	 ↓ 
Le temps total de travail du moteur 2 équivaut à N2 seconds, dont r2 seconds de ralentissement. Si le temps de ralentissement du moteur 2 est changé (ex. 3 seconds) il faut augmenter de la même manière N2 de 3 seconds et r2 de 3 seconds		
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

t5 DÉCALAGE des vantaux en FERMETURE

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le temps de DÉCALAGE EN FERMETURE . L'écran affiche :	 ↓ 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

5A DÉCALAGE des vantaux en OUVERTURE

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le temps de DÉCALAGE EN OUVERTURE . L'écran affiche :	 ↓ 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

EP TEMPS DE PAUSE pur la Fermeture Automatique

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le TEMPS DE PAUSE . L'écran affiche : 1 = 1sec	0 ↓ 99 (MAX)
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

Pd TEMPS OUVERTURE PIÉTONNE

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le temps de OUVERTURE PIÉTONNE . L'écran affiche : :	0 ↓ FF
2	Le valeur FF équivaut au temps de travail M1	
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

EC COUP DE FERMETURE

1	Servez vous des touches C et D pour augmenter/reduire le temps du COUP en FERMETURE . L'écran affiche : 1= 0,5 seconds	0 ↓ (1 - 5)
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




Fn Gestion des FINS DE COURSE NF/NO

1	Servez vous des touches C et D pour sélectionner le fonctionnement de FINS DE COURSE . L'écran affiche :	SI NO
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




PO COUP DE BÉLIER

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver le COUP DE BÉLIER . L'écran affiche :	ON = SI OFF= NO
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P1 SERRURE ÉLECTRIQUE

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver une SERRURE ÉLECTRIQUE . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P2 PRIORITÉ À L'OUVERTURE

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver la PRIORITÉ À L'OUVERTURE . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P3 FERMETURE AUTOMATIQUE / PAS-À-PAS

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver la FERMETURE AUTOMATIQUE . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P4 PRE-CLIGNOTEMENT

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver le PRE-CLIGNOTEMENT . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P5 VANTAIL SINGLE

1	Servez vous des touches C et D pour sélectionner la fonction VANTAIL SINGLE . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	




P6 RALENTISSEMENT

1	Servez vous des touches C et D pour activer/désactiver le RALENTISSEMENT . L'écran affiche :	ON =  OFF= 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

P7 TEST MOTEURS

1	Servez vous des touches C et D pour pour activer/désactiver le TEST MOTEURS . L'écran affiche	ON =  OFF = 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

P8 TEST PHOTOCELLULE

1	Servez vous des touches C et D pour pour activer/désactiver le TEST PHOTOCELLULE . L'écran affiche :	ON =  OFF = 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

P9 SOFT START

1	Servez vous des touches C et D pour pour activer/désactiver le SOFT START . L'écran affiche :	ON =  OFF = 
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

5U SAUVEGARDE DES PARAMÈTRES

1	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds, la carte SAUVEGARDE automatiquement tous les réglages.	
---	---	---

4.2 **PU** menu FONCTIONS AVANCÉES

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **PU**
 Utilisez la **touche B** pour défiler les sous menus.
 Servez vous des **touches C et D** pour régler/valider le paramètre.

U0 Configuration portail: BATTANT/COULISSANT/DEUX COULISSANTS SPÉCULAIRES

1	Appuyez sur la touche C ou D pour 3 seconds pour changer la configuration.	
2	L'écran clignote pour quelques second et affiche la configuration comme indiqué ici: <i>L'écran affiche aussi la configuration courante de la carte lors de la mise sous tension</i>	BATTANT = P6 COULISSANT = P5 DEUX COULISSANTS = PH
3	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
4	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre	
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE	

