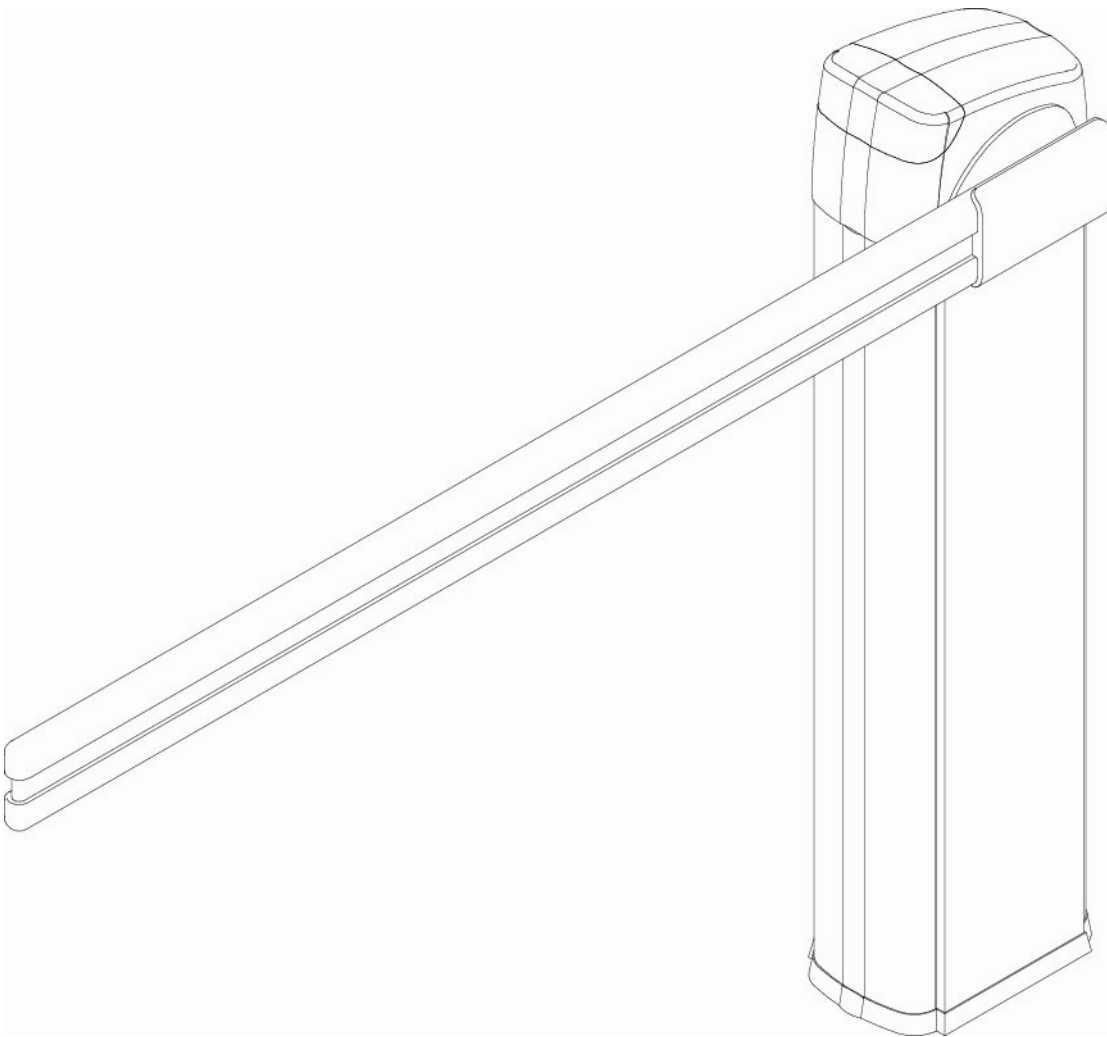


BARRY

AUTOMAZIONE PER BARRIERA STRADALE



Manuale di Installazione

1. AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone.

Un'errata installazione o un uso improprio possono recare gravi danni alle persone e agli oggetti. Leggere attentamente ed integralmente questo manuale e conservarlo in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.

Prestare particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo: 



Prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento sull'impianto, scollegare sempre l'alimentazione elettrica.



Verificare che l'impianto di terra sia realizzato a regola d'arte e collegarvi sempre l'automazione. Accertarsi che a monte dell'impianto elettrico vi siano un interruttore omnipolare ed una protezione da sovracorrente adeguata.



Tenere lontano dalla portata dei bambini radiotrasmittitori o qualsiasi altro dispositivo di comando per evitare che l'automazione venga azionata involontariamente.

- § In riferimento al tipo e alla sezione dei cavi, è consigliato l'utilizzo di cavi tipo <HAR> con sezione minima di 2.0mm².
- § Non modificare il cablaggio interno originale..
- § In caso di black-out scollegare per prima cosa l'alimentazione generale e quindi aprire lo sportello e ruotare la maniglia di sblocco per sollevare l'asta manualmente.
- § Azionare i telecomandi o qualsiasi altro dispositivo di comando solo quando l'automazione è perfettamente in vista.
- § Non aprire mai lo sportello o sollevare la copertura della barriera se l'automazione è in funzione.
- § Non permettere ai bambini di giocare nei pressi dell'automazione.
- § Eventuali dispositivi di comando fissi devono essere installati ad un'altezza minima di 1,5 m da terra.

La realizzazione e l'installazione di porte e cancelli automatici devono essere effettuate nel pieno rispetto dei requisiti previsti dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE, con particolare riferimento alle norme EN 12445 e EN 12453.

L'allacciamento finale alla rete elettrica, il collaudo e la messa in servizio dell'automazione devono pertanto essere effettuati da personale esperto e qualificato, che dovrà effettuare la relativa analisi dei rischi e verificare la conformità del sistema automatizzato a quanto previsto da leggi, normative e regolamenti vigenti.

Questo prodotto è stato progettato e costruito esclusivamente per la destinazione d'uso indicata. Qualsiasi altro utilizzo da quello descritto potrebbe pregiudicare l'integrità e la sicurezza del prodotto ed è pertanto da considerarsi vietato.

Per la manutenzione utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. Non eseguire alcuna modifica sui componenti del sistema di automazione. Proteco S.r.l. declina ogni responsabilità in caso di utilizzo di componenti aggiuntivi o di parti di ricambio non originali.



