


MEKO

AUTOMATISMOS PARA PORTÕES DE CORRER

1. AVISOS GERAIS DE SEGURANÇA

Este manual tem informações importantes para a segurança de pessoas.
A instalação incorreta ou uso indevido pode afetar pessoas e objetos.
Leia atentamente as instruções.
Preste atenção especial às seções marcadas pelo símbolo .
Guarde este manual em um local seguro para referência futura.



Antes de realizar qualquer operação, desligue sempre a alimentação do sistema

A ligação à terra deve ser feita de forma propia.

A instalação de portas automatizadas deve cumprir rigorosamente conforme a Directiva Máquinas 2006/42/CE, no respeito das normas EN 1245 e EN 12453.

As obras devem ser executadas por pessoal qualificado e com experiência, quem deverá responder pelo cumprimento das normas de segurança em vigor.

Este produto foi projetado para um uso específico. Qualquer outro uso diferente pode prejudicar a integridade e segurança do produto e, portanto, deve ser considerado proibido.



Mantenha os comandos e todos os dispositivos de comando fora do alcance das crianças.

Utilize só peças de substituição originais para a manutenção do seu automatismo.

Qualquer alteração dos componentes é proibida.

O fabricante não responde por componentes que não sejam originais.



Proteco S.r.l.
via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) Italia
tel (+39) 0173210111 - fax (+39) 0173210199
www.proteco.net - info@proteco.net

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Il Produttore: PROTECO S.r.l.
Indirizzo: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA
Declaramos baixo nossa responsabilidade que os productos nomeados:
Motor eléctromecánico para portões de correr
Modelo: MEKO 5, MEKO 6, MEKO 8

É feito para ser integrado numa máquina ou para ser montado com outras máquinas para constituir uma máquina e cumpre com os requisitos essenciais de segurança da Directiva 2006/42/CE Anexo I (Directivas Máquinas): 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.1, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8.2, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.5.1, 1.5.4, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2, 1.7.4.3.

Responde as prescripções das directivas:

2014/30/UE (EMC)
2011/65/CE (RoHS2)
2014/35/UE (LDV)

Também é compatível, limitadamente às partes aplicáveis, às seguintes normas:

EN 12453, EN 12604, EN12605, EN 13241-1
EN 55014-1, EN 55014-2
EN 60335-1, EN 60335-2-103
EN 61000-3-2
EN 61000-3-3

Declaramos também que não é permitido pôr em serviço a maquinaria, até a máquina em que será constituída, não resultar conforme com a Directiva 2006/42 / CE.

Castagnito, o día 3 de Janeiro 2020

Marco Gallo
Gerente

2. DESCRIÇÃO

Os automatismos da série MEKO são desenhados e construídos para controlo de portões de correr para uso residencial ou de condomínio. Portanto não devem ser utilizados para qualquer outro fim.

Os automatismos consistem em motores de engrenagem eletromecânicos irreversíveis, que garantem que o portão quede trancado quando o motor não está a trabalhar e por isso não precisam de fechadura eléctrica.

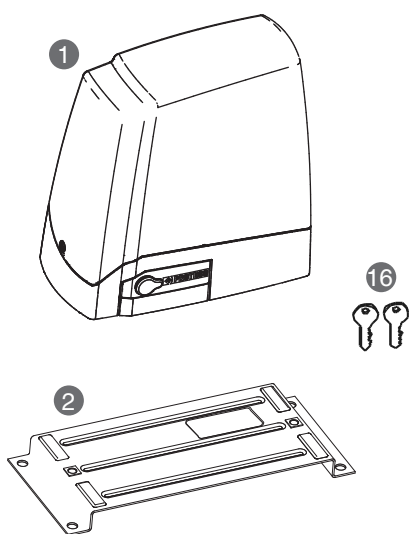
Um sistema de desbloqueio manual permite que se mova o portão à mão em caso de avaria ou emergência.

Os motores em 24V podem ser ligados a uma bateria que garante a abertura em caso de falta de alimentação.