U3 INVERSION SENS DE MARCHÉ MOTEURS

1	Appuyez sur la touche C ou D pour inverser le câblage des deux phases du moteur, l'écran affiche	51																		
2	Vpouvez inverser le sens de marche des moteurs selon le schéma ci-dessous:	51																		
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">MOTEUR 1</th> <th colspan="3">MOTEUR 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>OUVRE</td><td>COMMUN</td><td>FERME</td><td>OUVRE</td><td>COMMUN</td><td>FERME</td> </tr> </tbody> </table>	MOTEUR 1			MOTEUR 2			13	14	15	16	17	18	OUVRE	COMMUN	FERME	OUVRE	COMMUN	FERME	51
MOTEUR 1			MOTEUR 2																	
13	14	15	16	17	18															
OUVRE	COMMUN	FERME	OUVRE	COMMUN	FERME															
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">MOTEUR 1</th> <th colspan="3">MOTEUR 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>FERME</td><td>COMMUN</td><td>OUVRE</td><td>FERME</td><td>COMMUN</td><td>OUVRE</td> </tr> </tbody> </table>	MOTEUR 1			MOTEUR 2			13	14	15	16	17	18	FERME	COMMUN	OUVRE	FERME	COMMUN	OUVRE	no
MOTEUR 1			MOTEUR 2																	
13	14	15	16	17	18															
FERME	COMMUN	OUVRE	FERME	COMMUN	OUVRE															
3	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU																		
4	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre.																			
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE																			

U5 Gestion du STANDBY



1	Servez vous des touche C ou D pour sélectionner le fonctionnement du stand-by	OFF = no STANDARD = 01 SÉLECTIVE = 02
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre	
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE	

U6 AFFICHAGE TENSION

1	Servez vous de la touche B pour obtenir le paramètre
2	Appuyez sur la touche C , l'écran affiche la tension détectée.



Ua DÉMARRER LE MOTEUR 1 PAR LE BOUTONS C/D

1 Servez-vous des touches **C et D** pour démarrer le **MOTEUR 1**.
L'écran affiche :

OUVERTURE = 
FERMETURE = 

Ub DÉMARRER LE MOTEUR 2 PAR LE BOUTONS C/D

1 Servez-vous des touches **C et D** pour démarrer le **MOTEUR 2**.
L'écran affiche :

OUVERTURE = 
FERMETURE = 

Uc HISTORIQUE DES ERREURS

1 Servez vous des touches **C et D** pour afficher les **10 DERNIÈRES ANOMALIES DÉTECTÉES**.

La carte mémorise les 10 dernières anomalies détectées, dont la n°1 est la plus récente.
Maintenez la sélection sur la valeur pendant quelques secondes pour afficher le détail de l'anomalie.




4.3 EE menu ENTRÉES

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **EE**
 Utilisez la **touche B** pour défiler les sous menus.
 Servez vous des **touches C et D** pour régler/valider le paramètre.

E1 ENTRÉE 1

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 1 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no START = Go OUVERTURE = oP FERMETURE = CL OUVERTURE MODE HOMME-MORT = PO FERMETURE MODE HOMME-MORT = PC SERRURE ÉLECTRIQUE ACTIVÉE = EL FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 2 = UC
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre	
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E2 ENTRÉE 2

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 2 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no STOP = St FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 2 = UC
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre.	
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E3 ENTRÉE 3

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 3 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no PHOTOCÉLULE FERMETURE = LC 1 BARRE PALPEUSE EN FERMETURE 8K2 = 1c 2 BARRES PALPEUSES EN FERMETURE 8K2 = 2c 3 BARRES PALPEUSES EN FERMETURE 8K2 = 3c
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir.	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre	
	ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E4 ENTRÉE 4

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 4 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no PHOTOCELLULE OUVERTURE = EA PHOTOCELLULE FERMETURE = EC 1 BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE 8K2 = 1o 2 BARRES PALPEUSES EN OUVERTURE 8K2 = 2o 3 BARRES PALPEUSES EN OUVERTURE 8K2 = 3o FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 2 = UA
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir.	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E5 ENTRÉE 5

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 5 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no FIN DE COURSE FERMETURE MOTEUR 1 = FC
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir.	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E6 ENTRÉE 6

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 6 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 1 = FA
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir.	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

E7 ENTRÉE 7

1	Servez vous des touches C et D pour régler les fonctions ENTRÉE 7 . L'écran affiche :	DÉSACTIVÉE = no START = PE OUVERTURE = oP FERMETURE = CL OUVERTURE HOMME-MORT = Po FERMETURE HOMME-MORT = PC SERRURE ÉLECTRIQUE ACTIVÉE = EL BORNE NON UTILISÉE/ ENTRÉE VIDE = Eo FIN DE COURSE OUVERTURE MOTEUR 2 = UA
2	Appuyez sur la touche B plusieurs fois pour obtenir.	SU
3	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds pour SAUVEGARDER manuellement le paramètre. ou attendez 30 seconds pour la SAUVEGARDE AUTOMATIQUE.	