Le Barriere Automatiche non sono adatte al passaggio pedonale! BARRY è progettata esclusivamente per il traffico veicolare. Prevedere un apposito passaggio separato per i pedoni.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

Versione AC

Alimentazione: 220V 50Hz
Potenza motore: 90W/220Vac
Giri motore: 2800r/min
Tempo di apertura:
Lunghezza max asta: 6m

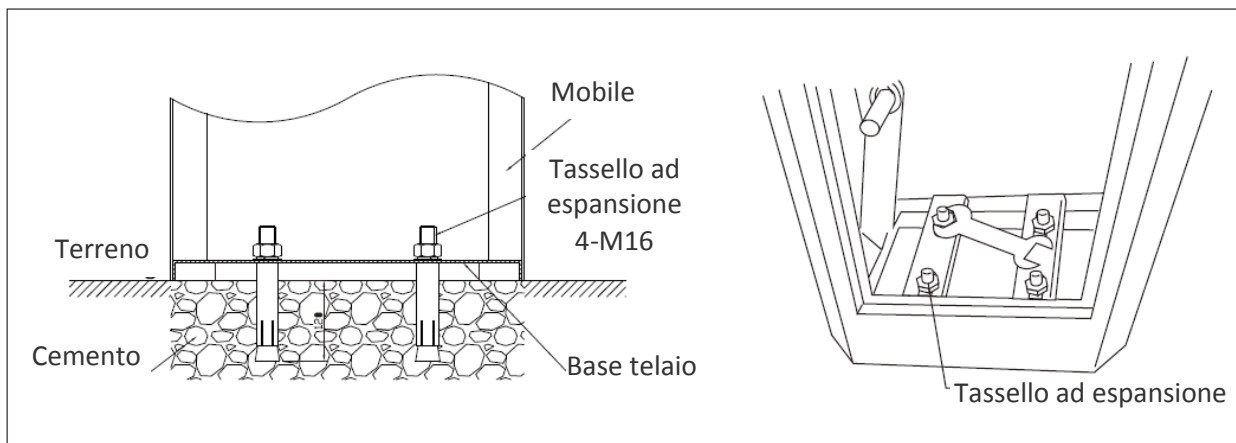
Versione DC

Alimentazione: 220V 50 Hz
Potenza motore: 80W/24Vdc
Giri motore: 1400r/min
Tempo di apertura:
Lunghezza max asta: 6m

3. INSTALLAZIONE e REGOLAZIONI

3.1 Ancoraggio a terra

Fig.1



3.2 Fissaggio dell'asta

Fig.2

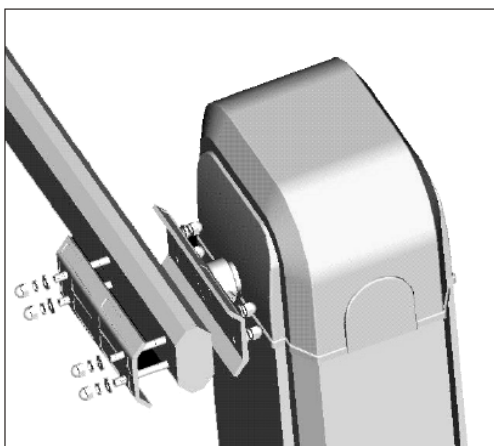
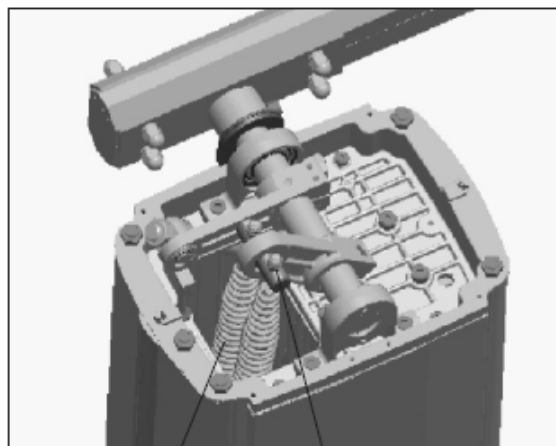


Fig.3



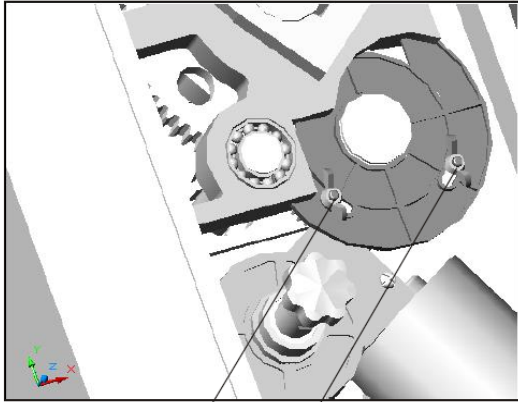
Molla

Dado di regolazione

3.2 Regolazione dei fine corsa

I fine corsa magnetici ed meccanici presenti sulla barriera sono già pre-regolati per un funzionamento ottimale dell'automazione. Non è necessario modificare la posizione dei finecorsa.