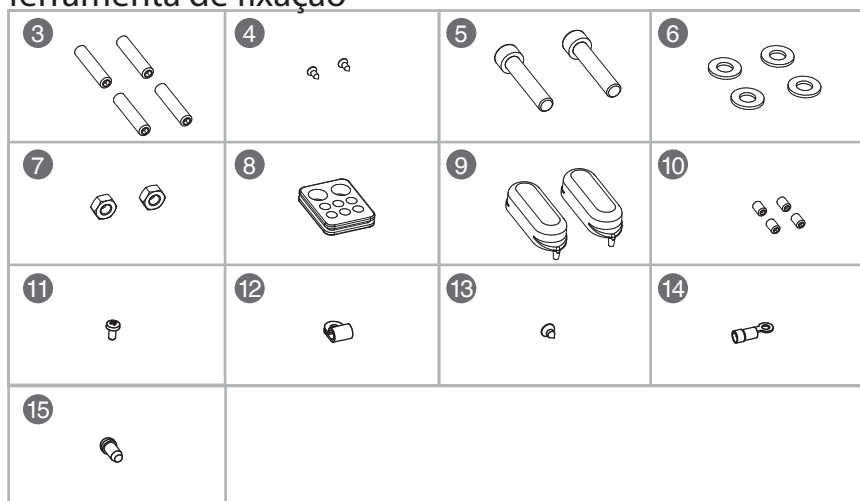
2.1 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MEKO 5	MEKO 6	MEKO 8	MEKO 5 115V	MEKO 8 115V
Alimentação	230V ~ 50Hz	24V dc	230V ~ 50Hz	115V ~ 60Hz	115V ~ 60Hz
Absorção	1,2 - 1,7A	0,7- 10A	1,2 - 2A	2 - 2,3A	2,8 - 3,2A
Potência	250W	80 W	300W	280W	330W
Condensador	8µF	—	10µF	30µF	30µF
Proteção térmica	150°C	—	150°C	150°C	150°C
Empurrão	350 N	400 N	440 N	380 N	460 N
Classe de proteção	44	44	44	44	44
Rotações	1400 rpm	1600 rpm	1400 rpm	1700 rpm	1700 rpm
Velocidade	10,5 m/min	6 - 11m/min	10,5 m/min	12 m/min	12 m/min
Peso máximo da folha	500 Kg	600 Kg	800 Kg	500 Kg	800 Kg
Frequência de trabalho	40%	80%	40%	40%	40%

2.1 ACESSÓRIOS

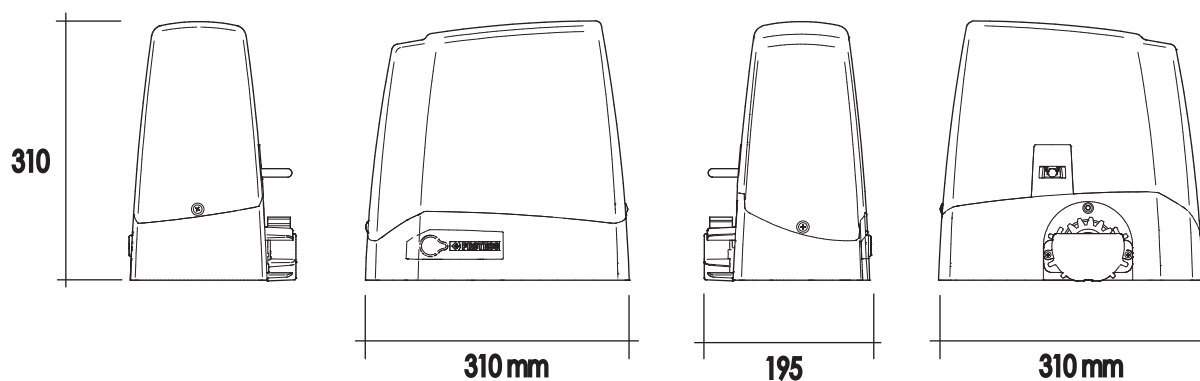


ferramenta de fixação



1	Meko	
2	MPI505	Chapa de fixação
3	MGR0840Z	Parafuso 8x40
4	MVI3995E	Parafuso 3,90x3,95 de fixação da cobertura
5	MV11050CZ	Parafuso 10x50 de fixação do motor à chapa
6	MRO10Z	Anilha Ø 10 de fixação do motor à chapa
7	MDAM10Z	Porca M10 de fixação do motor à chapa
8	MPC06	Tubo flexível SH70
9	MTP22	Tampa de proteção
10	MGR0610Z	Parafuso 6x10 de chapa de fim de curso
11	MVI0510BZ	Parafuso 5x10 para bloquear cabos
12	MBC01	Bloqueador de cabos preto
13	MVI4895DZ	Parafuso 4,8x9,5
14	MFAG01	Grampos
15	MMA02	Martelo
16		Chave de desbloqueio