SU SAUVEGARDE DES PARAMÈTRES

1	Maintenez appuyé la touche C pour 5 seconds, la carte SAUVEGARDE automatiquement tous les réglages . L'écran affiche:	S1
---	---	-----------

4.4 **rA** menu RADIO

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **rA**
 Utilisez la **touche B** pour défiler les sous menus.
 Servez vous des **touches C et D** pour régler/valider le paramètre.

Capacité radio: 99 codes.

r= AFFICHER LES CODES RADIO

1	L'écran affiche le nombre des codes sauvegardés de 1 à 99.	
2	Il est possible de supprimer un seul code. Choisissez le code radio que vous souhaitez supprimer et appuyez sur la touche D .	

tC SAUVEGARDER UNE NOUVELLE TÉLÉCOMMANDE

1	Maintenez le bouton de la télécommande en appui de manière à obtenir un petit point rouge	
2	En même temps donnez une impulsion sur la touche C pour valider le code radio	

CP SAUVEGARDER UNE TÉLÉCOMMANDE AVEC FONCTION DE STOP

1	Maintenez le bouton de la télécommande en appui	
2	Maintenez le bouton en appui de manière à obtenir un petit point rouge sur l'écran	
3	En même temps donnez une impulsion sur la touche C pour valider le code radio	

Pd SAUVEGARDER UNE TÉLÉCOMMANDE POUR L'OUVERTURE PIÉTONNE

1	Maintenez le bouton de la télécommande en appui	
2	Maintenez le bouton en appui de manière à obtenir un petit point rouge sur l'écran	
3	En même temps donnez une impulsion sur la touche C pour valider le code radio	

EL SAUVEGARDER UNE TÉLÉCOMMANDE POR COMMANDER UNE SERRUTE ÉLECTRIQUE

1	Maintenez le bouton de la télécommande en appui	
2	Maintenez le bouton en appui de manière à obtenir un petit point rouge sur l'écran	
3	En même temps donnez une impulsion sur la touche C pour valider le code radio	

rE EFFACER TOUS LES CODES RADIO SAUVEGARDÉS

1	Maintenez la touche D en appui de manière à obtenir	
2	L'effacement de TOUS les codes radio est terminé	

L= Id ultimi 10 telecomandi ricevuti

Ce paramètre affiche les identifiants (ID) des 10 dernières commandes radio envoyées.
 La carte attribue un numéro (ID) à chaque télécommande lors de sa programmation.
 Lorsqu'une télécommande est utilisée, la centrale enregistre l'événement dans une liste, du plus récent au plus ancien.

1	Servez vous des touches tasti C et D pour défiler la liste L'écran affiche d'abord la position dans la liste, puis l'ID de la télécommande qui a envoyé ce code radio.	DERNIER CODE RADIO REÇU = CODE RADIO LE PLUS ANCIEN =
	Vous pouvez facilement voir quelle télécommande a été utilisée et dans quel ordre.	

LD SOURCE RADIO

Ce paramètre ne peut pas être modifié et sert à afficher quelle source radio est actuellement active

1	L'écran affiche	RÉCEPTEUR RADIO INTEGRÉ =	1
		CARTE RADIO EXTERNE =	2
Cela permet de vérifier si la carte radio externe (en option) a été installée correctement			

4.5 **dE** RÉINITIALISER - Revenir aux paramètres d'usine

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **dE**
Utilisez la **touche B** pour défiler les sous menus.

rP VERIN - Rétablir les paramètres d'usine

Maintenez la **touche C** appui pour revenir aux VALEURS D'USINE

dS BRAS ARTICULÉ - Rétablir les paramètres d'usine

Maintenez la **touche C** appui pour revenir aux VALEURS D'USINE.

dr MOTEUR À ROUE - Rétablir les paramètres d'usine

Maintenez la **touche C** appui pour revenir aux VALEURS D'USINE.