Fig.4



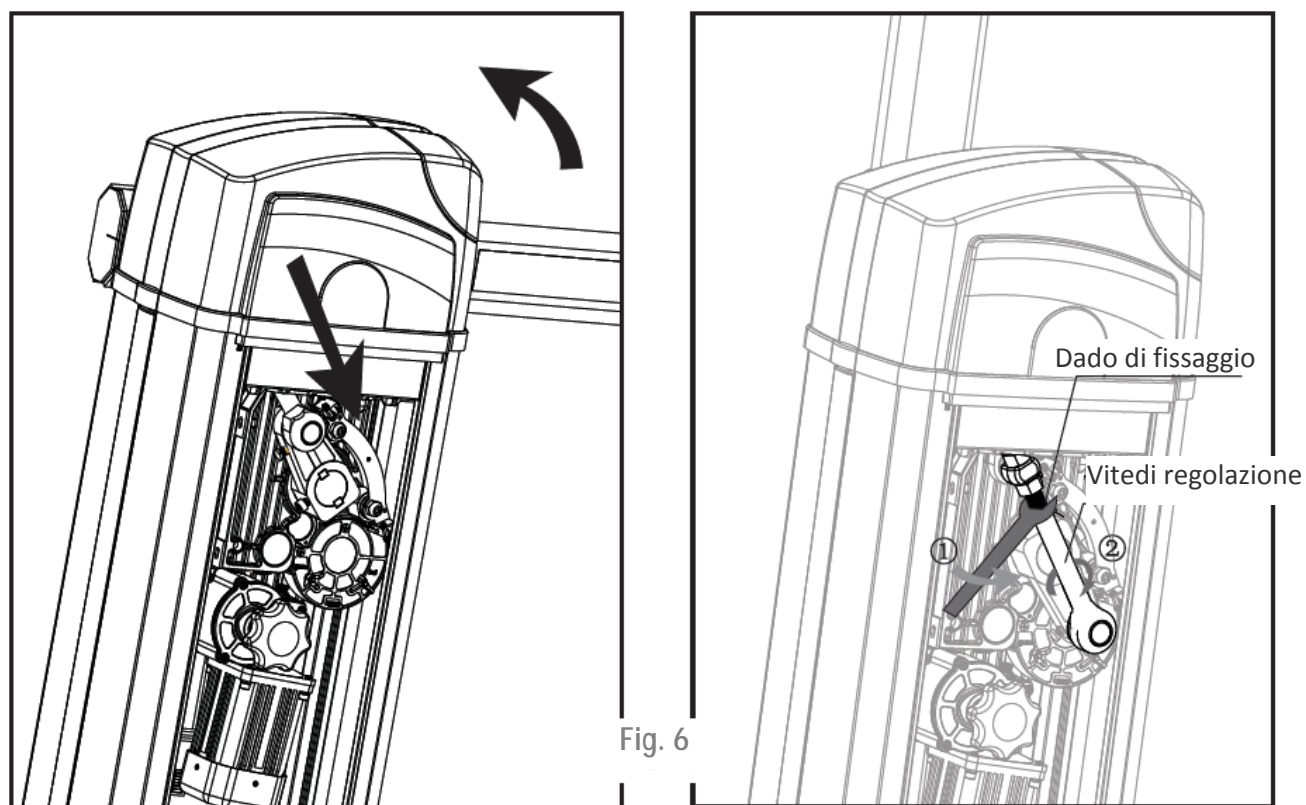
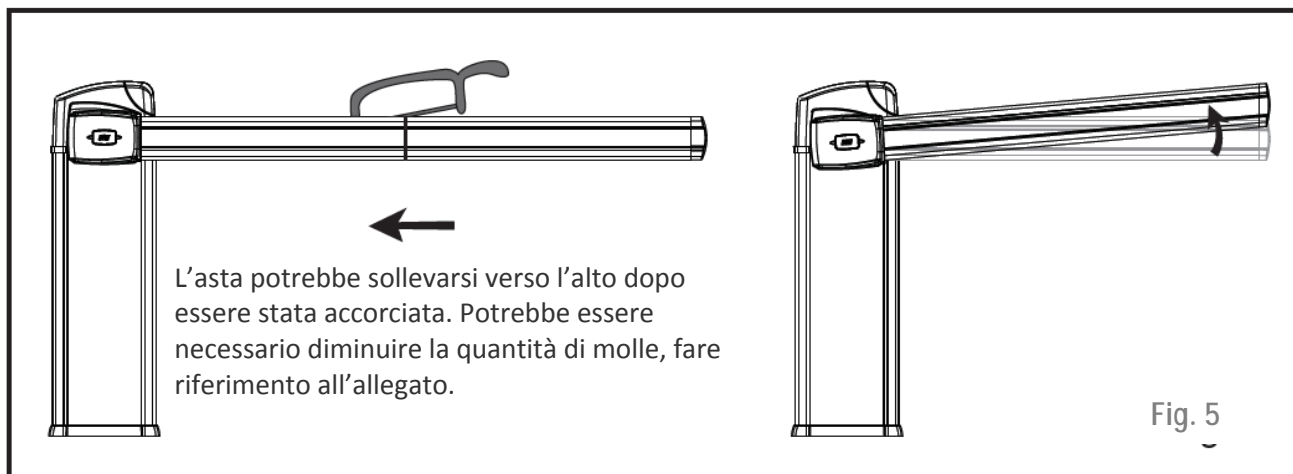
Vite per la regolazione
orizzontale dell'asta.

Vite per la regolazione
verticale dell'asta.

4. BILANCIAMENTO DELL'ASTA

4.1 Asta corta

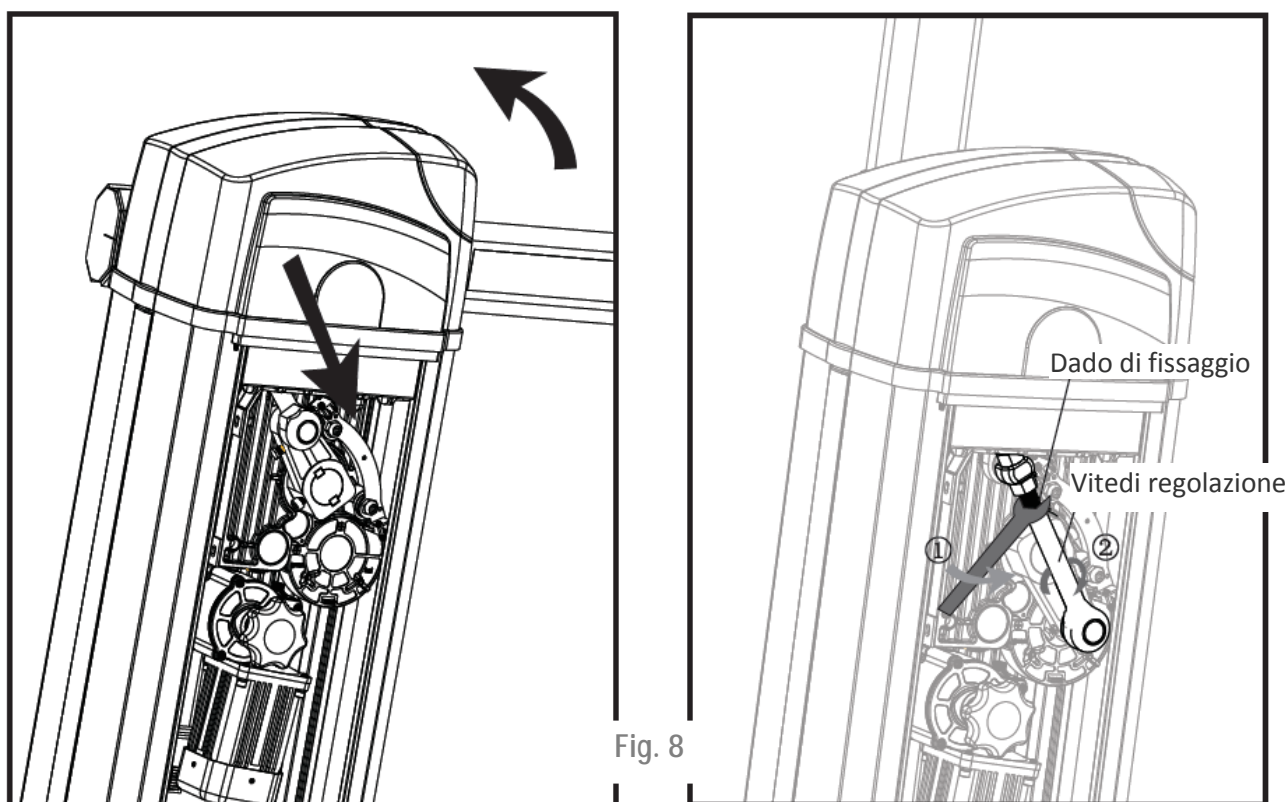
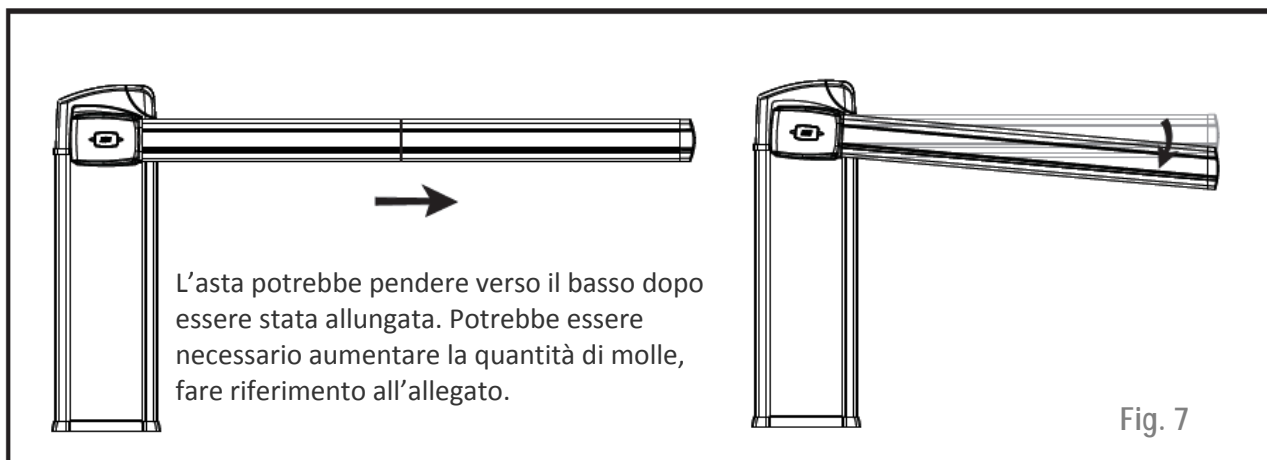
Nel caso in cui sia necessario utilizzare una lunghezza più corta dell'asta telescopica, prestare attenzione ai seguenti accorgimenti.