2.3 DIMENSÕES



3. INSTALAÇÃO

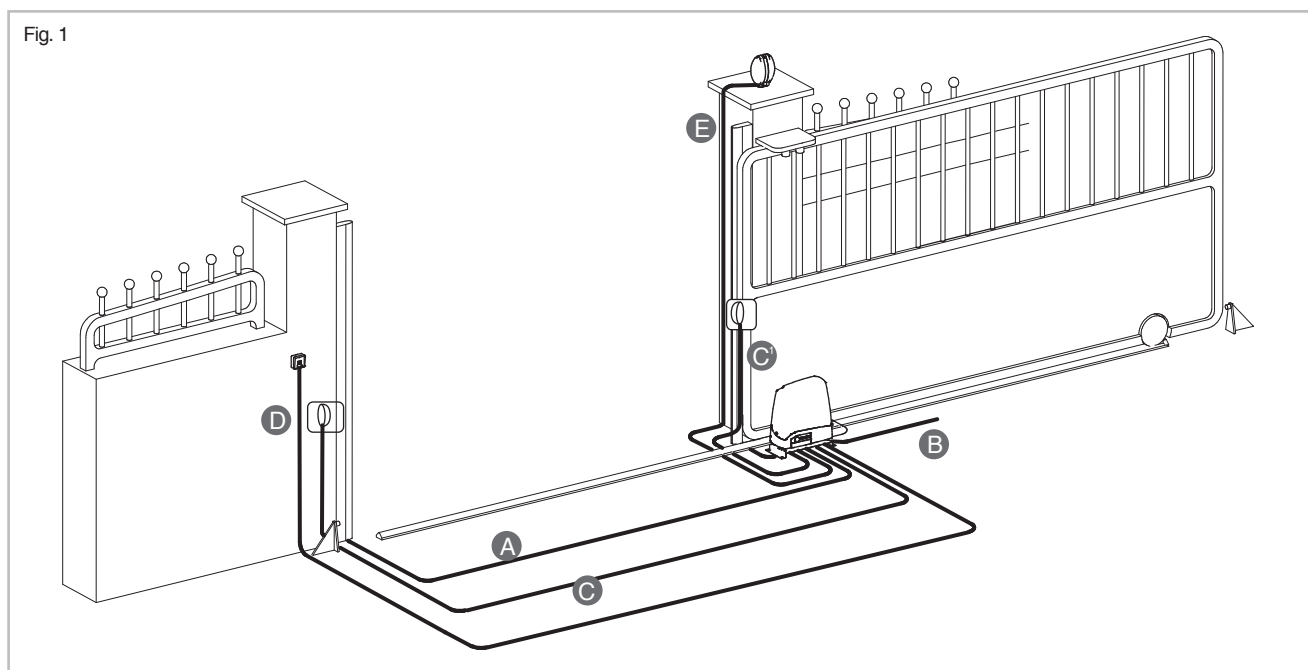
3.1 Verificação preliminar

De modo a assegurar a eficiência e funcionamento do automatismo, assegure que são aplicadas as seguintes condições:

- A estrutura do portão deve ser adequada para ser automatizado.
- Verificar se a estrutura é suficientemente forte e que respeite as dimensões e pesos indicados nas especificações técnicas.
- Certificar que o portão deslize nivelado e que tenha batentes mecânicos ao chão em abertura e fecho.
- Certificar que o portão se move uniformemente e correctamente, sem nenhuma fricção irregular durante a totalidade do seu curso.
- O chão deve proporcionar estabilidade suficiente aos parafusos que fixam a chapa de fixação.
- Colocar a chapa de fixação num espaço suficiente para desembraiar facilmente e em segurança.
- Evitar de colocar o motor em zonas sujeitas a inundações.
- Se o motor estiver instalado em áreas de passagem de veículos, fornecer proteções contra impactos.
- Certificar a existência de uma ligação à terra eficiente.
- O chão deve ser nivelado para que a recetora e o emissor das fotocélulas sejam alinhadas