4.6 **AS** PROGRAMMATION SEQUENTIELLE

Appuyez sur la **touche A** pour sélectionner le menu **AS**
 Appuyez sur la **touche B** pour choisir:

17 Programmation SEQUENTIELLE - 1 VANTAIL

1	Donnez une impulsion de START (télécommande our touche A de la carte), le vantail OUVRE et l'écran affiche	n1
2	Attendez que le vantail arrive environ au 90 % de la manœuvre et donnez une nouvelle impulsion de START l'écran affiche: et le RALENTISSEMENT démarre	r1
3	Quand le vantail arrive an butée, laissez patiner le moteur 4/5 seconds sur sa butée e donnez une impulsion de START .	
4	L'écran affiche: À ce stade, la centrale a mémorisé les TEMPS D'OUVERTURE et de RALENTISSEMENT et commence à décompter le TEMPS DE PAUSE .	EP
5	Lorsque le TEMPS DE PAUSE souhaité est atteint, envoyez une autre impulsion de START . La carte a mémorisé le TEMPS DE PAUSE et le portail commence la FERMETURE .	
6	Laissez la manœuvre se compléter jusqu'à la fermeture totale sur sa butée. La carte sort automatiquement du mode de programmation et tous les paramètres définis ont été sauvegardés.	

27 PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE 2 motori

1	Donnez une impulsion de START (télécommande our touche A de la carte), le MOTEUR 1 OUVERE et l'écran affiche	n1
2	Attendez que le vantail arrive environ au 90 % de la manœuvre et donnez une nouvelle impulsion de START l'écran affiche: et le RALENTISSEMENT DU MOTEUR 1 démarre	r1
3	Quand le MOTEUR 1 arrive an butée, laissez patiner le moteur 4/5 seconds et donnez une impulsion de START , l'ècran affiche: et le MOTEUR 2 démarre l' OUVERTURE .	n2
4	Attendez que le vanatil arrive environ au 90 % de la manœuvre et donnez une nouvelle impulsion de START l'écran affiche: et le RALENTISSEMENT DU MOTEUR 2 démarre.	r2
5	Quand le MOTEUR 2 arrive an butée, laissez patiner le moteur 4/5 seconds sur sa butée e donnez une impulsion de START .	
6	L'écran affiche: À ce stade, la centrale a mémorisé les TEMPS D'OUVERTURE et de RALENTISSEMENT et commence à décompter le TEMPS DE PAUSE .	EP
7	Lorsque le TEMPS DE PAUSE souhaité est atteint, envoyez une autre impulsion de START . La carte a mémorisé le TEMPS DE PAUSE et le portail commence la FERMETURE .	
8	Laissez la manœuvre se compléter jusqu'à la fermeture totale sur sa butée. La carte sort automatiquement du mode de programmation et tous les paramètres définis ont été sauvegardés.	