1. Muovere l'asta manualmente in apertura.
2. Svitare il dado di fissaggio.
3. Ruotare la vite di regolazione finché l'asta non è perfettamente perpendicolare.
4. Serrare il dado di fissaggio.

4.2 Asta lunga

Nel caso in cui sia necessario utilizzare la lunghezza completa dell'asta telescopica, prestare attenzione ai seguenti accorgimenti.



1. Muovere l'asta manualmente in apertura.
2. Svitare il dado di fissaggio.
3. Ruotare la vite di regolazione finché l'asta non è perfettamente perpendicolare.
4. Serrare il dado di fissaggio.

Regolazione delle molle di bilanciamento

Le molle sono già pre-regolate per un bilanciamento ottimale in base alla lunghezza dell'asta. In casi particolari (asta molto lunga o molto corta) potrebbe essere necessario modificare la regolazione delle molle di bilanciamento. In tal caso fare riferimento alla tabella in allegato e alle figure 5,6,7,8.

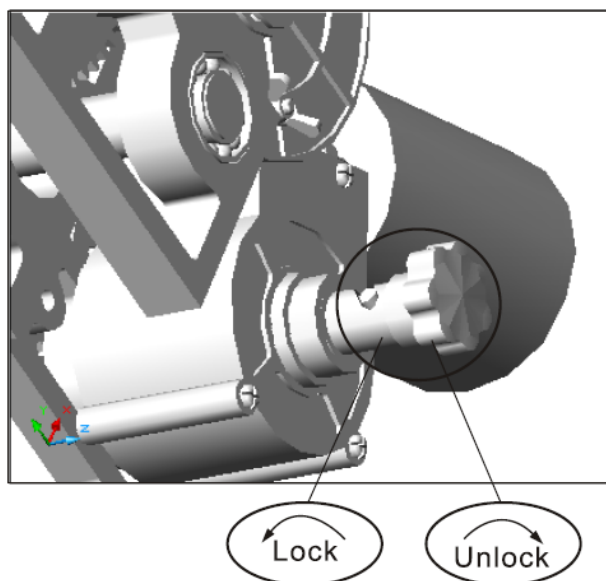
5. SBLOCCO PER MANOVRA MANUALE

Fare riferimento alla figura qui sotto.

Ruotare la manopola ij senso orario per sbloccare l'automazione.

Ruotare la manopola in senso anti-orario per bloccare nuovamente l'automazione.

Fig.5

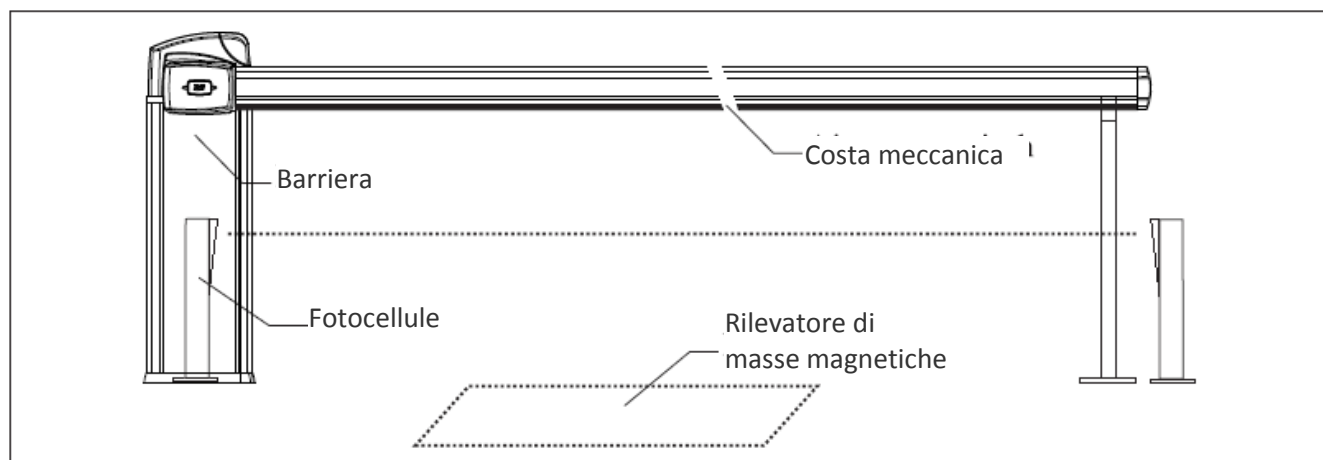


Durante la manovra di sblocco l'asta potrebbe alzarsi all'improvviso. Controllare sempre il movimento dell'asta trattenendola con le mani.

6. PREDISPOSIZIONI ELETTRICHE

Motore, centrale e fine corsa sono già collegati.

Altri dispositivi di comando o di sicurezza, come fotocellule, rilevatori di massa magnetica o coste meccaniche, possono essere ulteriormente collegati alla barriera automatica.