3.2 Ligações eléctricas

3.2.1 Descrição do sistema



3.2.2 CARATTERISTICHE DEI CAVI ELETTRICI

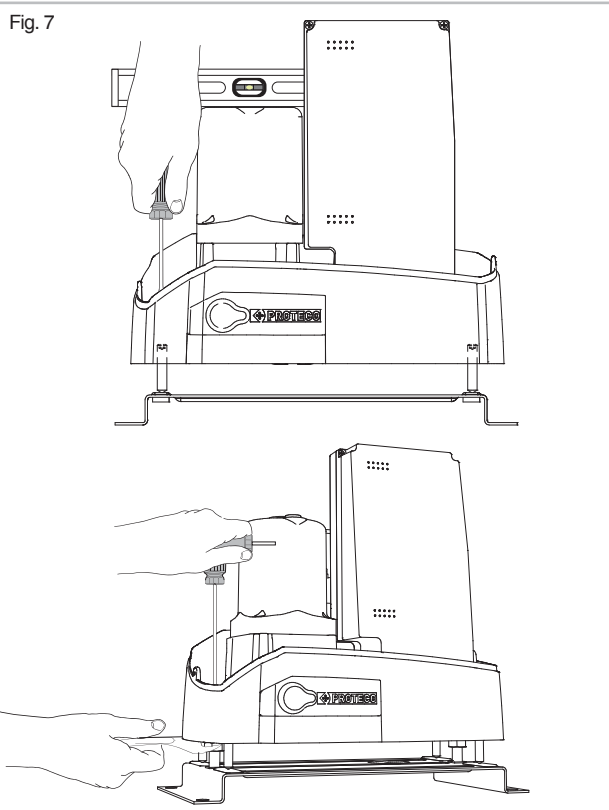
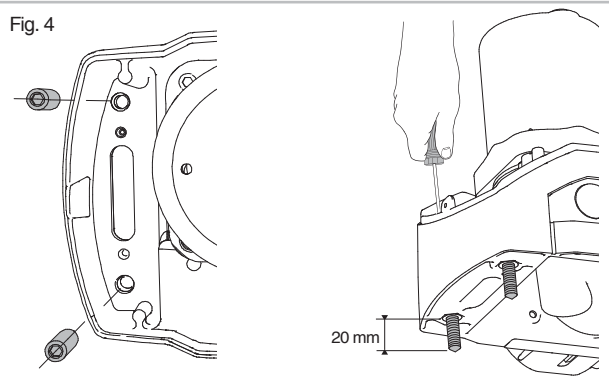
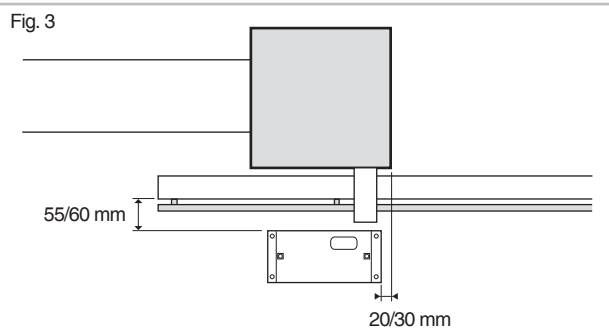
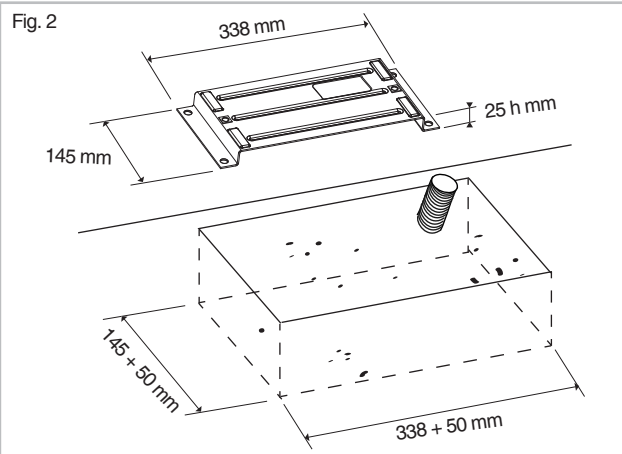
Os cabos necessários podem variar dependendo da quantidade e do tipo de acessórios instalados na planta.

	230V	24V
A Banda de segurança	2x0,75	2x0,50
B Alimentação	2x1,50 + terra	2x1,50+T
C Fotocélulas	rx 4x0,75	rx 4x0,50
C' Fotocélulas	tx 2x0,75	tx 2x0,50
D Seletor de chave	2x0,75	2x0,50
E Pírilampo	2x0,75	2x0,50

3.3 Preparar e posicionar a chapa de fixação

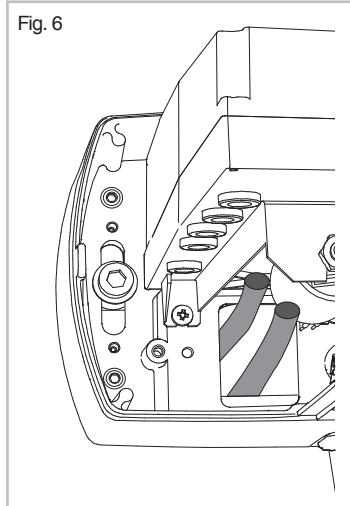
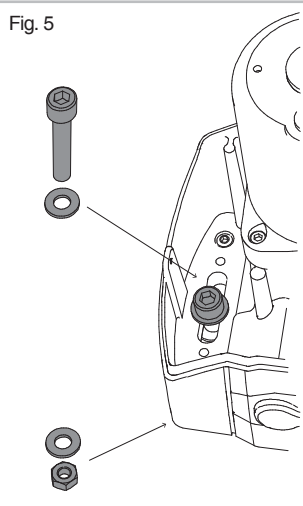
Determinar a localização aproximada onde irão instalados cada componente e proceder da seguinte maneira:

- Faça um buraco no solo para criar uma sapata em betão conforme as medidas da chapa de fixação e manter mais 5 cm por cada lado como mostra na imagem 2.
- Deve deixar tubos no meio do buraco para a passagem de cabos para alimentação e acessórios, como mostra na imagem 3.
- Encha o buraco com betão fresco e alise a parte superior onde irá fixar a chapa. Deixe o betão secar de forma que a chapa fique bem fixa.
- Deixe passar os tubos pelo furo da chapa de fixação e prenda a chapa com parafusos.
- Corte os tubos mantendo uma margem de mais 3 cm e insira os cabos eléctricos para alimentação e acessórios como mostra na imagem 2. Mantenha um comprimento de mais 30/50 cm para poder ligar facilmente todos os cabos à central.