5. Liste des MESSAGES ERREURS et DÉPANNAGE

ÉCRAN	ERREUR	Nature du problème	Dépannage
EF	TEST PHOTOCELLULE	• Câblage incorrect.	Vérifiez le câblage selon le schema
		• La photocellule n'est pas compatible	Utilisez des photocellules d'origine Proteco
EA	PHOTOCELLULE OUVERTURE	• La photocellule n'est pas alignée	Vérifiez la position de la photocellule émettrice et réceptrice
		• Obstacle coupant la photocellule	Dégager l'obstacle et nettoyer la poussière
		• Câblage incorrect.	Vérifiez le câblage selon le schema
		• La photocellule n'est pas alimentée	Vérifiez qu'il y a de la tension.
		• La photocellule n'est pas branchée, l'entrée n'est pas désactivée	Désactivez l'entrée (voir paramètre E4)
EC	PHOTOCELLULE FERMETURE	• La photocellule n'est pas alignée	Vérifiez la position de la photocellule émettrice et réceptrice
		• Obstacle coupant la photocellule	Dégager l'obstacle et nettoyer la poussière
		• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage selon le schema
		• La photocellule n'est pas alimentée	Vérifiez qu'il y a de la tension.
EH	PHOTOCELLULE OUVERTURE FERMETURE	• La photocellule n'est pas branchée, l'entrée n'est pas désactivée	Désactivez l'entrée (voir paramètre E3)
		• Défaut sur les deux photocellules	Vérifiez que la centrale est correctement alimentée Vérifiez les branchements
EO	BARRE PALPEUSE 8K2 OUVERTURE	• La barre palpeuse n'est pas branchée	Vérifiez le câblage selon le schema
		• Entrée non active comme barre palpeuse (résistive 8k2)	Activez l'entrée comme barre palpeuse résistive (voir paramètre E4)
EC	BARRE PALPEUSE 8K2 FERMETURE	• La barre palpeuse n'est pas branchée	Vérifiez le câblage selon le schema
		• Entrée non active comme barre palpeuse (résistive 8k2)	Activez l'entrée comme barre palpeuse résistive (voir paramètre E3)
SE	STOP	• Le poussoir de STOP (arrêt d'urgence) n'est pas branché	Branchez le poussoir de STOP, ou désactivez l'entrée (voir paramètre E2)
		• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage selon le schema (consultez le Chapitre 3.5)
PE	COMMANDE OUVERTURE PIÉTONNE	• Commande permanente de OUVERTURE PIÉTONNE (signal en continu)	Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires branchés à la sortie de OUVERTURE PIÉTONNE (contact N.O.)
CO	COMMANDE DE START	• Commande permanente de START (signal en continu)	Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires branchés à la sortie de START (contact N.O.)
-	SIGNAL RADIO PERMANENT	• Signal permanent Radio (en continu)	Vérifiez toutes les touches de chaque télécommande. Si une touche est bloquée, la LED de la télécommande reste allumée en permanence. Retirez la pile et vérifiez que le défaut est résolu.
			Interférence radio avec la même fréquence.
n1	ERREUR TEST MOTEUR 1	• Le moteur n'est pas branché	Câblez le MOTEUR 1 selon le schéma. Vérifiez l'intégrité du fusible
		• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage correct du MOTEUR 1 (consultez le chapitre 3.1)
		• Stator en panne	Utilisez un «testeur» pour vérifier la tension du stator.
n2	ERREUR TEST MOTEUR 2	• Moteur non connecté	Câblez le MOTEUR 2 selon le schéma. Vérifiez l'intégrité du fusible
		• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage correct du MOTEUR 2 (consultez le chapitre 3.1)
		• Stator en panne	Utilisez un «testeur» pour vérifier la tension du stator.
nr	TEST MOTEURS	• Les deux moteurs ne sont pas branchés	Vérifiez le câblage correct des deux MOTEURS
OE	Dommages dus à une surtension		
IP	ERREUR ALIMENTATION	• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage selon le schema
		• Tension d'alimentation instable	Utilisez le bloc d'alimentation d'origine.
2P	ERREUR ALIMENTATION	• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage selon le schema
		• Tension d'alimentation instable	Utilisez le bloc d'alimentation d'origine.
3P	ERREUR ALIMENTATION	• Câblage incorrect	Vérifiez le câblage selon le schema
		• Tension d'alimentation instable	Utilisez le bloc d'alimentation d'origine
1H	FIN DE COURSE MOTEUR 1 OUVERTURE + FERMETURE	• Fin de course hors service	Vérifiez le bon fonctionnement du fin de course.
		• Câblage incorrect du fin de course	
2H	FIN DE COURSE MOTEUR 2 OUVERTURE + FERMETURE	• Fin de course hors service	Vérifiez le bon fonctionnement du fin de course.
		• Câblage incorrect du fin de course	
3H	FIN DE COURSE MOTEURS (M1 +M2) OUVERTURE + FERMETURE	• Fins de course hors service	Vérifiez le bon fonctionnement du fin de course.
		• Câblage incorrect des fins de course	Vérifiez le schéma de câblage des fins de course

6. MISE AU REBUT



Ne polluez pas l'environnement

Certains composants électroniques peuvent contenir des substances polluantes.
Éliminez-les dans des centres de collecte désignés et conformément aux réglementations locales.

DÉCLARATION **CE** DE CONFORMITÉ

LE FABRICANT: **PROTECO S.r.l**
ADRESSE: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA

declare que

LE PRODUIT: Carte de gestion Q60A pour portails battants 230V, série **Q60AB**
MODÈLES: **PQ60AB1**
ACCESSOIRES: **MEL01**

Est conçu pour être intégré dans une machine ou pour être assemblé avec d'autres machines
afin de créer une machine conformément aux dispositions de la directive Machines 2006/42/CE.

Il est conforme aux exigences essentielles des directives EU:

2014/30/UE (EMC)

2014/35/UE (LVD)

2014/53/UE (RED)

RoHS 3 UE 2015/863

Le fabricant déclare que la mise en service de la machine n'est autorisée que si la machine dans laquelle le produit est
incorporé ou dont il devient un composant a été identifiée et déclarée conforme à la directive Machines 2006/42/CE.

Remarque: ces produits ont été testés dans une configuration homogène typique

Castagnito, 05 Mai 2026

Marco Gallo
P.D.G.



PROTECO S.r.l.

Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALY

Tel. +39 0173 210111

info@proteco.net - www.proteco.net