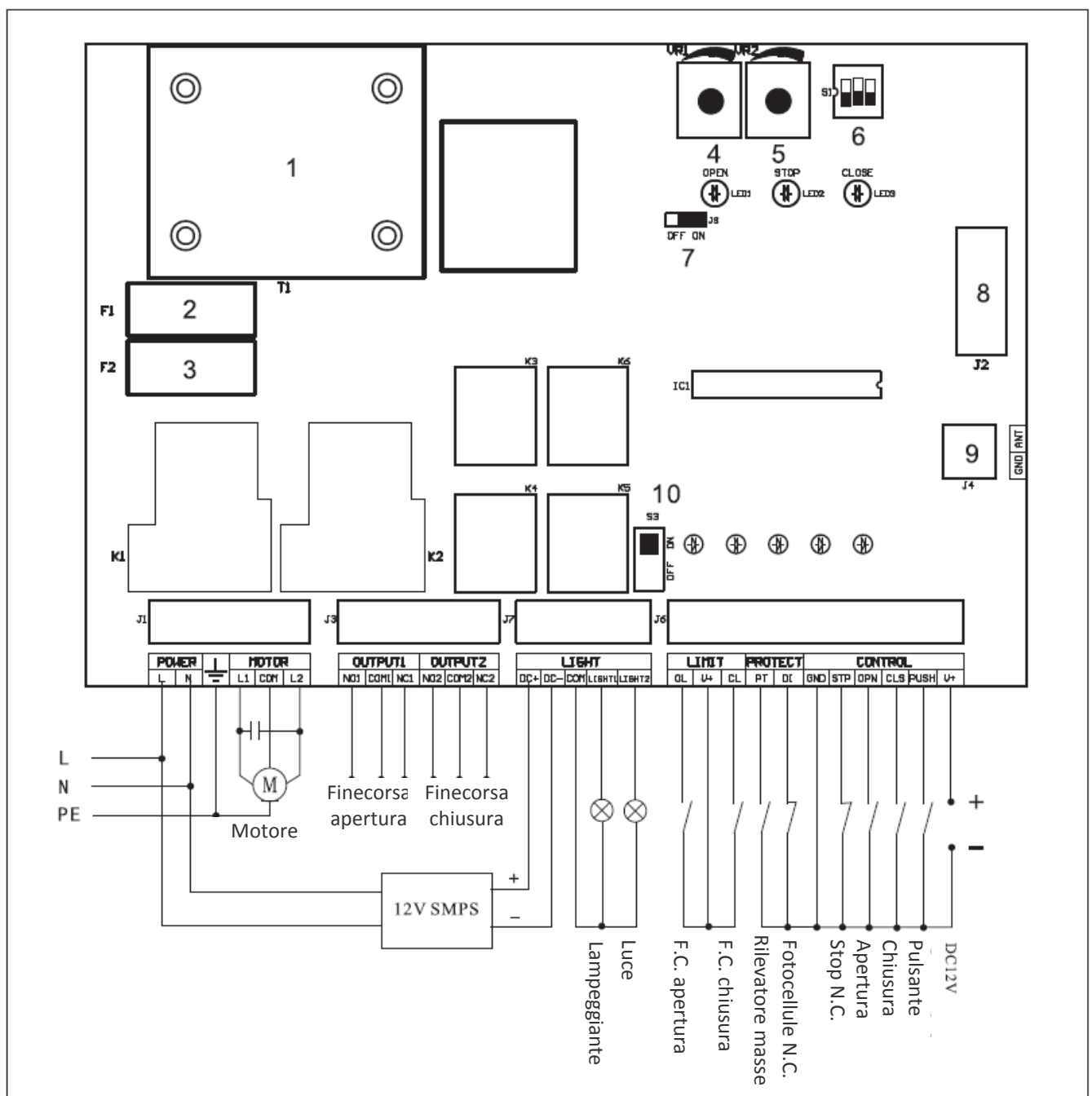


7A. COLLEGAMENTI ELETTRICI e PROGRAMMAZIONE (versione AC)

7A.1 Caratteristiche Tecniche

Alimentazione centrale	AC 230V 50Hz/ 110V 60HZ
Assorbimento massimo	10W
Alimentazione accessori	DC12V 8W MAX
Temperatura di esercizio	- 20°C ~ +50°C
Frequenza Radio trasmettitori	433,92 Mhz
Tempo di pausa per la chiusura automatica	1 -120"

7A.2 Schema di collegamento (versione AC)



- 1 – T1: Trasformatore
- 2 – F1: Fusibile 0,2A
- 3 – F2: Fusibile 5A
- 4 – VR1: Potenziometro forza lavoro
- 5 – VR2: Potenziometro tempo di pausa per la chiusura automatica

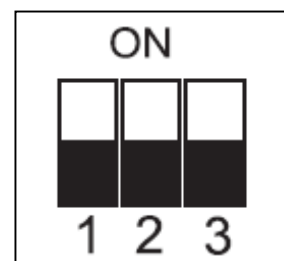
- 6 – S1: Gruppo DIP-switch
- 7 – Jumper per la funzione di inversione (ON= funzione abilitata)
- 8 – Innesto modulo ricevitore
- 9 – Ingresso per antenna
- 10 – Switch alimentazione luci

7A.3 Programmazione dei DIP-switches

DIP-switch 1:

ON – Una costa meccanica è collegata al morsetto PT della centrale, all'intervento della costa meccanica la barriera inverte il movimento

OFF - Un rilevatore di masse magnetiche è collegato al morsetto PT della centrale, se un'autovettura entra nel raggio della spira magnetica la barriera rimane aperta. Quando l'autovettura lascia l'area di rilevamento della spira magnetica la barriera si chiude.



DIP-switch 2:

ON – La funzione di chiusura automatica è inserita, il tempo di pausa per la chiusura automatica può essere regolato tramite il potenziometro VR2.

OFF- La funzione di chiusura automatica non è inserita.