3.4 Aplicação do motor

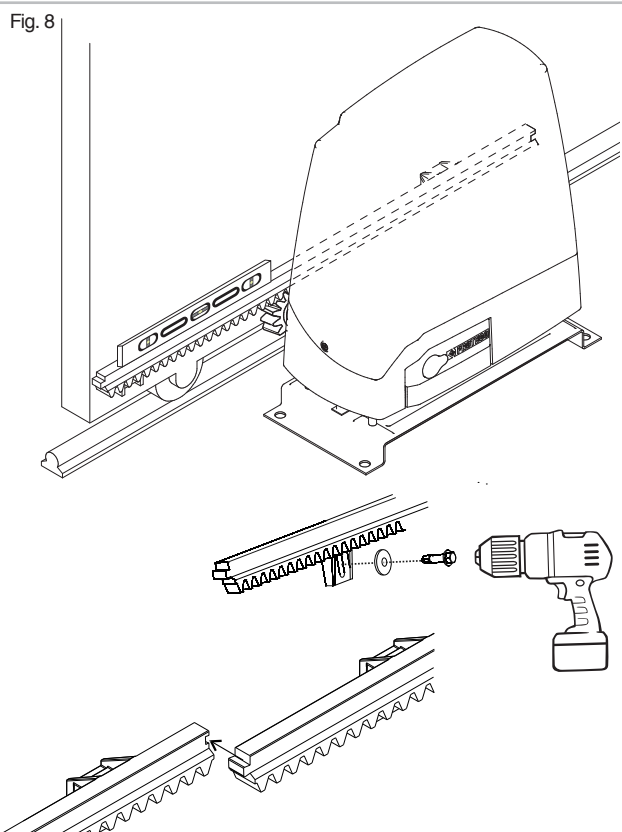
- Retire a tampa e insira os 4 parafusos na base do motor. Os parafusos têm que sair da base de 20mm como mostra na imagem 4.
- Coloque as buchas metálicas M10 nos furos da base do motor como mostra na imagem 5.
- Passos os cabos eléctricos pelo furo da base do motor (imagem 6) e coloque o motor na chapa de fixação.
- Centrar as buchas metálicas M10 nos furos ovalizados.
- Alinhe o motor como mostra na imagem 7 e fixe as buchas M10.
- Desembraie o motor e prepará-lo para o funcionamento manual, parágrafo 6.



3.5 Instalação da cremalheira

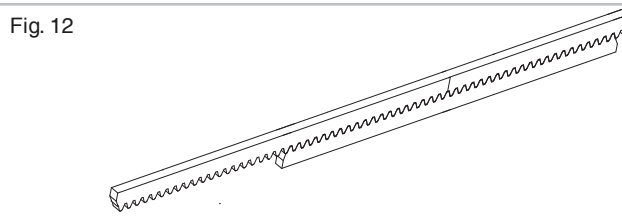
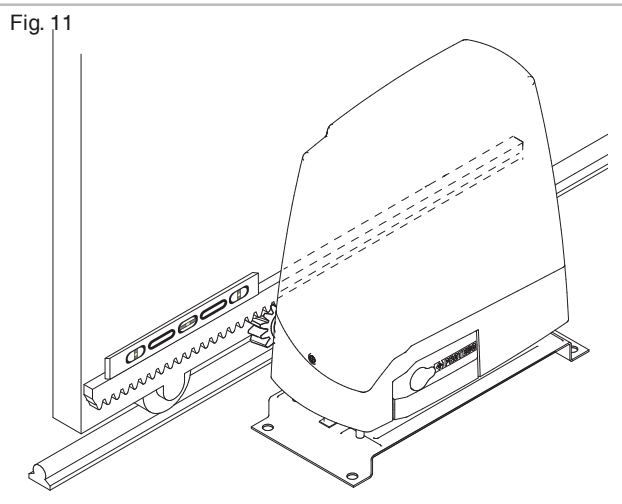
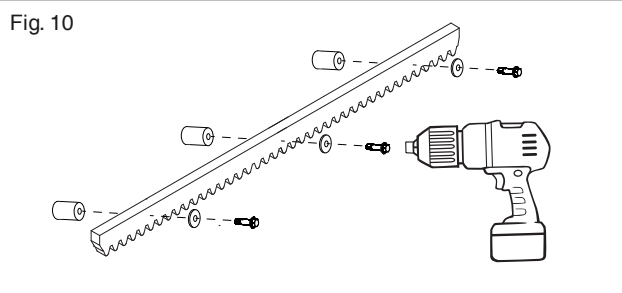
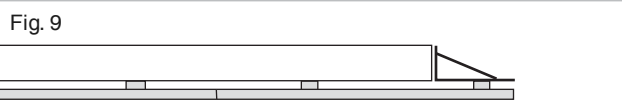
3.5.1 Instalação da cremalheira de nylon B117

- Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor.
- Posicione um pedaço de cremalheira em cima do pinhão, nivele-o horizontalmente com um nível.
- Aperte o suporte da cremalheira por cima do pinhão ao portão (imagem 8).
- Feche um pouco o portão até que outra ponta da cremalheira fique apoiada sobre o pinhão e aperte o outro suporte.
- Repita os passos para cada metro de cremalheira até chegar ao fim.
- Se a cremalheira sobrepassar o comprimento do portão, coloque uma chapa de apoio para suportá-la.
- Desaparafuse as buchas metálicas M10, baixe o motor de maneira que a cremalheira deixe de estar apoiada sobre o pinhão. Aparafuse as buchas M10.