DIP-switch 3: Non utilizzato

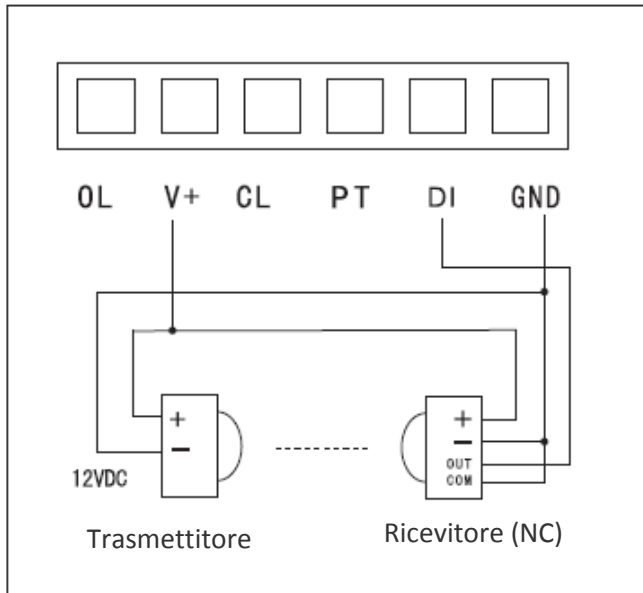
7A.4 LED di segnalazione

Nr	Sigla	Significato
1	OL	LED fine corsa apertura: si accende quando la barriera ha completato l'apertura
2	CL	LED fine corsa chiusura: si accende quando la barriera ha completato la chiusura
3	PT	LED costa meccanica. Si accende all'intervento della costa meccanica.
4	LP	LED fotocellule: si spegne quando il raggio delle fotocellule è interrotto da un ostacolo.
5	Power	LED alimentazione. Accesso quando l'automazione è alimentata

7A.5 Dispositivi di Sicurezza in Apertura

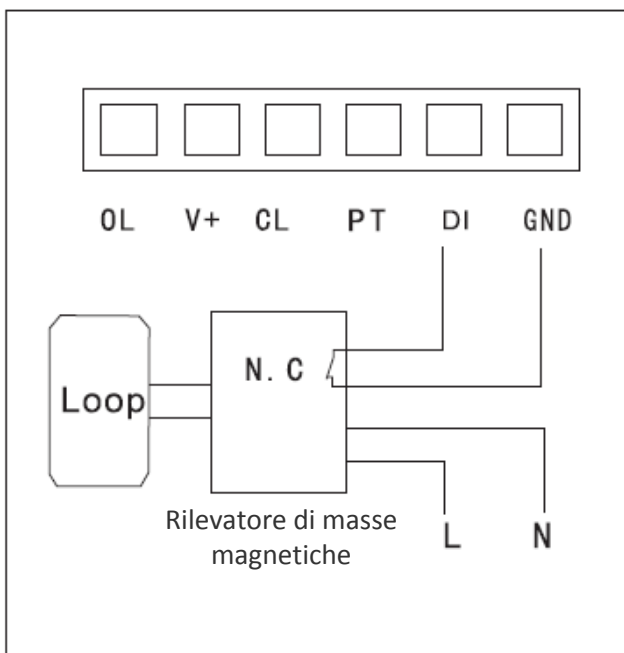
7A.5.1 FOTOCELLUE (contatto N.C.)

- Se il raggio delle fotocellule viene ostruito durante la chiusura, la barriera inverte immediatamente il movimento.
- Se il raggio delle fotocellule viene ostruito durante l'apertura, la barriera continua ad aprire.



7A.5.2 RILEVATORE DI MASSE MAGNETICHE (contatto N.C.)

- Se un'automobile entra nel raggio d'azione del rilevatore durante la chiusura, la barriera inverte immediatamente il movimento.
- Se un'automobile entra nel raggio d'azione del rilevatore durante l'apertura, la barriera continua ad aprire.

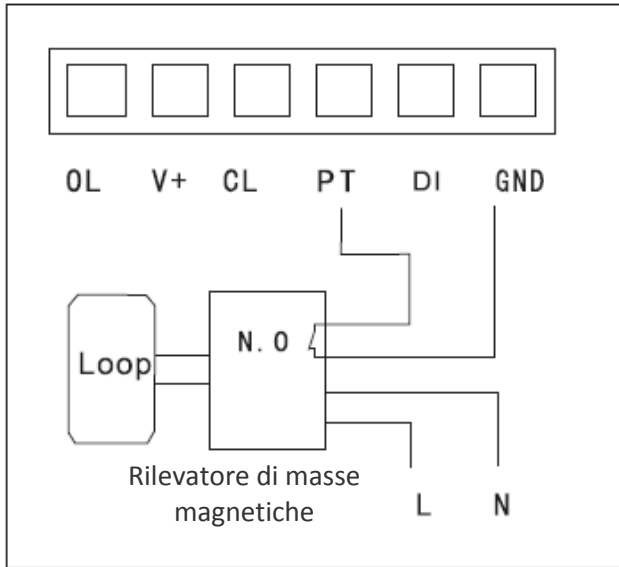


Nota: Se la funzione di chiusura automatica è inserita, la barriera si richiude automaticamente una volta trascorso il tempo di pausa. Il tempo di pausa può essere impostato tra 1 e 120 secondi.

7A.5.3 RILEVATORE DI MASSE MAGNETICHE (contatto N.A.)

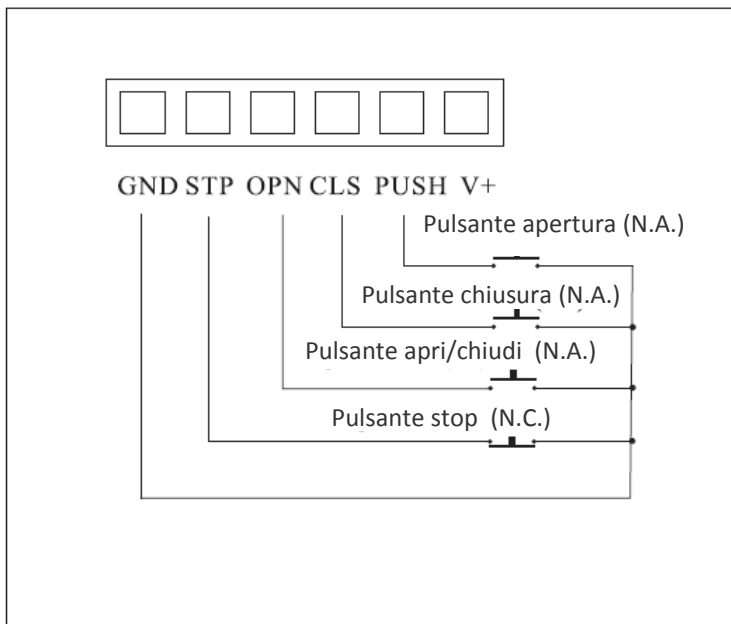
(Il DIP-switch 2 deve essere impostato su OFF)

- Se l'automobile staziona nel raggio di azione del rilevatore, la barriera rimane aperta
- Quando l'automobile esce dal raggio d'azione del rilevatore, la barriera chiude.



7A.6 Morsettiera esterna

Per l'utilizzo con un lettore IC, collegare il dispositivo ai morsetti OPN e GND.

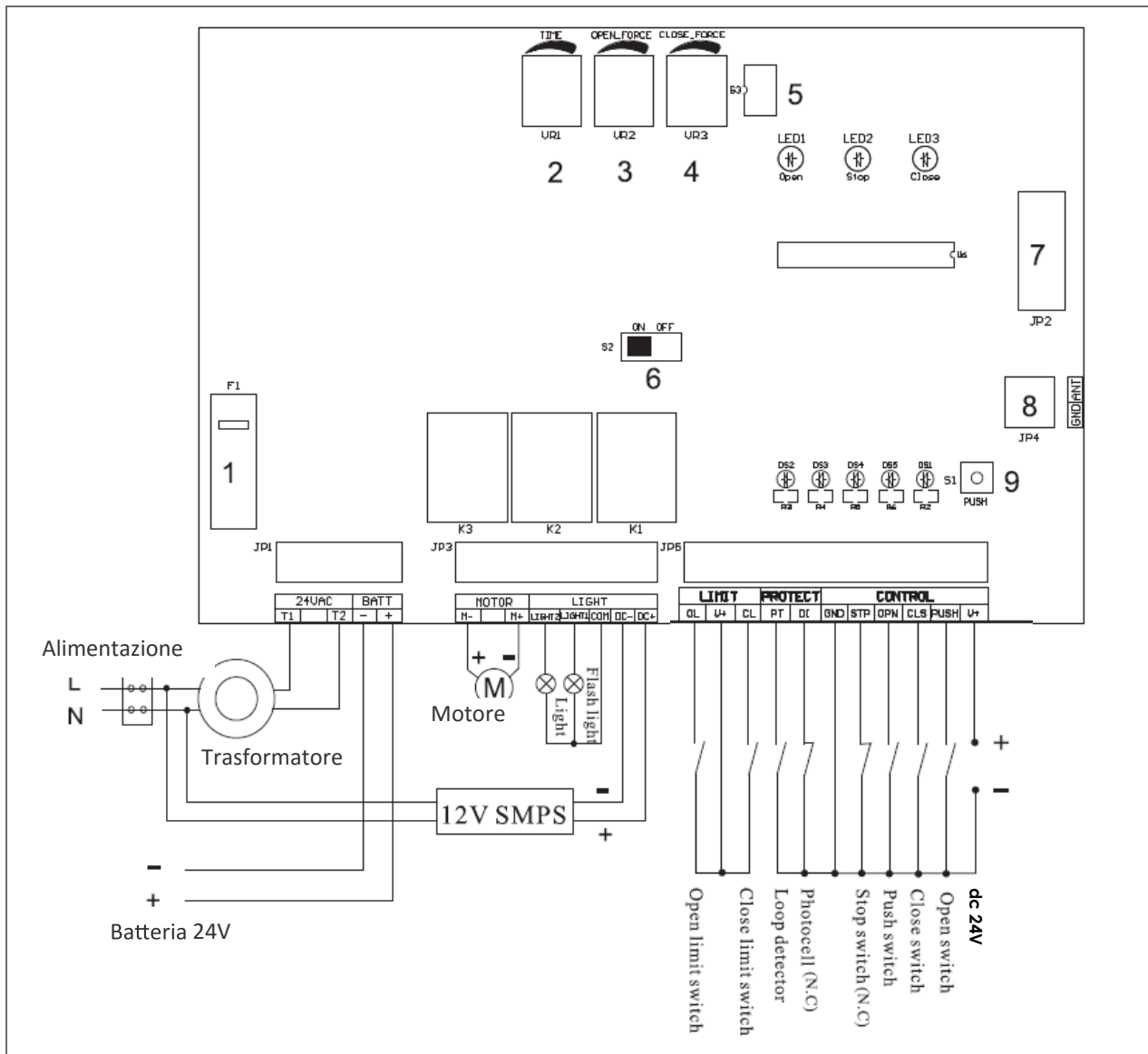


7B. COLLEGAMENTI ELETTRICI e PROGRAMMAZIONE (versione DC)

7B.1 Caratteristiche tecniche

Alimentazione Centrale	AC 230V 50Hz/ 110V 60HZ
Assorbimento massimo	120W
Alimentazione accessory	DC24V 10W MAX
Temperatura di esercizio	- 20°C ~ +50°C
Frequenza radio trasmettitori	433,92 Mhz
Tempo di pausa per la chiusura automatica	1 -120''

7B.2 Schema di collegamento (versione DC)



- 1 – F1: Fusibile 8A
- 2 – VR1: Potenziometro tempo di pausa per la chiusura automatica
- 3 – VR2: Potenziometro forza lavoro in apertura
- 4 – VR3: Potenziometro forza lavoro in chiusura
- 5 – Gruppo DIP-switch
- 6 – Switch alimentazione luci
- 7 – Innesto modulo ricevitore
- 8 – Ingresso per antenna
- 9 – Pulsante

7B.3 Programmazione dei DIP-switches

DIP-switch 1:

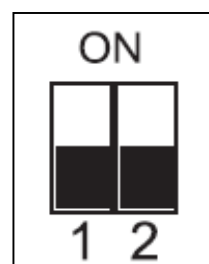
ON – Funzione di chiusura automatica inserita, il tempo di pausa per la chiusura automatica può essere impostato tramite il potenziometro VR1.

OFF- Funzione di chiusura automatica disattivata.

DIP-switch 2:

ON – Il lampeggiante è spento quando la barriera è ferma.

OFF – Il lampeggiante è acceso quando la barriera è ferma.



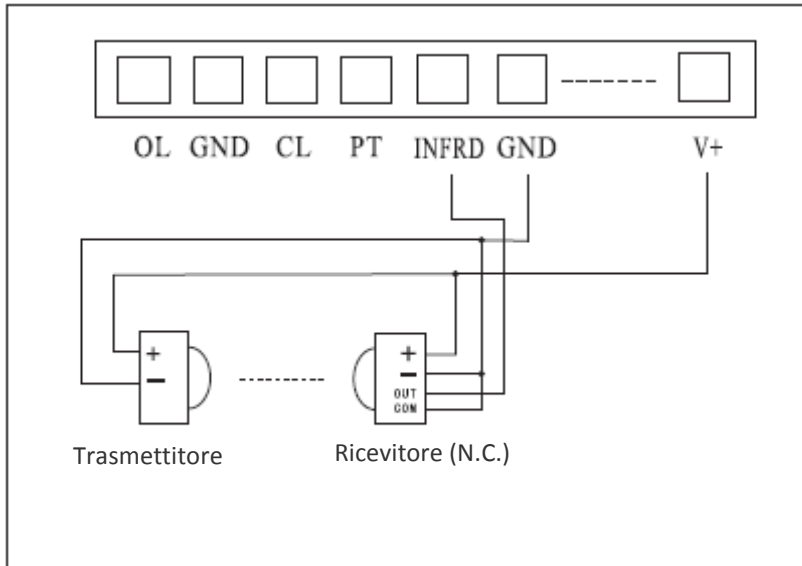
7B.4 LED di segnalazione

Nr	Sigla	Significato
1	DS2	LED fine corsa apertura: si accende quando la barriera ha completato la manovra di apertura
2	DS3	LED fine corsa chiusura: si accende quando la barriera ha completato la manovra di chiusura
3	DS4	LED costa meccanica: si accende quando la costa meccanica incontra un ostacolo.
4	DS5	LED rilevatore di masse magnetiche: si accende quando un'automobile entra nel raggio d'azione del rilevatore.
5	Power	LED alimentazione: si accende quando l'automazione è alimentata.