3.5.2 Instalação da cremalheira de metal B102

- Coloque o portão na posição de aberto e desbloqueie o motor.
- Coloque espaçadores em todos os furos da cremalheira para fixar ao portão. Deve colocá-los no centro dos furos ovalizados da cremalheira, como mostra na figura 10, para que a possa afinar no final da instalação caso necessário.
- Posicione um pedaço de cremalheira em cima do pinhão e nivele-o horizontalmente com um nível.
- Solde o espaçador por cima do pinhão, como mostra na figura 11.
- Feche um pouco o portão até que a outra ponta da cremalheira fique apoiada sobre o pinhão e solde o outro espaçador ao portão.
- Feche um pouco mais o portão, deixando a cremalheira de estar apoiada sobre o pinhão e aplique outro pedaço de cremalheira. Para sincronizar os dentes com o pedaço já instalado, utilize um pedaço adicional de cremalheira e coloque-o por baixo da união dos outros dois, segurando-os com grampos, como mostra na figura 12.
- Abra o portão até apoiar a ponta do novo pedaço de cremalheira sobre o pinhão e solde o espaçador.
- Repita os passos para cada metro de cremalheira até chegar ao fim.
- Se a cremalheira sobrepassar o comprimento do portão, coloque uma chapa de apoio para suportá-la.
- Desaparafuse as buchas metálicas M10, baixe o motor de maneira que a cremalheira deixe de estar apoiada sobre o pinhão. Aparafuse as buchas M10.



Teste o movimento do portão manualmente já com todas as cremalheiras instaladas e solde os espaçadores que restam. No caso de encontrar alguma fricção entre o pinhão e cremalheira afine a cremalheira nos parafusos ovalizados.

3.6 Aplicação das chapas de fim-de-curso

3.6.1 Chapas de fim-de-curso de nylon para cremalheira B117.

- Detecte a chapa de fim-de-curso de abertura e de fecho conforme o posicionamento do motor a respeito do portão (fig. 13).
- Coloque manualmente o portão na posição de fechado 3 cm antes de tocar no batente de fecho.
- Posicione a chapa de fim-de-curso de fecho na cremalheira de modo a que esta consiga acionar o fim-de-curso no motor, antes que o portão chegue ao batente de abertura.
A chapa deve ativar a mola de fim-de-curso como visível na imagem 14.
- Marque a posição da chapa de fim-de-curso, mova o portão na posição de abertura e fixe a chapa do fim-de-curso.
- Coloque manualmente o portão na posição de abertura.
- Posicione a chapa de fim-de-curso de abertura na cremalheira de modo a que esta consiga acionar o fim-de-curso no motor, antes que o portão chegue ao batente de abertura.
A chapa deve ativar a mola de fim-de-curso como visível na imagem 15.
- Marque a posição da chapa de fim-de-curso, mova o portão na posição de fecho e fixe a chapa do fim-de-curso.

Fig. 13

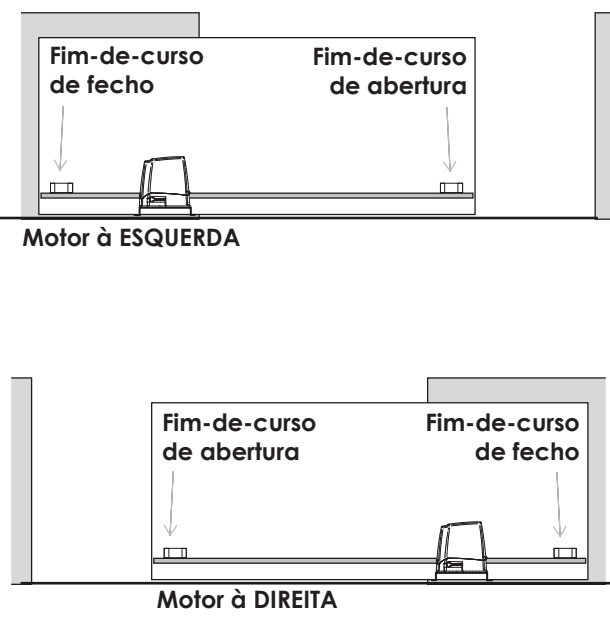


Fig. 14

Fim-de-curso de ABERTURA – motor DIREITO

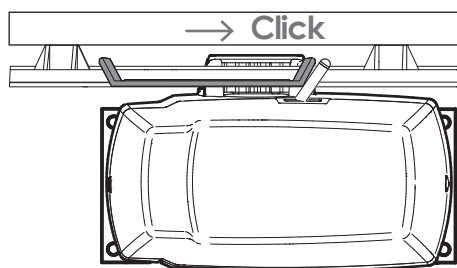
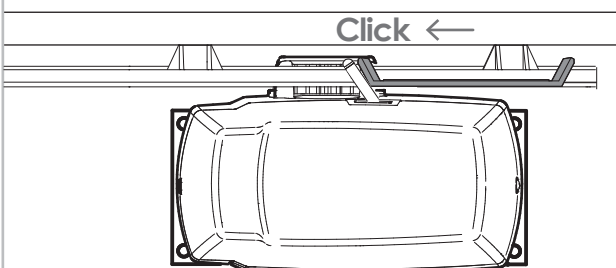


Fig. 15

Fim-de-curso de FECHO – motor DIREITO



Os fins-de-curso têm de estar afinados para o portão parar antes de tocar nos batentes de fecho ou de abertura. Teste manualmente o acionamento dos fins-de-curso com o portão desbloqueado, antes de ligar o motor à corrente elétrica para evitar problemas devido a uma má configuração

3.6.2 Chapas de fim-de-curso de aço

- Detete a chapa de fim-de-curso de abertura e de fecho conforme o posicionamento do motor a respeito do portão (fig. 16).
- Coloque manualmente o portão na posição de fechado 3 cm antes de tocar no batente de fecho.
- Insira os dois parafusos na chapa de fim-de-curso.
- Posicione a chapa de fim-de-curso de modo a que esta consiga acionar o fim-de-curso no motor, antes que o portão chegue ao batente. A chapa deve ativar a mola de fim-de-curso como visível na imagem 14.
- Prenda os parafusos e fixe a chapa.
- Coloque manualmente o portão na posição de abertura.
- Insira os dois parafusos na chapa de fim-de-curso.
- Posicione a chapa de fim-de-curso de modo a que esta consiga acionar o fim-de-curso no motor, antes que o portão chegue ao batente. A chapa deve ativar a mola de fim-de-curso como visível na imagem 15.
- Prenda os parafusos e fixe a chapa.

Fig. 16

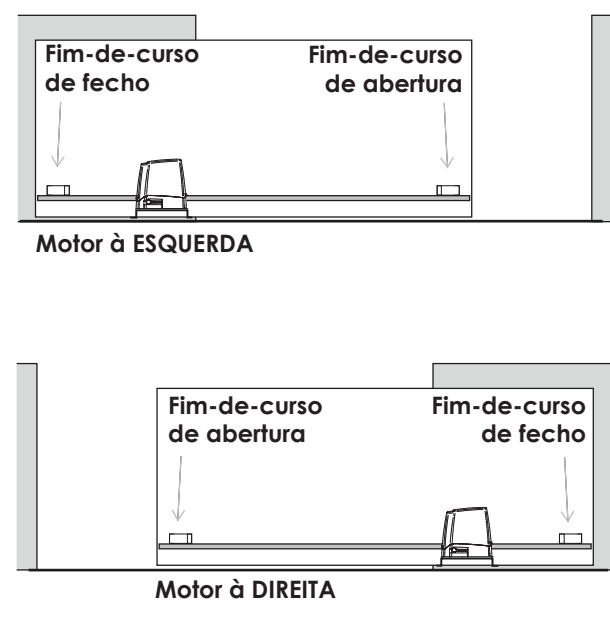


Fig. 14

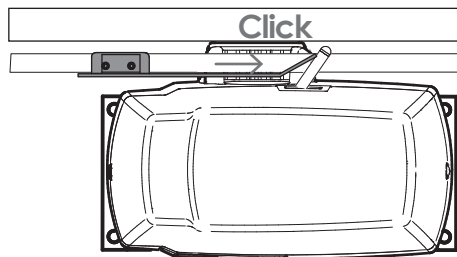
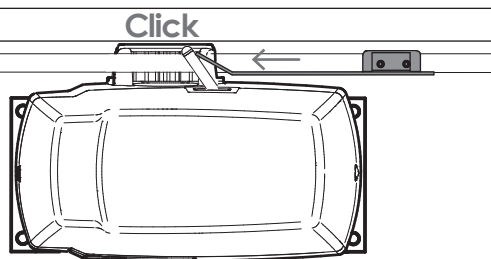
Fim-de-curso de ABERTURA – motor DIREITO

Fig. 15

Fim-de-curso de FECHO – motor DIREITO

Os fins-de-curso têm de estar afinados para o portão parar antes de tocar nos batentes de fecho ou de abertura. Teste manualmente o acionamento dos fins-de-curso com o portão desbloqueado, antes de ligar o motor à corrente elétrica para evitar problemas devido a uma má configuração.

N.B.: Tire a cremalheira que sobrar.

4. Ligações eléctricas

Insira os cabos eléctricos rompendo a membrana fornecida e coloque-a dentro do motor (fig. 17).

Bloqueie o cabo de alimentação (fig. 18).

Ligue os cabos à central de controlo conforme as instruções da central.