7B.5 Dispositivi di Sicurezza in Apertura

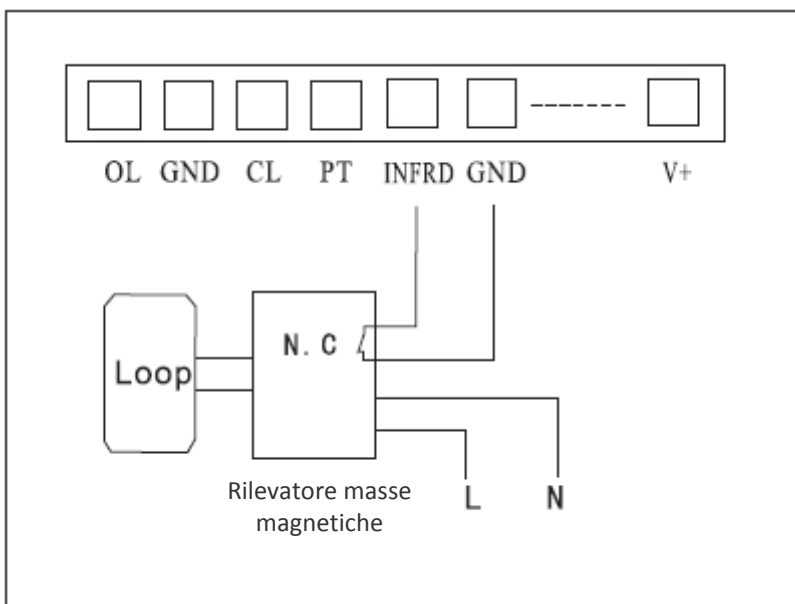
7B.5.1 FOTOCELLULE (contatto N.C.)

- Se il raggio infrarosso viene interrotto durante la chiusura, la barriera inverte immediatamente il movimento
- Se il raggio infrarosso viene interrotto durante l'apertura, la barriera continua ad aprire



7B.5.2 RILEVATORE DI MASSE MAGNETICHE (contatto N.C.)

- Se un'automobile entra nel raggio d'azione del rilevatore durante la chiusura, la barriera inverte immediatamente il movimento.
- Se un'automobile entra nel raggio d'azione del rilevatore durante l'apertura, la barriera continua ad aprire.

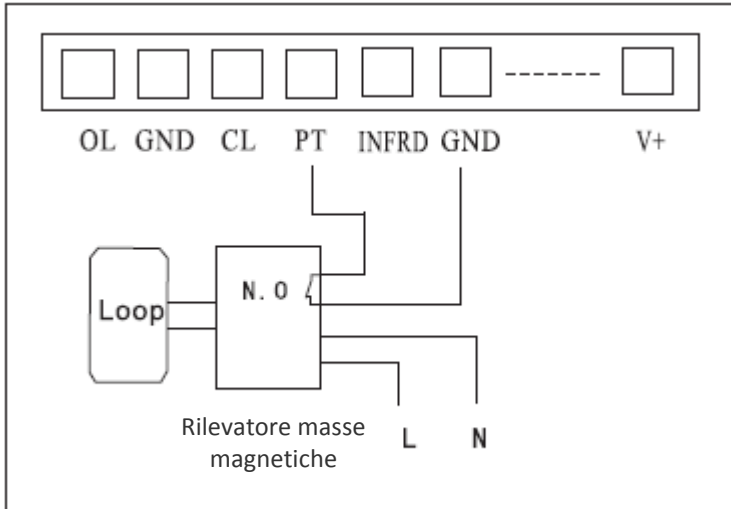


Nota: Se la funzione di chiusura automatica è inserita, la barriera si richiude automaticamente una volta trascorso il tempo di pausa. Il tempo di pausa può essere impostato tra 1 e 120 secondi.

7B.5.3 RILEVATORE DI MASSE MAGNETICHE (contatto N.A.)

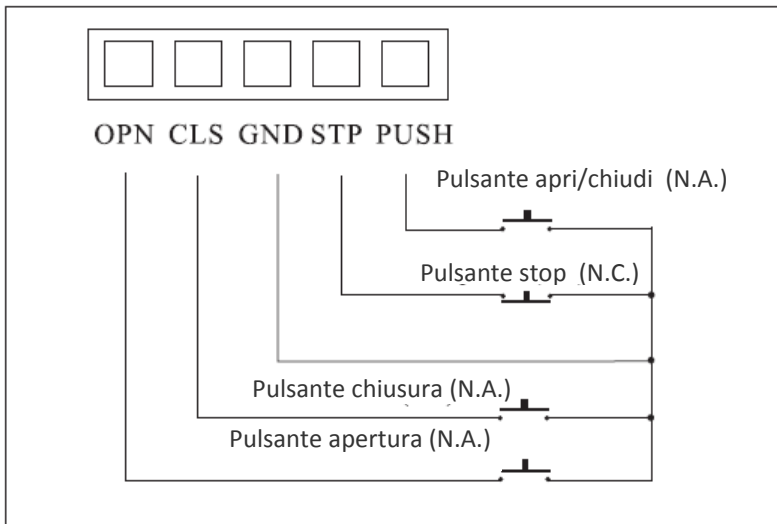
(Il DIP-switch 1 deve essere impostato su OFF)

- Se l'automobile staziona nel raggio di azione del rilevatore, la barriera rimane aperta
- Quando l'automobile esce dal raggio d'azione del rilevatore, la barriera chiude.



7B.6 Morsettiera esterna

Per l'utilizzo con un lettore IC, collegare il dispositivo ai morsetti OPN e GND



8. PROGRAMMAZIONE RADIO

8.1 Memorizzazione di un radiocomando

1. Premere il pulsante sul ricevitore e rilasciarlo quando il LED si accende
2. Premere il tasto del radiocomando che si vuole utilizzare finché il LED si spegne
3. Il codice del radio comando è ora memorizzato dal ricevitore.

E' possibile memorizzare ulteriori radiocomandi ripetendo la stessa procedura.

8.2 Cancellazione di un radiocomando

Premere il pulsante sul ricevitore finché il LED si accende e mantenerlo premuto fino allo spegnimento del LED.

Ora tutti i radiocomandi precedentemente memorizzati sono stati cancellati.

ALLEGATO

Tabella molle di bilanciamento

Lunghezza Asta	Quantità molle	Dimensioni delle molle
3 -4m	1	Ø 5 x440mm
4.5 – 5 m	2	Ø 4.5 x440mm Ø 5 x440mm
6m	2	Ø 4.5 x440mm Ø 5 x440mm