Ligue os cabos da terra como mostra na imagem

Fig. 17

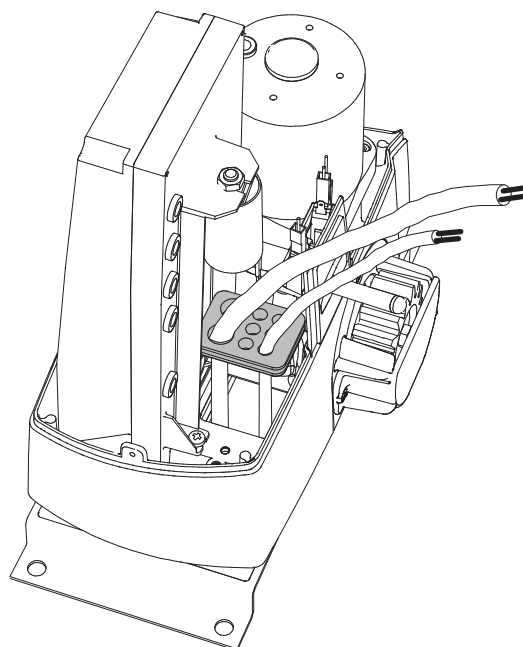
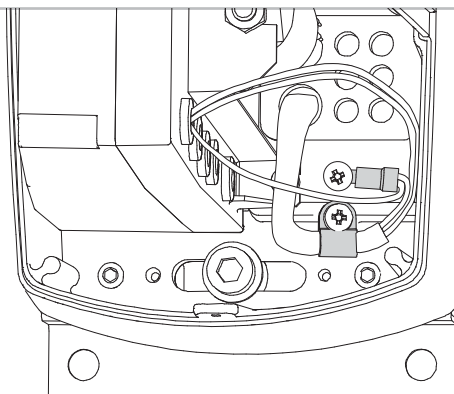


Fig. 18



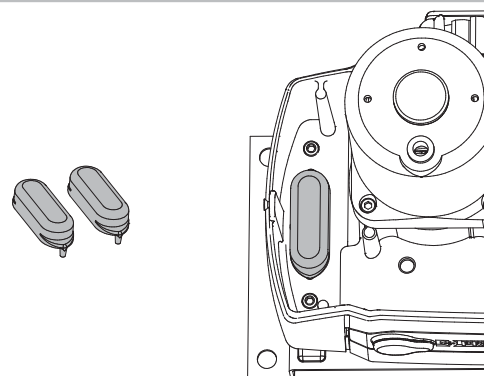
5. Test do automatismo

Uma vez acabada a instalação, alimente o automatismo e certifique que o motor, os acessórios e todos os dispositivos de segurança funcionem correctamente.

Sobretudo que os fins-de-curso de fecho e abertura se ativen antes que o portão chegue ao batente.

Insira as tampas sobre as buchas mecânicas M10 (fig. 19). Coloque a tampa do motor e aparafuse.

Fig. 19



6. Desbloquear o automatismo



Antes de iniciar desligue sempre a alimentação.

6.1 Para abrir manualmente o portão por falha de corrente elétrica ou em caso de avaria, siga os seguintes passos

- Abra a tampa de proteção do canhão de desbloqueio (fig. 20). Insira a chave e rode-a 90°
- Puxe o desbloqueador para fora
- Pode agora abrir/fechar manualmente o portão

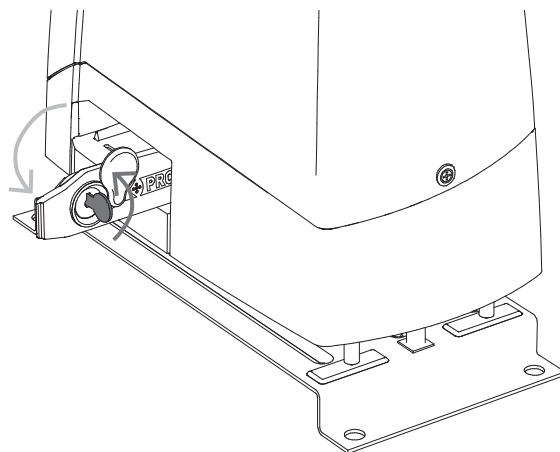
6.2 Para que o automatismo volte a funcionar normalmente

- Feche o desbloqueio e rode a chave para a posição original
- Feche a tampa para finalizar
- Efetue uma manobra manual de modo a confirmar o funcionamento do automatismo
- Alimente o automatismo.



Guarde sempre a chave de desembraio junto ao manual de instalação num lugar seguro.

Fig. 20



7. Manutenção

Verifique todos os apertos do automatismo e lubrifique todos os sistemas/eixos de movimento do portão.

Estas medidas de manutenção devem ser efetuadas em prazos de 6 meses para manter o bom funcionamento do automatismo.

8. Eliminação



Não disperse no meio ambiente

Algumas partes deste produto podem conter substâncias poluentes. Descarte o material através de centros de recolha autorizados e de acordo com as normas aplicáveis.

